

كتيب السائق



وزارة النقل والأعمال العامة والسلامة على الطرق السريعة

كتيب السائق

برنيس أوارد آيلاند

حقوق الطبع محفوظة للتاج الملكي وحكومة برنس إدوارد آيلاند لعام 2002

جميع النصوص والرسومات والصور وغيرها من المواد مملوكة لحكومة برنس إدوارد آيلاند ما لم يتم ذكر غير هذا. جميع الحقوق محفوظة. جميع التواريخ والإشارات للقانون الجنائي هي صحيحة في وقت طباعة هذا الكتيب وخاضعة للتغيير بدون إنذار.

قام بالتحريز: Highway Safety staff, Strategic Marketing and Graphic Design and The PEI Literacy Alliance
التصميم الأصلي والرسومات: Graphic Communications Inc.
إنتاج: The Department of Transportation and Public Works, Highway Safety
إعادة الطبع: 2007

رجاء العلم بأن كتيب السائق هو للإرشاد فقط. للحصول على النص الحرفي المتعلق بأي من القوانين و/أو التنظيمات. رجاء الرجوع إلى قانون المرور والطرق السريعة *Highway Traffic Act* لبرنس إدوارد آيلاند وأنظمته أو زر موقع الإنترنت www.gov.pe.ca

كلمة الوزير

الهدف من هذا الكتيب هو تزويدك بالمهارات اللازمة لتفادي التصادمات والإصابات لك وللآخرين على الطريق. القيادة امتياز وبعبارك سائقاً، فإنك تتحمل مسؤولية المساهمة في تحقيق الأمان بصفة عامة على طرق برنس إدوارد آيلاند.

وإذا اتبعت سلوكيات القيادة الآمنة الموضحة في هذا الكتاب فإنك تقلل المخاطر التي يمكن أن تتعرض لها شخصياً وكذلك الآخرين على طرقنا. يحتاج السائقون الجدد إلى دراسة كتيب السائق. وفي الوقت نفسه سيجد السائقون المحنكون فيه مرجعاً مناسباً لتجديد معلوماتهم.

غالباً ما تتأثر ظروف القيادة بأشياء خارجة عن نطاق سيطرتنا. ومن الأمثلة القليلة لهذه الأشياء تغيير حالة الجو وظروف الطريق والأعطال الميكانيكية. كما يجب على السائقين احترام السائقين الآخرين والمشاة وراكبي الدراجات الذين يستخدمون أيضاً الطريق. تذكر أنك باعتبارك سائقاً مستجداً، فإن وجود طرق أكثر سلامة أمر يبدأ بك.

مع الشكر

الوزير

وزارة النقل والأعمال العامة والسلامة على الطرق السريعة

الفصل الأول: رخصة قيادتك

الفصل الأول: قائمة رخصة القيادة الفئة 5 Class

• تصميم قائمة رخصة القيادة الفئة 5 Class 2

الفصل الأول: رخصة قيادتك

• مقدمة 3

• من يجوز له التقدم بطلب للحصول على تصريح تعلم 3

• المستندات المطلوبة 3

• تصريح التعلم 4

• قيود الرخصة المتدرجة للقيادة 4

• تصريح قيادة الجرار الزراعي 6

• البرنامج التعليمي المعتمد لتعليم القيادة 6

• الطلاب المسجلون في إحدى الدورات التدريبية لتعليم القيادة 6

• القيود المتعلقة بالراكبين المصاحبين للسائق الذي يتعلم 7

الفصل الأول: الغرض من الامتحانات

• امتحان المعلومات 8

• فحص البصر 8

• الدورة التدريبية للسائق المستجد 9

• الامتحان العملي على الطريق 10

• أغراض الامتحان العملي 11

الفصل الأول: الرخص الفئوية

• السماح لشخص آخر بقيادة مركبتك 12

• رخص سائق الموتوسيكلات والدراجات البخارية 12

• تغيير الاسم أو العنوان 13

• ضياع أو تلف أو عدم قابلية قراءة رخصة القيادة 13

• رخص القيادة للسائقين من خارج المقاطعة 14

• استبدال الرخص 14

• استبدال تصريح التعلم (الفئة 7 Class) 15

• تصاريح التعلم منتهية الصلاحية 15

• تجديد رخصة القيادة والحصول على رخصة قيادة جديدة 15

• الفئة 1 Class 17

• الفئة 2 Class 17

• الفئة 3 Class 18

• الفئة 4 Class 19

• الفئة 5 Class 19

• الفئة 6 Class 20

• الفئة 7 Class 20

31	المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية
31	المصابيح الأمامية
32	المصابيح الخلفية
32	الأضواء الوامضة
33	مصابيح الخلوص والعواكس
33	أضواء التوقف
33	أضواء الإشارة
33	أضواء الانتظار
34	المكابح (الفرامل)
34	آلة التنبيه
34	المرآة
34	الزجاج الأمامي والنوافذ
35	الزجاج المظلل أو النوافذ اللامعة
35	مساحات الزجاج الأمامي
35	الزخارف
35	علم أو ضوء في نهاية الحمولة
35	لافتة المركبات بطيئة الحركة
36	كاتم الصوت (المافلر)

21	الفئة 8 Class 8
21	الفئة 9 Class 9

الفصل الأول: تسجيل المركبة

22	تصاريح العبور
22	التقدم للتسجيل
23	لوحات الأرقام
23	لوحات أرقام ذات طابع شخصي
24	تصريح انتظار لذوي الاحتياجات البدنية
24	تصريح تسجيل
24	تسجيل الموتوسيكلات
25	مركبات الاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة
27	تسجيل مركبات السير على الجليد
27	تسجيل مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة
27	تغيير الاسم أو العنوان
27	انتهاء صلاحية التسجيل
28	امتيازات غير المقيمين
28	نقل الملكية

الفصل الأول: فحص سلامة المركبة

30	المركبات المرفوضة
----	-------------------

52	الفصل الثاني: قواعد الطريق
	• حق المرور في التقاطعات الثلاثية أو الرباعية
52	الاجتهات التي تنظمها إشارات التوقف
53	• حق المرور لسيارة تستدير إلى اليسار
53	• حق المرور في الحارات المرورية والممرات والحارات الضيقة
54	• حق المرور عند لافتات التوقف
55	• حق المرور لمركبات الطوارئ
55	• حق المرور للمواكب الجنائزية
56	• حق المرور عند لافتات "أولوية المرور للغير"
	• حقوق المشاة وواجباتهم في التقاطعات التي تنظمها إشارات المرور
56	• حقوق المشاة وواجباتهم في الإشارات الحمراء
57	الوامة
57	• الضوء الأصفر الغامق الوامض
	• حقوق المشاة وواجباتهم في التقاطعات الخالية من إشارات المرور
57	• إشارات المرور
58	• المركبات التي تتوقف من أجل المشاة
58	• نصيحة للمشاة
59	• نصيحة للسائقين

36	• عداد السرعة، المصدات، زجاج الأمان، الإطارات
36	• شعلات أو كشافات
37	• طفائيات الحريق
37	• عرض المركبة وارتفاعها وطولها
37	• نقل مواد خطيرة
38	الفصل الأول: نقل مواد خطيرة
39	الفصل الأول: مساعد على حماية البيئة
39	• إن توفر الطاقة توفر المال
39	• إرشادات تتعلق بالشتاء لقيادة المركبات - عادات القيادة
41	

الفصل الثاني: قواعد الطريق

46	الفصل الثاني: مسئولية السائق
47	• الأطفال الرضع
48	• الأطفال الأكبر
48	• الأطفال في سن ما قبل المدرسة
49	• الأطفال الأكبر سناً
49	• التثبيت الجيد لأحزمة الأمان
49	• الوسائد الهوائية
50	• بعض الحقائق عن حزام الأمان والوسادة الهوائية

الفصل الثالث:

اللافتات، وعلامات الأسفلت ومناطق العمل

• معابر المدارس	66
• معابر خاصة	66
• معابر مزودة بإشارات مرورية	66
• علامات الأسفلت	66
• الخطوط الصفراء	67
• الخطوط البيضاء	67
• العلامات المائلة/المربعات	68
• خطوط التوقف	68
• خطوط المعابر	68
• أسهم التقاطعات	68
• الفصل الثالث: لافتات المرور	69
• أشكال اللافتات ومعانيها	69
• لافتة التوقف - حروف بيضاء على خلفية حمراء	69
• لافتة إعطاء حق المرور للغير - حروف حمراء على خلفية بيضاء ..	70
• لافتة حذيرية في حالة وجود ملاعب	70
• لافتة إنشائية	71
• لافتات المعلومات	72
• لافتات تنظيمية	73

الفصل الثالث: إشارات المرور	62
• الضوء الأخضر	62
• الضوء الأصفر الغامق	62
• الضوء الأحمر	63
• الاستدارة يمينا في الضوء الأحمر	63
• الضوء الأحمر الوامض	63
• الضوء الأصفر الغامق الوامض	64
• إشارات المدارس	64
• أضواء عبور سكة حديد	64
• لافتات التقدم بحدز	64
• علامات الأسفلت	65
• لافتات معابر خط سكة حديد	65
• لافتات معابر السكة الحديد ذات لافتة التوقف	65
• لافتات معابر السكة الحديد ذات الأضواء	
الوامضة والجرس	65
• معابر المشاة	65
• معابر المشاة في التقاطعات	66

91	• الاستدارة في التقاطعات
92	• الاستدارة إلى اليسار
93	• وضع المركبة أثناء الاستدارة إلى اليسار
94	• الاستدارة إلى اليمين عند الضوء الأحمر
94	• القيام باستدارة ل
95	الفصل الرابع: جاوز المركبات الأخرى
95	• مسئوليات السائق الذي يتم جاوزه
96	• سلوكيات التجاوز الآمنة
97	الفصل الرابع: حافلات المدارس
98	الفصل الرابع: المركبات الثقيلة - مناطق عدم التواجد
98	• ما هي مناطق عدم التواجد؟
98	• مناطق عدم التواجد الجانبية
99	• مناطق عدم التواجد الخلفية
99	• مناطق عدم التواجد الأمامية
99	• الرجوع في مناطق عدم التواجد
99	• الاستدارات الواسعة إلى اليمين
	الفصل الرابع: قواعد مقابلة مركبات قادمة
100	من الجهة المواجهة لك والانتظار
100	الفصل الرابع: المقابلة والانتظار
100	قواعد الانتظار

76	• لافتات التحذير
78	• أسهم الحارات
80	• أضواء تغيير الحارات
81	• لافتة سكة حديد
81	• لافتات إضافية

الفصل الرابع: السرعات المسموح بها. ومسافات التتبع. ومهارات القيادة

	الفصل الرابع: السرعات المسموح بها.
84	ومسافات التتبع. ومهارات القيادة
85	• القيادة ببطء
85	• التسابق
	• مسافات التتبع -
85	معادلة المسافات الزمنية الفاصلة
89	الفصل الرابع: تغيير الحارات المرورية
89	• تغيير الحارات المرورية
89	• الإشارات وتغيير الحارات المرورية
90	• الإشارات باليد
91	الفصل الرابع: الاستدارة

113	• الإطارات
113	• المكابح (الفرامل)
113	• مساحات الزجاج وسخان مذيّب الثلج
113	• المافلر
113	• إرشادات للقيادة الآمنة في الشتاء
113	• هدى السرعة
113	• استشعر الطريق
114	• كن يقظاً
114	• استخدام المكابح بحذر
114	• أنظمة منع انغلاق المكابح (ABS)
115	• الجليد الأسود
115	• الجسر يتجمد قبل الطريق
115	• عُدّة الشتاء
116	• التوجيه
116	• بدء التشغيل
116	• أسباب أخرى للانزلاق
117	• كيف تسترد المركبة من انزلاق
118	• الفصل الرابع: الطريق السريع وظروف المناخ والرؤية

102	• الخطوات الواجب اتباعها عند الانتظار الموازي
102	• الانتظار بزاوية
104	• الفصل الرابع: الرجوع إلى الخلف
104	• خطوات الرجوع إلى الخلف
105	• الفصل الرابع: القيادة في قرية أو مدينة صغيرة أو مدينة كبيرة
106	• الفصل الرابع: القيادة على الطريق السريع
106	• حارات السرعة المرتفعة والسرعة المنخفضة
106	• الاندماج
107	• هامش لين أو منخفض في الطريق
108	• لتقليل فرص حدوث تصادم
109	• الفصل الرابع: الميادين - كيف تعمل
110	• دليل المستخدم للميادين الحديثة
111	• الفصل الرابع: القيادة ليلاً
111	• الأضواء
111	• السرعة
111	• كشافات النور العالي وكشافات النور المنخفض
112	• كشافات النور العالي والمنخفض (مثال)
113	• الفصل الرابع: القيادة في الشتاء
113	• المبرد (الرادياتير)

- 127 الإيقاف لفترات قصيرة. •
- أجزاء القيادة تحت تأثير العقاقير أو
- 127..... الخمر منع القيادة (ADP) •
- 127..... أقل من سن 19 عاماً - "لا هواده" •
- 127 معتادو المخالفات •

الفصل الخامس: الموتوسيكلات/الموبيد

- 130..... الفصل الخامس: الموتوسيكلات/الدراجات البخارية (الموبيد) •
- 130..... الموتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد) •
- 130 اختيار الموتوسيكل المناسب •
- 131 تجهيز الموتوسيكل •
- 132 فحص الموتوسيكل •
- 134 ما ينبغي أن يعرفه سائق الموتوسيكل •
- 135 البس الملابس المناسبة •
- 135 البس دائماً خوذة •
- 135 البس دائماً حذاءً برقبة طويلة •
- 135 احم عينيك •
- 136 البس قفازاً لليدين •

- 118..... مركبات الجر الأمامي (FWDV) •
- 118 القيادة في الأمطار •
- 118..... "التزحلق على الماء الموجود على الطريق السريع" •
- 119 الرؤية •

- 119 الفصل الرابع: عوامل التشتيت السائق •
- 120..... عوامل التشتيت عن القيادة •
- 122 إرشادات لاستخدام الهاتف المحمول في مركبة •

- 123 الفصل الرابع: معوقات القيادة •
- 123 الأدوية •
- 123 المشروبات الكحولية •
- 124 تأثيرات الكحول •
- 124 ضعف الرؤية •
- 124 بطء ردود الأفعال •
- 125 المشروبات الكحولية وحوادث التصادم •
- 125 تأثير مزج المشروبات الكحولية بالأدوية الأخرى •
- 126 ما هي "مكاسب" القيادة تحت تأثير العقاقير أو الخمر؟ •

147	• القيادة في وجود راكبين.....
147	• إرشادات للقيادة الآمنة.....
	• للتكيف مع الوزن الإضافي لراكب
148	ينبغي.....
148	• الركوب الجماعي.....
148	• إرشادات للركوب الجماعي.....
149	• إدراك المخاطر.....
150	• القيادة في الليل.....
150	• القيادة في ظروف مناخية سيئة.....
151	• القيادة على أسطح خطيرة.....
152	• تجنب العقبات.....
153	• القيادة فوق العوائق.....
153	• الوقوف المفاجئ.....
153	• مشكلات أخرى.....
153	• انفجار إطارات.....
153	• تعلق الخانق.....
154	• الاهتزاز.....
154	• الأشياء الطائرة.....
154	• ملخص لإرشادات القيادة.....

136	• كن في مكان منظور.....
136	• راجع ما يلي قبل البدء.....
137	• تأكد من خلو طريقك.....
137	• قبل الانطلاق تأكد أن الطريق آمن.....
137	• البدء على منحدر.....
137	• خيارات السرعات.....
138	• نقل التروس لخفض السرعة.....
138	• تغيير السرعات في المنحنيات.....
139	• المنحنيات والأركان.....
140	• استخدام المكابح والتوقف.....
140	• بعض الإرشادات المتعلقة بالمكابح.....
141	• الانزلاقات.....
142	• الانتظار.....
142	• أين تقود في وسط حركة المرور.....
143	• احتفظ بمسافة كافية.....
143	• الوضع في الحارة المرورية.....
145	• التقاطعات.....
146	• تغيير الحارات المرورية.....
146	• التخطي.....

- دورة تدريبية على الأسلوب الدفاعي في القيادة. 167
- الدورة التدريبية لتحسين مهارات السائقين. 167
- جدول نظام نقاط الجزاء للسائقين غير المحنكين. 168
- نظام نقاط الجزاء. 169

برنامج منح رخصة القيادة التدريجي

- السائقون المرخصون حديثاً. 170
- منهج منح رخصة القيادة التدريجي. 170
- القيود المتعلقة بالراكبين. 171
- حالات الإيقاف بموجب نظام نقاط الجزاء. 171
- معدل الكحول في الدم (BAC) "صفر" للسائقين الجدد. 171
- مخالفات تتعلق ببطاقات الهوية التطوعية/رخص القيادة. 172
- مخالفات القانون الجنائي. 173
- إيقاف القيادة على الطريق لمدة 24 ساعة. 173
- القيادة أثناء فترة إلغاء الأهلية. 174
- التحفظ على المركبة. 174

الفصل السادس: الدراجات

- 157 الفصل السادس: الدراجات
- معلومات لقائدي المركبات. 158
- قواعد الطريق لقائدي الدراجات. 159
- قواعد خاصة لسائقي الدراجات. 160
- الدراجات الإلكترونية. 160
- 161 الفصل السادس: خوذات الدراجات
- ما هي خوذة الدراجة. 161
- كيف تعمل الخوذة؟. 161
- لماذا ترتدي خوذة؟. 161
- كيف أختار خوذة؟. 161
- هل يمكن أن أرتديها أثناء التزلج على الجليد؟. 162
- ماذا لو حدث تصادم لي؟. 162
- ضبط خوذة الدراجة. 162
- الخطوات الخمس البسيطة لاختبار ملائمة ارتداء الخوذة. 163

الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة

- 165 الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة.
- 165 الدورة التدريبية لإعادة تأهيل السائقين.

الفصل التاسع: السائق الناضج

- 182..... الفصل التاسع: السائق الناضج
 • سائق أكبر سنّاً ولكن أكثر حكمة 182
 • الدورة للتدريبية التنشيطية للسائق سن الـ55..... 184.

الفصل العاشر: المستندات والشروط

- 186..... الفصل العاشر: المستندات والشروط.
 • المستندات والشروط المطلوبة للمرحلة الأولى (تصريح التعلم). 186.
 • المستندات والشروط المطلوبة للاختبار العملي 187.

برنامج غلق التشغيل الداخلي

- ما هو برنامج غلق التشغيل الداخلي؟ 175
 • كيف يعمل برنامج غلق التشغيل الداخلي؟..... 175
 • كيف يمكن التقدم للحصول على تركيب هذا الجهاز؟ 175
 • كيف يعمل البرنامج؟ 175
 • من المؤهلون للمشاركة في البرنامج؟..... 175.

الفصل الثامن: التصادمات

- الفصل الثامن: إذا كنت طرفاً في تصادم 178
 • خمس نقاط يجب أن تذكرهم عند الإبلاغ عن تصادم 178
 • إذا حدث أنك كنت أول من وصل إلى مشهد التصادم..... 178

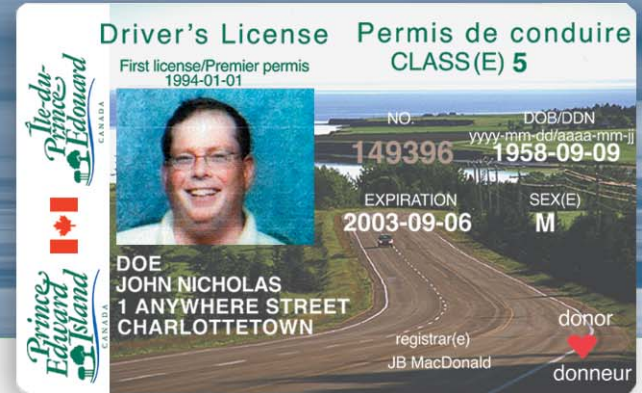
الفصل الثامن: طوارئ 911/الإسعافات الأولية

- الإبلاغ عن حالة طوارئ باستخدام الهاتف المحمول 180
 • الإسعافات الأولية..... 180.

الفصل الأول: رخصة قيادتك



تصميم رخصة القيادة الذي تم بدء العمل به منذ أكتوبر
2006 (تشرين الثاني)



تصميم رخصة القيادة الذي تم إيقاف العمل به منذ
أكتوبر (تشرين الثاني) 2006

الفصل الأول: قائمة رخصة القيادة الفئة 5 Class 5

2

VEHICLE PLATE NO.		TEST CLASS: 4 <input type="checkbox"/> 5 <input type="checkbox"/> 6 <input type="checkbox"/>	ID NO.	OTHER
<input type="checkbox"/> MEDICAL	<input type="checkbox"/> REGISTRATION	<input type="checkbox"/> INSURANCE	<input type="checkbox"/> WILD W/ID	<input type="checkbox"/> SIGNAL LIGHTS
<input type="checkbox"/> BRAKE LIGHTS	<input type="checkbox"/> WIPERS	<input type="checkbox"/> BODY	<input type="checkbox"/> TIRES	<input type="checkbox"/> HORN
<input type="checkbox"/> MIRRORS	<input type="checkbox"/> SEATBELTS	<input type="checkbox"/> APPROVED HELMET	<input type="checkbox"/> NEC	<input type="checkbox"/> DEED
<input type="checkbox"/> OTHER	<input type="checkbox"/> OTHER	<input type="checkbox"/> OTHER	<input type="checkbox"/> OTHER	<input type="checkbox"/> OTHER
STARTING	W/ISS PRACTICE	INTERSECTIONS	W/ISS PRACTICE	GENERAL DRIVING
1 UNABLE TO LOCATE OR USE SAFETY DEVICES / EQUIPMENT	24 FAILS TO STOP AT STOP SIGN / RED LIGHT	25 HOLDS STOP SIGNS	45 FOLLOWS / PASSES / STOPS TOO CLOSELY	46 SPEED TOO FAST / TOO SLOW FOR CONDITIONS / SPEEDING
2 FAILS TO RELEASE EMERGENCY BRAKE	25 POSITION AT STOP SIGN / TRAFFIC LIGHT	26 FAILS TO STOP AT STOP SIGN / RED LIGHT	47 ROUGH DRIVING / ACCELERATION	48 STRADDLES LANE / W/ISSP/ER LANE / WRONG SIDE
3 FAILS TO OBSERVE / CHECK TRAFFIC	26 FAILS TO YIELD TO PEDESTRIANS / VEHICLE	27 FAILS TO PROCEED ON GREEN / YELLOW / RED LIGHT TO ENTER	49 USE OF MIRRORS	50 OVER CONFIDENT / TOO AGGRESSIVE
4 FAILS TO SIGNAL	28 HORN ABUSED LIGHT	28 HORN ABUSED LIGHT	51 OVER CONFIDENT / W/ISSP/ER / EXPERIENCE	52 FAILS TO JUDGE TRAFFIC CONDITIONS / PEDESTRIANS
5 IMPROPER USE OF BRAKE / CLUTCH, ACCELERATOR, GEAR SHIFT	29 IMPROPER ACTION ON FLASHING LIGHT	29 IMPROPER ACTION ON FLASHING LIGHT	53 INATTENTIVE DRIVING	54 POOR VEHICLE CONTROL / W/ISSP/ER
6 FAIL / SLOW / UNDEFIN	30 FAILS TO MAKE LEGAL TURN ON RED LIGHT / UNLAW	30 FAILS TO MAKE LEGAL TURN ON RED LIGHT / UNLAW	55 POOR VEHICLE CONTROL / W/ISSP/ER	55 VISUAL CHECKS AT INTERSECTIONS / APPROACHING
7 LACKS PRE-STOP INSPECTION KNOWLEDGE	31 BLOCKS INTERSECTION / CROSSWALK	31 BLOCKS INTERSECTION / CROSSWALK	56 LANE CHANGE SIGNAL / SHOULDER CHECK / W/ISSP/ER / W/ISSP/ER	57 USE OF HORN / SIGNALS
TURNS	32 ACTION AT YIELD SIGN	32 ACTION AT YIELD SIGN	58 TRAFFIC VIOLATION (SPEED) / UNLAWY ACTION / TRANSGRESSIVE ACTION	59 UNNECESSARY STOP / UNLAWY / DELAYS
8 SIGNALS TOO EARLY / TOO LATE / NONE / WRONG	33 FAILS TO OBSERVE TRAFFIC CONDITIONS / PEDESTRIANS / TOO FAST / RIGHT OF WAY JUDGEMENT	33 FAILS TO OBSERVE TRAFFIC CONDITIONS / PEDESTRIANS / TOO FAST / RIGHT OF WAY JUDGEMENT	60 UNDERSTAND GEAR SHIFTS	61 ATTITUDE GOOD / FAIR / POOR
9 FAILS TO TAKE PROPER LANE POSITION / TOO LATE	34 SHIFTS / STALLED / WRONG GEAR / STARTS TOO QUICKLY	34 SHIFTS / STALLED / WRONG GEAR / STARTS TOO QUICKLY	62 TEST DISCONTINUED	MOTORCYCLE ONLY
10 SLOTTED CORNER / BUMPS CURB	35 STRADDLES LANES / W/ISSP/ER LANE	35 STRADDLES LANES / W/ISSP/ER LANE	63 STARTING PROCEDURE (CLUTCH / TRANSMISSION / NEUTRAL)	64 PUT IN NEUTRAL BALANCE / SPEED / 1st GEAR / CONTROL / BODY POSITION
11 SIGNALS WISE	36 STOPS TOO FAR BACK / LATE SLOWING / DOES NOT SLOW	36 STOPS TOO FAR BACK / LATE SLOWING / DOES NOT SLOW	65 POSITION OF FEET / FOOT / PRESS / RESTS / TURNS	66 IMPROPER LANE POSITION / ROAD POSITION
12 TOO FAST / TOO SLOW / INCORRECT USE OF BRAKE	37 RIGHT OF WAY JUDGEMENT / PEDESTRIAN / OWN VEHICLE / OTHER VEHICLE	37 RIGHT OF WAY JUDGEMENT / PEDESTRIAN / OWN VEHICLE / OTHER VEHICLE	67 POOR VEHICLE CONTROL / SIDE / UNLAWY LANE	68 USE OF FOOT BRAKE STARTING / INTERSECTIONS
13 POOR STEERING METHOD / CONTROL / RECOVERY	38 FAILS TO CHECK BLIND INTERSECTION ADEQUATELY / BACKING / PAVING	38 FAILS TO CHECK BLIND INTERSECTION ADEQUATELY / BACKING / PAVING		
14 UNDERSTAND GEAR SHIFTS / WRONG GEAR / CLUTCH	BACKING/PARKING	BACKING/PARKING		
15 IMPROPER ACTION / USING ONE HAND / PULLING / BOTTOM OF WHEEL / REMOVES HANDS	39 TRAFFIC CHECKS / ALL DIRECTIONS / SIGNALS / HORN	39 TRAFFIC CHECKS / ALL DIRECTIONS / SIGNALS / HORN		
ONE-WAYS	40 USES MIRRORS ONLY	40 USES MIRRORS ONLY		
17 SHOULDER CHECKS / NONE / WRONG SIDE / TOO LATE	41 TOO FAST	41 TOO FAST		
18 TURNING FROM WRONG LANE	42 IMPROPER POSITION	42 IMPROPER POSITION		
19 TURNING INTO WRONG LANE	43 BUMPS OTHER VEHICLE / OBJECT	43 BUMPS OTHER VEHICLE / OBJECT		
20 DANGEROUS LANE CHANGE / TOO LATE / NONE	44 LACKS SKILLS / STEERING / CONTROL / JUDGEMENT	44 LACKS SKILLS / STEERING / CONTROL / JUDGEMENT		
21 FAILS TO SIGNAL				
22 HEAD-NECK MIRROR CHECK				
COMMENTS:				

تصميم قائمة رخصة القيادة الفئة 5 Class 5

التعلم يتيح لك تشغيل مركبة تحت إشراف لتلقي التعليم. ويُطلق على تصريح التعلم رخصة مرحلة 1 Stage أو Class 7 وتسري صلاحيته لمدة عامين من تاريخ إصداره.

المستندات المطلوبة

على كل شخص يتقدم للحصول على أول تصريح تعلم أو رخصة قيادة تقديم شهادة ميلاد أو جواز سفر أو وثائق الهجرة قبل إصدار رخصة القيادة أو تصريح التعلم.

في حالة ما إذا كان عنوانك السابق خارج كندا، فعليك عند التقدم إبراز استمارة سجل الدخول كمهاجر إلى كندا Canadian Immigration Identification Record of Entry. يمكن لرابطة PEI للوافدين الجدد إلى كندا أن تساعدك في ترجمة رخصة قيادتك الوطنية. قد تستلزم هذه الخدمة دفع رسوم.

مقدمة

ينبغي أن تعرف عدة أمور بشأن رخصة قيادتك كما ينبغي أن تقرأ هذا القسم قراءة متأنية حتى تفهم هذه الأمور.

تحتاج إلى رخصة قيادة سارية حتى يمكنك قيادة مركبة في برنس إدوارد آيلاند Prince Edward Island. ويجب ألا تكون نفذت صلاحيتها أو تعرضت للإيقاف أو الإلغاء أو الإبطال. ورخصة القيادة تعطيك امتياز القيادة هذا مادمت تتوخى الحرص، وتراعي وتطيع قوانين المرور، وإلا سيتم إيقافها.

تقتصر صلاحية رخصة القيادة على قيادة فئة (أو فئات) المركبة (أو المركبات) الموضحة على الرخصة. وهي خاضعة دائماً لأي ضوابط موضحة على الرخصة.

من يجوز له التقدم بطلب للحصول على تصريح تعلم

إذا كنت تبلغ من العمر 16 عاماً أو أكثر، يجوز أن تتقدم للحصول على تصريح تعلم في حالة عدم إيقاف امتياز قيادتك، وتصريح

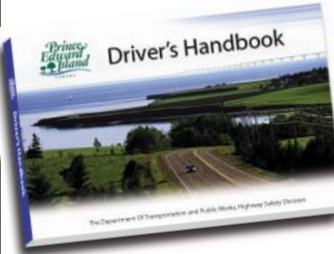
الفصل الأول: رخصة قيادتك

- التسجيل سيتم إلغاء التصريح أو الرخصة على الفور:
- تستكمل كشف النظر الذي يجريه فريق عمل Highway Safety Staff:
- دفع رسوم التصريح Permit Fee.
- جري مدارس تعليم قيادة السيارات امتحان تصريح التعلم (Class 7) بالإضافة إلى امتحانات عملية للقيادة على الطريق للحصول على رخصة القيادة (الفئة 5 Class).
- قيود الرخصة المتدرجة للقيادة:
- تهانينا! لقد حصلت الآن علي تصريح التعلم (الفئة 7 Class). المرحلة (Stage 1) وأصبحت جزءاً من برنامج منح الرخصة المتدرجة للقيادة (GDL). تنطبق عليك القيود التالية:
- لا يجوز لك قيادة مركبة إلا إذا شغل المقعد المجاور لك قائد لديه رخصة سارية منذ 4 أعوام على الأقل ولا يكون لديه معدل الكحول في دمه عن 0.05 أو أكثر.

تصريح التعلم (الفئة 7 Class)

إذا كنت قائداً مبتدئاً وبلغت عمر 16 عاماً، يجوز لك التقدم للحصول على تصريح تعلم.

للحصول على هذا التصريح يجب أن:



- قراءة هذا الدليل بعناية:

- تحديد ميعاد لامتحان التحريري

- ودفع الرسوم اللازمة:

- الذهاب إلى مكتب "السلامة على

الطريق السريع" Highway

Safety office في منطقتك

لاجتياز امتحان كتابي وامتحان

التعرف على الإشارات حسبما وردت في

كتاب قائد السيارة Driver's Handbook.

- تحصل - في حالة أنك أقل من 18 عاماً - على موافقة ولي الأمر أو

الوصي القانوني على طلبك وذلك بالتوقيع على استمارة موافقة

الوالدين الموجودة في دليل "Co-Pilot" وتقدم هذه الاستمارة مع

شهادة الميلاد. يجوز لولي الأمر أو الوصي القانوني أن يسحب هذه

الموافقة، وفي حالة إعطاء إخطار كتابي بالسحب للمسئول عن

- لا يجوز للسائقين في برنامج GDL قيادة المركات بين الساعة 1.00 ص و5.00 ص. ولكن هذا لا ينطبق على الأفراد الذين لديهم تصريح تعلم Instruction Permit (الفئة 7 Class) ويبلغون من العمر 21 عاماً أو أكثر.
- أية مخالفة تؤدي إلى تلقي نقاط جزاء ستؤدي إلى إيقاف تصريح التعليم (الفئة 7 Class).
- أية إدانة تحصل عليها بسبب عدم وضع حزام الأمان أثناء برنامج منح الرخصة المتدرجة للقيادة GDL سيترتب عليها إيقاف رخصة قيادتك. سيترتب على أول مخالفة إيقاف لمدة 30 يوماً. أما المخالفة الثانية فسيترتب عليها إيقافاً لمدة 90 يوماً. بالإضافة إلى ذلك، فإنه أثناء تواجدك في برنامج GDL وفي حالة عدم وضع أي من الراكبين حزام الأمان، فإنك ستلتقي غرامة تتراوح قيمتها بين 100 و200 دولار فضلاً عن إيقاف تصريح تعلمك (الفئة 7 Class).
- ممنوع استخدام أدوات الاتصال المسموعة المحمولة باليد مثل الهواتف المحمولة (الجوالة) وجهاز تشغيل MP3 للأفراد في إطار برنامج منح الرخصة المتدرجة للقيادة GDL.

- الراكبون الوحيدون المسموح بتواجدهم في المركبة هم الشخص الذي يقدم التعليم وأقرب فرد في عائلة ذلك الشخص.
- إذا كنت مسجلاً في أحد برامج تعليم القيادة، يجوز لك أن تتقدم لاجتياز أول امتحان عملي للقيادة بعد فترة انتظار 275 يوماً، أما إذا لم تكن مشتركاً في أحد برامج تعليم القيادة، يجب أن تنتظر 365 يوماً قبل التقدم للامتحان العملي.
- يجب أن يكون معدل الكحول في الدم (BAC) عند السائقين في برنامج منح الرخصة المتدرجة للقيادة GDL صفراً.
- تمتلك إدارة تنفيذ القانون (الشرطة) الحق الصريح في طلب رؤية رخصة قيادة السائق الذي يقدم التعليم.
- يجب لصق علامة على المركبة التي يقودها سائق مبتدئ توضح أن قائد المركبة مبتدئ، (والعلامة ذات لون أصفر فاتح بداخلها حرف L أسود وتوضع العلامة فوق العلامة اللاصقة لتفتيش المركبات the Motor Vehicle Inspection)، والعلامة مصنوعة من مادة يمكن إزالتها حتى يمكن وضعها على مركبات أخرى.

الفصل الأول: رخصة قيادتك

تحت إشراف ممتحن من إدارة سلامة الطرق السريعة Highway Safety الطلاب المسجلون في إحدى الدورات التدريبية لتعليم القيادة

إذا كنت مبتدئاً في القيادة ومسجلاً في برنامج معتمد لتعليم القيادة. فلكي تحصل على تصريح تعلم (الفئة 7 Class) تحتاج إلى:

- النجاح في اجتياز الامتحانات التحريرية في إحدى المدارس المعتمدة لتعليم القيادة;
- الذهاب إلى مكتب Highway Safety/Access PEI في منطقتك لإجراء فحص البصر;
- إذا كنت أقل من 18 عاماً. يجب أن يوافق على طلبك ولي أمرك أو الوصي القانوني وذلك بالتوقيع على استمارة موافقة ولي الأمر الموجودة في دليل "Co-Pilot". ثم عليك تقديم استمارة الموافقة مع شهادة الميلاد.

بمجرد أن جتاز الامتحان التحريري وفحص البصر. ستحصل على تصريح تعلم (الفئة 7 Class) الذي تم اعتماده من معلم القيادة. سيصدر لك تصريح تعلم تسري صلاحيته لمدة عامين.

• يجب أن تتم شروط الدورة التدريبية للسائق المستجد Novice Driver Course.

تصريح قيادة الجرار الزراعي

إذا كنت تبلغ من العمر 14 عاماً. يجوز لك الحصول على رخصة قيادة جرار زراعي على الطريق السريع تحت الإشراف.

البرنامج التعليمي المعتمد لتعليم القيادة

إذا كنت طالباً مسجلاً في إحدى الدورات التدريبية لتعليم القيادة. فسوف تقدم لاجتياز امتحان تصريح التعلم (الفئة 7 Class) في مدرسة تعليم القيادة. وبعد إتمام برنامج تعليم قيادة المركبات. ستجري المدرسة أيضاً امتحاناً عملياً لتوثيق حصولك على رخصة قيادة (الفئة 5 Class).

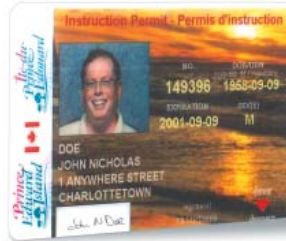
يخضع البرنامج التعليمي المعتمد لتعليم القيادة لرقابة المقاطعة. يجوز أن يُطلب منك اجتياز امتحان عملي ثان أثناء فترة تدريبك كقائد حديث الحصول على الرخصة. ولا يتطلب هذا التقييم دفع أي رسوم وسيجري

ملحوظة:

تصريح التعلم Instruction Permit (الفئة 7 Class) يختلف عن رخصة القيادة Driver's License (الفئة 5 Class). فهو يظل تصريحاً للتعلم حتى إصدار رخصة القيادة المزودة بصورة فوتوغرافية. يجب أن تحصل على رخصة قيادتك ذات الفئة 5 Class خلال فترة 30 يوماً بعد اجتيازك الامتحان العملي. وفي حالة عدم حدوث ذلك، فيجوز أن يتم إعادة اختبارك بواسطة متحن من مكتب Highway Safety ودفع الرسوم اللازمة.



تصميم رخصة القيادة الذي تم بدء العمل به منذ أكتوبر (تشرين الأول) 2006



تصميم رخصة القيادة الذي تم إيقاف العمل به منذ أكتوبر (تشرين الأول) 2006

القيود المتعلقة بالراكبين المصاحبين للسائق الذي يتعلم

- أثناء هذا الفترة مسموح لك بأن تقود مركبة بينما يصاحبك معلم يختص بتعليم القيادة بمصاحبة ما لا يزيد عن أربعة طلاب آخرين في المركبة.
- يجوز لك أن تشغل مركبة إذا شغل المقعد المجاور لك قائد معتمد لديه رخصة قيادة صالحة منذ أربعة أعوام على الأقل، ولا يسمح بتواجد آخرين باستثناء أقرباء من الدرجة الأولى للقائد المعتمد.
- يجب أن تنتظر 365 يوماً قبل التقدم للامتحان العملي لدى مدرسة القيادة للحصول على اعتماد رخصة قيادة الفئة 5 Class.
- بعد النجاح في اجتياز الامتحان العملي على يد معلم مدرسة تعليم القيادة، يجب أن ترجع إلى مكتب Highway Safety/Access PEI للحصول على رخصة قيادة المزودة بصورة فوتوغرافية.

الفصل الأول: الغرض من الامتحانات

الآمنة. والتعرف على علامات الطرق من خلال أشكالها. وقياس قدرتك على قراءة وفهم مغزى العلامات.

وفي حالة عدم اجتيازك الامتحان التحريري أو الشفوي. يجوز تحديد موعد واجتياز امتحان في تاريخ لاحق.

فحص البصر

يجب أن تحقق معايير معينة تتعلق بالبصر. وإذا لم تستطع تحقيق هذه المعايير. يجوز إحالتك إلى إخصائي عيون (طبيب عيون أو أخصائي بصريات) لمراجعة النتائج. وإذا لم تستطع تحقيق معايير القدرة على الإبصار بدون مساعدة عدسات تصحيح نظر (نظارات أو عدسات لاصقة). يجب أن تحصل على العدسات المصححة الرؤية وترتيبها أثناء القيادة. سيتضمن تصريح التعلم أو رخصة القيادة شرطاً يمنعك من قيادة المركبة إلا أثناء ارتداء العدسات المصححة للرؤية.



تهدف هذه الامتحانات لحماية الجمهور من السائقين غير الأكفاء. ولا تهدف إلى منعك من التواجد على الطريق وإنما توضيح جوانب تستطيع التحسن فيها. تمثل الامتحانات الحد الأدنى من الشروط التي يجب توافرها لممارسات قيادة تتسم بالسلامة والذوق.

ولكن النجاح في الامتحانات لا يعد ضماناً بأنك لن تشارك في تصادم. فكلما زاد عدد السيارات على الطريق. ارتفعت احتمالات حدوث تصادمات. يجب أن تميز وتلتزم بالعديد من الإشارات ووسائل الانضباط المرورية. تتطلب القيادة الكثير من السائقين. يجب أن تكون ماهراً ويقظاً وتحري دائماً الحرص والحذر والذوق.

امتحان المعلومات

ستجتاز امتحاناً كتابياً أو شفهيّاً يقيس معلوماتك عن قوانين المرور وممارسات القيادة الآمنة. ويشمل هذا الامتحان التعرف على العلامات القياسية على الطرق. ويمكن الإطلاع على كافة هذه المعلومات في هذا الكتيب.

في حالة عدم استطاعتك قراءة الامتحان التحريري وفهمه. يجوز أن تطلب امتحاناً شفهيّاً. سيتم سؤالك عن قواعد الطريق وممارسات القيادة

الدورة التدريبية للسائق المستجد

إذا كان لديك تصريح تعلم (الفئة 7 Class). يجب أن تستكمل الدورة التدريبية للسائق المستجد Novice Driver Course قبل التأهل للامتحان العملي. ويتم تغطية هذه المادة في جانب الفصل الدراسي من برنامج تعليم القيادة. هذه هي بداية أهم مراحل خبرتك في القيادة - أن تتعلم كيف تشغل مركبة بطريقة سليمة وأمنة.

تشرح الدورة التدريبية للسائق المستجد:



كما ستجتاز:

- امتحاناً لرؤية الألوان;
- امتحاناً لتقدير المسافات;
- امتحاناً لجمال الإبصار.

سيتم شرح أي قصور تكتشفها هذه الامتحانات لك حتى تستطيع تعويضها في قيادتك. على سبيل المثال. إذا كنت تعاني من عمى ألوان. ستضطر تعلم الأماكن النسبية لإشارات المرور الضوئية. كما ستضطر أن تتحرى قدرًا أكبر من الحرص إذا كانت قدرتك على الرؤية ضعيفة ولا تستطيع تمييز ألوان سيارات معينة نظراً لأن ألوانها تمتزج بالخلفية فتصير غير مرئية بالنسبة لك.

إذا كان مجال رؤيتك ضيقاً للغاية. فربما يُرفض طلب حصولك على رخصة حتى يتم تصحيح هذا العيب. في بعض الحالات يجوز أن تحصل على رخصة قيادة إذا كانت مركبتك مزودة بمرايا تزود السائق برؤية واضحة للخلف وكلا الجانبين. وفي هذه الحالة ستكون رخصة قيادتك محدودة على قيادة هذا النوع من المركبات في جميع الأوقات. وإذا لم تحقق الحد الأدنى للإبصار حتى باستخدام النظارات. فسيفرض طلب حصولك على رخصة قيادة.

الفصل الأول: الغرض من الامتحانات



تسجيل المركبة

• ملصق ساري بالكشف على السيارة.

- آلة التنبيه:
- مرآة للرؤية الخلفية
- أحزمة الأمان:
- ماسحات الزجاج الأمامي:
- العادم (المافلر):
- مكابح (الفرامل):
- الإطارات:
- الزجاج الأمامي:
- زجاج النوافذ:
- ملصق ساري بالكشف على السيارة.

لن يجرى أي امتحان للقيادة في أية مركبة غير آمنة أو لا تحقق شروط التجهيز، يجب تغطية كافة المركبات المستخدمة في الامتحانات العملية بتأمين ضد الإضرار بالغير، يجب إبراز دليل على التأمين في شكل بطاقة تأمين وردية اللون قبل اجتياز الامتحان العملي. كما يُشترط تقديم نسخة ضوئية من تسجيل المركبة.

- برنامج منح الرخصة المتدرجة للقيادة:
- نظام نقاط الجزاء:
- جوانب القيادة تحت تأثير الكحول/الإجهاد/التخدرات تحت القانون الجنائي
- التوعية بالكحوليات والتخدرات؛ و
- كيفية التعامل مع ظروف معينة للقيادة.

تستمر الدورة التدريبية خمس ساعات تقريباً وتنقسم عادة إلى حصتين منفصلتين، يجب أن تسجل مقدماً عليك إحضار تصريح التعلم إلى أول حصة، للاستفسار عن موقع إحدى الدورات التدريبية والتسجيل، يمكنك الاتصال بأحد مكاتب Highway Safety/Access PEI القريبة منك.

الامتحان العملي على الطريق

- يجب أن توفر المركبة التي ستقودها في الامتحان العملي على الطريق. ويجب أن يكون بصحبتك سائق لديه رخصة. سيتم فحص المركبات المستخدمة في امتحان القيادة قبل الامتحان وذلك لمراجعة:
- وجود لوحات رخصة سارية:
 - الأضواء:



- التشغيل:
- الوقوف:
- الاستدارة:
- الانتظار:
- علامات وإشارات المرور:
- القيادة عبر التقاطعات ذات الضوابط. وذات الضوابط

الجزئية. وتلك التي تخلو من الضوابط:

- توقع الظروف التي يحتمل أن تكون مصدر خطر:
- الاتجاه الشخصي نحو الآخرين:
- وسلوكيات القيادة الآمنة الأخرى الموضحة عبر أجزاء هذا الكتيب.

سيحلل الممتحن قيادتك ويقترح عليك سبباً تستطيع من خلالها تحليل مهاراتك في القيادة، برجاء التعاون مع الممتحن فهو يحاول أن يساعدك في الحصول على رخصة القيادة.

ملحوظة: يجب أن يُدعى السائقون لكافة الشروط الموضحة في رخصة القيادة، وعدم الإذعان يعد مخالفة بموجب قانون المرور Highway Traffic Act.

أغراض الامتحان العملي:

- قياس قدرتك على تشغيل المركبة بطريقة سليمة وأمنة تحت الظروف النمطية للقيادة:
- تحديد مدى ضرورة أو عدم ضرورة إعادة التدريب:
- تعد أساساً للتدريب الإضافي:
- مساعدتك في تصحيح الأخطاء التي لم تكتشف أثناء الامتحان.

سيعرفك الممتحن بخطوات الامتحان العملي. ما عليك سوى اتباع تعليمات الممتحن الذي سيركب معك. أثناء امتحان القيادة، لا تتكلم بدون داعي مع الممتحن، إذ يمكن أن يشتت هذا انتباهك عن القيادة. لن يدريك الممتحن أثناء امتحان القيادة، فإذا كان لديك أسئلة تود أن تطرحها، فلتفعل ذلك قبل بداية الامتحان. غير مسموح لأي شخص آخر بركوب الحافلة أثناء الامتحان.

يُعد الامتحان العملي عينة لقدرتك على القيام بمهام معينة بطريقة سليمة وأمنة، سيتم امتحان قدرتك على:

الفصل الأول: الرخص الفئوية

ملحوظة: تسري تصاريح التعلم (الفئة 7 Class) لمدة عامين من تاريخ الإصدار.

السماح لشخص آخر بقيادة مركبتك

احرص أن يحمل أي شخص يقود مركبتك رخصة قيادة سارية أو تصريح تعلم (وفي هذه الحالة يجب أن يكون برفقة سائق مرخص لديه رخصة قيادة سارية لفترة أربعة أعوام على الأقل).

رخص سائق الموتوسيكلات

لكي يصبح مشغل الموتوسيكل مؤهلاً للحصول على رخصة سائق موتوسيكل يجب أن ينجح في اجتياز امتحان المعلومات. وفحص البصر. وامتحان عملي على موتوسيكل. وتتشابه إجراءات الحصول على رخصة سائق موتوسيكل مع إجراءات الحصول على رخصة القيادة الفئة 5 Class.



تتطلب زيادة عدد المركبات وتنوعها التحديث المتواصل لمؤهلات السائقين. وبموجب نظام الرخصة المصنفة Classified Licence System، يتم منح الرخص للسائقين عن فئة أو فئات معينة من المركبات التي صاروا مؤهلين لقيادتها. يجب أن يتمم السائقون معايير البصر واللياقة البدنية والمعرفة والمهارة لكل فئة أو فئات من المركبات التي يرغبون في قيادتها.

على السائقين الذين يتدربون لقيادة مركبات في الفئات 5، 6، 9 أن يحصلوا على تصريح تعلم (الفئة 7 Class).

ويجب أن يكون للسائقين الذين يتقدمون لتعلم قيادة مركبات في الفئات 1 أو 2 أو 3 أو 4 رخصة قيادة من الفئة 5 Class لمدة لا تقل عن عامين كتصريح تعلم لفئة المركبة التي يرغبون تعلم قيادتها. يجب أن يكون بصحتهم سائق لديه رخصة فئة سارية للمركبة التي يجري عليها التعليم.

ملحوظة: تنتهي صلاحية جميع رخص القيادة في منتصف ليل تاريخ ميلاد السائق صاحب الرخصة.

يجب الإبلاغ عن تغيير العنوان لمسئول التسجيل عن المركبات في غضون 30 يوماً من تاريخ سريان التغيير. وعدم إخطار مسئول التسجيل بتغيير الاسم أو العنوان يعد مخالفة بموجب قانون مرور الطرق السريعة Highway Traffic Act.

يمكن الإبلاغ عن تغيير الاسم أو العنوان لأي مكتب من مكاتب Highway Safety/Access PEI.

ضياع أو تلف أو عدم قابلية قراءة رخصة القيادة

في حالة فقدان أو ضياع رخصة القيادة أو أنها أصبحت غير مقروءة. يجب أن تقدم طلباً للحصول على مستخرج طبق الأصل من الرخصة. ويجب دفع رسوم للحصول على هذه الخدمة. أحضر رقم الرخصة المراد استبدالها وتاريخ إصدار تلك الرخصة. وفي حالة عدم توفر هذه المعلومات لديك. أحضر شهادة ميلادك.

سيصدر لحامل تصريح التعلم الذي يجتاز امتحاناً عملياً على موتورسيكل، وليس في سيارة. رخصة تقتصر على قيادة موتورسيكل. وأثناء فترة 356 يوماً بعد الحصول على تصريح التعلم لممارسة قيادة موتورسيكل. يجب وضع علامة المتعلم الصغيرة ذات اللون الأصفر خلف خوذة سائق موتورسيكل.

السائقون الذين يحملون رخصة سارية للفئات 1 أو 2 أو 3 أو 4 أو 5 يجوز أن يتقدموا للحصول على تصريح تعلم. وهذا يخضع للشروط التالية:

- اقتصار الاستخدام على الفترة النهارية وفي نطاق 30 كم من محل السكن;
- غير مسموح براكبي;
- ساري لمدة 30 يوماً منذ تاريخ التصديق.

تغيير الاسم أو العنوان

إذ غيرت اسمك نتيجة الزواج أو أي إجراء قانوني آخر. يجب التصديق على التغيير في رخصتك بتغيير في الاسم أو العنوان في غضون 10 أيام منذ تاريخ سريان التغيير. ويمكن الحصول على هذه الخدمة بدون رسوم.

الفصل الأول: الرخص الفئوية

- رخصة قيادة الفئة Class 5 وقيم الآن في برنس إدوارد آيلاند PEI أن يبادل برخصته رخصة قيادة الفئة Class 5 بدون دفع أي رسوم.
- سيتم إصدار الرخصة في PEI حسب الفترة المحددة لرخصة قيادة PEI.
- يجب تسليم الرخصة المحمولة من خارج المقاطعة عند الحصول على رخصة PEI أو الفئة Class 7.

جميع المقيمين الآخرين:

- يجوز تبديل رخص القيادة السارية من مقاطعات أو أقاليم كندية أخرى والولايات المتحدة الأمريكية التي تفقد صلاحيتها في فترة أقل من عام بدون اجتياز امتحان كتابي أو فحص رؤية أو امتحانات عملية (يجب تقديم فيزا الهجرة وجواز السفر إذا كان صاحب الطلب قد ولد خارج كندا).
- لا يُقبل تبديل معظم الرخص الأجنبية. يجب النجاح في اجتياز الامتحان التحريري وفحص البصر والامتحان العملي.
- أي شخص يتقدم للحصول على رخصة قيادة في PEI ولديه عنوان سابق خارج كندا يجب أن يبرز استمارة دخول للهجرة الكندية وجواز سفر عند تقديم الطلب.

يمكن التقدم للحصول على مستخرج رسمي طبق الأصل من الرخصة من أي مكتب من مكاتب Highway Safety/Access PEI.

رخص القيادة للسائقين من خارج المقاطعة

إذا كنت تبلغ من العمر 16 عاماً أو أكثر وتحمل رخصة قيادة سارية من مقاطعة أو ولاية أو منطقة أو دولة أخرى، يجوز أن تقود في PEI لمدة أقصاها 120 يوماً إذا لم تُمنع من القيادة بموجب قوانين أية مقاطعة أو ولاية أو منطقة أو دولة. كما أنك تكون خاضعاً لأية قيود أو ضوابط على رخصتك، لا يجوز لك قيادة سوى مركبات الفئة التي حصلت على تصريح بقيادتها بموجب الرخصة التي تحملها.

لا يسري هذا في حالة أنك تدرس دراسة نظامية في الجامعة أو كلية محلية.

استبدال الرخص

نوفاسكوتيا ونيو براونزويك:

- يجوز لشخص كان يقيم في نوفاسكوتيا أو نيو براونزويك يحمل

- يمكن استبدال تصاريح التعلم الكندية السارية (الفئة 7 Class). يجوز أن تنطبق قضاء فترات انتظار ودورات تدريبية قبل اجتياز الامتحان العملي.
- يقتصر الاستبدال على تصاريح التعلم الصادرة من كندا.

تصاريح التعلم منتهية الصلاحية

سيكون على المتقدمين حاملي تصاريح التعلم التي مر أقل من عام على انتهاء صلاحيتها اجتياز الامتحان التحريري واختبار النظر

لن تسري فترة الانتظار 365 يوماً إذا مر أقل من عام على انتهاء صلاحية تصاريح التعلم السابقة.

جديد رخصة القيادة والحصول على رخصة قيادة جديدة

- يجوز لك التقدم للحصول على رخصة قيادة: إذا لم يسبق لك الحصول على رخصة قيادة:

- في حالة عدم إمكانية تقديم دليل لرخصة سابقة، يجب أن يجتاز جميع المتقدمين إجراء تصريح التعليم Instruction Permit (الفئة 7 Class) بما في ذلك النجاح في اجتياز امتحان تحريري وفحص بصر. واستصدار تصريح تعلم (الفئة 7 Class). واجتياز امتحان القيادة.
- يجب تسليم أية رخصة من خارج المقاطعة عند إصدار رخصة PEI.
- لا تعد الرخصة الدولية دليلاً على حمل رخصة سابقة ولا يمكن استبدالها.

استبدال تصريح التعلم (الفئة 7 Class)

- يجب أن يكون تصريح التعلم (الفئة 7 Class) سارياً.
- يجب أن تكون لديك إقامة في PEI.
- يجب أن يكون لديك دليل على استكمال برنامج تعليم القيادة، مثل شهادة تعليم السائق Driver Education Certificate، أو خطاب من مدرسة تعليم قيادة معتمدة، في حالة عدم استكمال أي برنامج لتعليم القيادة، يجب أن تحصل على الدورة التدريبية للسائقين المستجدين.

الفئة CLASS 1



الفئة CLASS 2



الفئة CLASS 3



الفئة CLASS 4



الفئة CLASS 5



الفئة CLASS 6



الفئة CLASS 7



الفئة CLASS 8



الفئة CLASS 9



- إذا سمحت لرخصة قيادتك أن تنتهي على مدى فترة زمنية محددة:
- وإذا كانت رخصة القيادة الوحيدة التي تحملها هي رخصة من بلد آخر لا يحظى بالاعتراف في هذه المقاطعة.

يجوز أن يطالب أي شخص يحمل رخصة قيادة سارية بإعادة الامتحان. يجوز إعادة امتحانك إذا اشتركت في عدد من التصادمات و/أو الإدانات. أو تم توقيفك لأي سبب أو لأنك تعاني من حالة طبية قد تؤثر في قيادتك.

ملحوظة:

يجب أن يخرج السائقون في برنامج منح رخصة القيادة المتدرجة المرحلة 3 قبل أن يصبحوا مؤهلين للحصول على رخصة قيادة في الفئة 1. أو 2. أو 3. أو 4.

الفئة 2 CLASS

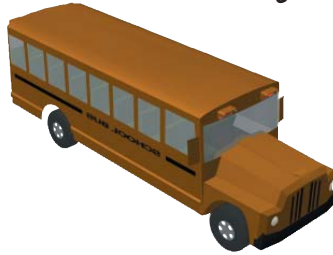
مركبات الفئة 2 Class هي الحافلات التي تحمل أكثر من 24 راكباً، بما في ذلك حافلات المدارس.

تسمح رخصة الفئة 2 Class لحاملها قيادة جميع المركبات من الفئات 2 و 3 و 4 و 5 و 8 و 9.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 2 Class:

النجاح في اجتياز برنامج GDL؛ الحد الأدنى للعمر: 19 عاماً (21 عاماً لحافلة المدرسة) ويشترط تقديم شهادة طبية؛ يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ اجتياز امتحانات تحريرية عن تشغيل المكابح الهوائية، واجتياز امتحان عملي على مركبة للفئة 2 Class

يشترط أن يحمل سائقو الحافلات المدرسية رخصة الفئة 1 أو 3 و 4 أو 5 لمدة خمسة أعوام على الأقل قبل التقدم.



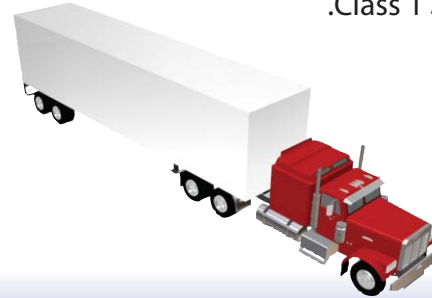
الفئة 1 Class

مركبات الفئة 1 CLASS هي أي مزيج من القاطرات والشاحنات، ذات خمس عجلات ومكابح هوائية، ولكنها ليست حافلة تحمل ركاباً.

رخصة الفئة 1 CLASS تسمح لحاملها بقيادة كافة المركبات من الفئات 1 و 3 و 5 و 8 و 9.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 1 CLASS:

النجاح في اجتياز برنامج GDL؛ الحد الأدنى من العمر: 19 عاماً؛ يشترط تقديم شهادة طبية، يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ اجتياز امتحانات تحريرية عن تشغيل المكابح الهوائية، واجتياز امتحان عملي على مركبة من الفئة 1 Class.



الفئة 4 CLASS

مركبات الفئة 4 Class هي أية مركبة تستخدم كسيارة إسعاف، أو تاكسي أو الحافلات سعة 24 راكباً أو أقل.

تسمح رخصة الفئة 4 Class لحاملها قيادة جميع المركبات من الفئات 4 و 5 و 8 و 9.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 4 Class: النجاح في استكمال برنامج GDL: الحد الأدنى للعمر: 19 عاماً ويشترط تقديم شهادة طبية: يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ واجتياز امتحان عملي على مركبة من الفئة 4 Class.



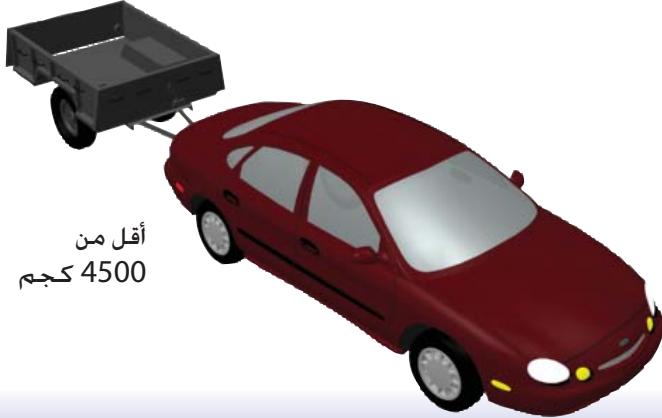
الفئة 3 CLASS

مركبات الفئة 3 Class هي القاطرات التي تزيد إجمالي كتلتها عن 14 ألف كجم أو أي مزيج من هذه المركبات؛ أي مُعدة خاصة متنقلة. والقاطرات ذات المقدمة الطويلة Gooseneck.

تسمح رخصة الفئة 3 Class لحاملها قيادة جميع المركبات من الفئات 3 و 5 و 8 و 9.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 3 Class: النجاح في استكمال برنامج GDL: الحد الأدنى للعمر: 19 عاماً ويشترط تقديم شهادة طبية: يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ اجتياز امتحانات تحريرية عن تشغيل المكابح الهوائية. واجتياز امتحان عملي على مركبة من الفئة 3 Class أو الفئة 5 Class على قاطرة ذات مقدمة طويلة Gooseneck.





أقل من
4500 كجم

الفئة 5 CLASS

مركبات الفئة 5 Class هي أية مركبة لا يزيد إجمالي كتلتها عن 14 ألف كجم أو مزيج من هذه المركبات وأية مركبة ملحقة لا يزيد إجمالي كتلتها عن 4500 كجم. ولكن هذا يستثني:
أ. الموتوسيكلات:
ب. حافلة تُقل ركبين

تسمح رخصة الفئة 5 Class لحاملها قيادة جميع المركبات من الفئات 5 و 8 و 9.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 5 Class النجاح في استكمال برنامج GDL: الحد الأدنى للعمر: 17 عاماً ويشترط تقديم شهادة طبية عند الطلب: يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار: اجتياز امتحان تحريري أو شفوي عن القواعد والإشارات الأساسية (غير مطلوب إذا كان المتقدم يحمل رخصة قيادة للفئتين 6 Class أو 7 Class): واجتياز امتحان عملي على مركبة للفئة 5 Class.

الفصل الأول: الرخص الفئوية

الفئة CLASS 7

الفئة Class 7 هي تصريح تعلم.

تسمح رخصة الفئة Class 7 لحاملها قيادة مركبة من الفئات 5 و 6 و 8 و 9 في حالة ركوب قائد لديه رخصة لذلك الفئة من المركبات.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة Class 7 (تصريح التعلم):
الحد الأدنى للعمر: 16 عاماً؛ يشترط تقديم شهادة طبية عند الطلب؛ يجب أن تحقق معايير محددة للقدررة على الإبصار؛ اجتياز الامتحان التحريري أو الشفوي والتعرف على العلامات؛ موافقة ولي الأمر إذا كان عمر المتقدم أقل من 18 عاماً؛ ومطلوب تقديم شهادة الميلاد أو جواز سفر.



الفئة CLASS 6

مركبات الفئة Class 6 هي الموتوسيكلات.

تسمح رخصة الفئة Class 6 لحاملها قيادة جميع المركبات من الفئتين 6 و 8 فقط.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة Class 6
الحد الأدنى للعمر: 17 عاماً؛ يشترط تقديم شهادة طبية عند الطلب؛ يجب أن تحقق معايير محددة للقدررة على الإبصار؛ اجتياز امتحانات تحريرية أو شفوية عن هذه الفئة من المركبات؛ اجتياز امتحان عملي على مركبة من الفئة



الفئة 9 CLASS

مركبات الفئة 9 Class هي الجرارات الزراعية.

تسمح رخصة الفئة 9 Class لحاملها قيادة مركبة من الفئة 9 Class فقط.

شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 9 Class: الحد الأدنى للعمر: 14 عاماً؛ يشترط تقديم شهادة طبية عند الطلب؛ يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ اجتياز امتحان تحريري أو شفوي وامتحان التعرف على العلامات؛ ويشترط تقديم شهادة ميلاد وموافقة ولي الأمر إذا كان عمر المتقدم أقل من 18 عاماً؛ لا تشترط هذه الفئة اجتياز امتحان عملي.



الفئة 8 CLASS

مركبات الفئة 8 Class هي الدراجات الآلية.

تسمح رخصة الفئة 8 Class لحاملها قيادة مركبة من الفئة 8 فقط. شروط الحصول على رخصة قيادة الفئة 8 Class: الحد الأدنى للعمر: 17 عاماً؛ يشترط تقديم شهادة طبية عند الطلب؛ يجب أن تحقق معايير محددة للقدرة على الإبصار؛ اجتياز امتحان تحريري أو شفوي وامتحان التعرف على العلامات؛ اجتياز امتحان عملي على مركبة من الفئة 8 Class: موافقة ولي الأمر إذا كان عمر المتقدم أقل من 18 عاماً؛ ومطلوب تقديم شهادة الميلاد (غير مطلوب إذا كان المتقدم يحمل رخصة قيادة أخرى لأية فئة).



الفصل الأول: تسجيل المركبة

يجب إبراز دليل التأمين ضد الإضرار بالغير عند تقديم طلب الحصول على تصاريح العبور.

التقدم للتسجيل

للتقدم للتسجيل تحتاج إلى:

- استمارة الطلب المناسبة من مكتب Highway Safety/Access PEI الذي تتبعه;
- بطاقة تأمين ضد الإضرار بالغير;
- استمارة تقرير اجتياز المركبة الفحص.

يجب توقيع استمارة طلب تسجيل المركبة المملوكة لشركة بواسطة مسئول التوقيع نيابة عن ذلك الكيان.

يجوز أن يشترط أحد مسؤولي مكتب السلامة على الطرق السريعة إعادة فحص المركبة على نفقتك للتأكد من حالتها، يجوز أن يطلب منك أحد المفتشين فك وعرض أي جزء من المركبة.

لا يجوز لك قيادة أو امتلاك أو السماح لشخص آخر بقيادة مركبة على أحد الطرق السريعة في برنس إدوارد آيلاند إلا إذا:

- كانت المركبة مسجلة;
- كانت أية قاطرة تسحبها المركبة مسجلة;
- المركبة والقاطرة لهما رخصة تتطابق مع فئة المركبة;
- المركبة والقاطرة تحملان لوحات الأرقام المناسبة، وبطاقات فحص سارية valid inspection stickers أو علامات صدرت بموجب قانون المرور Highway Traffic Act.

تصاريح العبور

يجوز لمسئول تسجيل المركبات إصدار تصاريح للرحلات تقوم بها مركبات غير محملة وغير مسجلة مقابل رسوم لأغراض مثل الانتقال إلى مكتب التسجيل بهدف تسجيل المركبة أو انتقال المركبة من مكان لآخر لإجراء تصليحات أو للفحص قبل التسجيل، إلخ.

- أنها أصدرت لمركبة مختلفة:
- أنه قد تم الحصول عليها بموجب مبررات كاذبة: أو
- أنها تستخدم بطريقة تخالف القانون أو اللوائح.

يجوز لضابط المرور التحفظ على لوحة الأرقام حتى تتضح الحقائق المتعلقة بلوحة الأرقام.

لوحات أرقام ذات طابع شخصي

لوحات الأرقام متاحة ويجوز استخدامها على المركبات التي تتطلب عادة لوحة أرقام لمركبة ركاب أو مركبة تجارية. تُدفع رسوم إضافية مقابل هذه اللوحات.



يمكن الحصول على طلبات اللوحات ذات الطابع الشخصي من أي مكتب Highway Safety/Access في برنس إدوارد آيلاند.

لوحات الأرقام

يصدر مكتب Highway Safety لوحة أرقام واحدة لكل المركبات التي تشمل القاطرات والموتوسيكلات والدراجات الآلية. يجوز إصدار ملصقات للصلاحيّة validation stickers توضع على لوحة الأرقام. احرص أن تكون لوحة الأرقام دائماً مثبتة جيداً في المركبة. يجب أن تكون اللوحات على مسافة 200 مم (12 بوصة) على الأقل من الأرض مقاسة من أسفل اللوحة.

يجب أن تكون لوحات أرقام الموتوسيكلات والقاطرات في مكان واضح بالخلف.

حافظ على نظافة لوحة أرقام مركبتك وفي حالة جيدة حتى تكون واضحة دائماً وسهلة القراءة. يجب ألا تخفي المركبة أو معداتها أو حمولتها رؤية لوحة الأرقام. وفي المساء يجب أن تضيئ لبة على لوحة الأرقام. لا تضع لوحة أرقام أو رقماً فوق مركبتك يمكن أن تسبب لبساً مع لوحة الأرقام السليمة.

يجوز لضابط المرور التحفظ على لوحة الأرقام في حالة ما إذا شك في:

الفصل الأول: تسجيل المركبة

تسجيل الموتوسيكلات

يجب تسجيل جميع الموتوسيكلات والدراجات الآلية التي تعمل على الشوارع والطرق السريعة العامة، كما يجب أن تُعلق عليها لوحات أرقام سارية. يجب تغطية الموتوسيكلات والدراجات الآلية بتأمين ضد الإضرار بالغير حتى يمكن تسجيلها.

ملحوظة: لا يتم تسجيل الدراجات الصغيرة للاستخدام على الطرق السريعة في برنس إدوارد آيلاند. لا يمكن استخدامها على الطرق العامة أو الأرصفة. ولكن يجب تسجيلها للاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة بموجب قانون Off-Highway Vehicle Act ووضع لوحة توضح تسجيلها للاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة.



أماكن يمكن الوصول إليها من الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة

تصريح انتظار لذوي الاحتياجات البدنية
يمكن استخدام التصاريح المعلقة لذوي الاحتياجات البدنية على المركبات. للحصول على تصريح انتظار يمكن الاتصال بمجلس ذوي الاحتياجات الخاصة Council of the Disabled أو أحد مواقع مكتب Access PEI. يجب استكمال استمارات الطلبات بواسطة أحد الأطباء وإعادته إلى مجلس ذوي الاحتياجات الخاصة. وتدفع رسوم سنوية مقابل التصريح.

تصريح تسجيل

سيُحفظ تصريح التسجيل في المركبة التي صدر بشأنها وعلى سائق المركبة إبراز التصريح في أي مناسبة يطلبه فيها ضابط المرور أو أحد المفتشين.

فيما يلي قائمة بكل المركبات المنصوص عليها في قانون برنس إدوارد آيلاند لمركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة
Off-Highway Vehicle Act:

- المركبات ذات الدفع الرباعي أو مركبات الإطارات ذات الضغط المنخفض.
- الموتوسيكلات التي تعمل بالطاقة والمركبات ذات العجلتين من نفس الفئة.
- الماكينات البرمائية.
- كافة مركبات العمل على الأرض.
- مركبات الثلج.

ملحوظة:

تسري اللوائح التالية بدءاً من 10 فبراير/شباط 2007:

- لا يجوز لأي شخص قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق سريعة بدون زي ومعدات وقائية.

مركبات الاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة

تعد مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة off-highway vehicles معدات مهمة للمزارعين، والعاملين بالأخشاب، والصيادين، وغيرهم من تضرهم طبيعة أعمالهم إلى السفر فوق أرض وعرة؛ ولكن الأغلبية الكاسحة منها تستخدم للترفيه - أحياناً بواسطة أشخاص تنقصهم الخبرة إما في كيفية استخدام المركبة أو البيئة أو كليهما.

قد تكون مركبات الاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة موضع متعة، ولكنها ليست ألعاباً. نظراً لإمكانية وصول سرعة هذه الآلات إلى 100 كم في الساعة، فمن الممكن أن تكون مصدر خطر إذا وقعت بين أيدي سائقين تنقصهم الخبرة.

فضلاً عن مخاطر حدوث إصابات، يمكن أن تتسبب مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة في ضرر بيئي خطير أو تدمير المحاصيل أو إلحاق الضرر بالمتلكات الخاصة، وتهدف القيود الموضوعة على استخدام مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة تقليل فرص حدوث إصابات أو تلف في المتلكات بدون حرمان السائقين المسؤولين وأسرهم من مزايا ومتع قيادة مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة.

الفصل الأول: تسجيل المركبة

- يُحظر على أي شخص يقل عمره عن 14 عاماً قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة: بخلاف مركبة السير على الجليد snowmobile.
- يُحظر على أي شخص يبلغ من العمر 14 أو 15 عاماً قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة. بخلاف مركبة snowmobile. إلا إذا اجتاز ذلك الشخص بنجاح دورة تدريبية معتمدة من مسئول التسجيل للقيادة الآمنة لمركبة الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة. وذلك الشخص يخضع لإشراف شخص بالغ تتحقق فيه شروط معينة.
- يُحظر على أي شخص يبلغ من العمر 16 عاماً أو أكثر قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة. بخلاف مركبة snowmobile.
- يحظر على أي مالك لمركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة السماح لقيادة مركبة الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة بواسطة شخص ممنوع من قيادتها.
- يُحظر على أي شخص قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة تعمل بمحرك تفوق سعته السعة الموصى بها من المصنّع ما يتناسب مع عمر السائق ووزنه.
- يحظر على أي شخص قيادة مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة في الخندق القريب من الطريق السريع.
- يُحظر على أي مالك لمركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة السماح لشخص آخر بقيادة المركبة ما لم يحمل ذلك الشخص رخصة قيادة سارية. وقد مر على حمل الشخص لرخصة القيادة فترة 24 شهراً أو أنه اجتاز بنجاح دورة تدريبية معتمدة من مسئول التسجيل للقيادة الآمنة لمركبة الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة.
- لا يجوز لأي شخص أن يشغل مركبة للاستخدام البعيد عن الطرق السريعة أن يعبر الطريق السريع بها إلا إذا كان هذا الشخص يحمل رخصة قيادة سارية وحصل عليها منذ 24 شهر على الأقل. أو اجتاز بنجاح دورة تدريبية معتمدة من مسئول التسجيل للقيادة الآمنة لمركبة الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة

ضابط الأمن هو أي ضابط شرطة، أو أحد ضباط مكتب Highway Safety أو مسؤول عن ساحة انتظار، سيتيح ضابط الأمن لقائد المركبة فترة زمنية معقولة لتقديم شهادة التسجيل. إذا لم تلتزم بهذه القاعدة، يجوز أن تعتبر قد ارتكبت مخالفة وتفرض غرامة عليك.

تغيير الاسم أو العنوان

إذا تم إصدار شهادة تسجيل لمركبتك ولكنك بعد ذلك قمت بتغيير اسمك أو عنوانك، فيجب إبلاغ مكتب Highway Safety بالتغيير في غضون فترة 30 يوماً.

انتهاء صلاحية التسجيل

جميع صور تسجيل المركبات بما في ذلك رخصة السيارة أو بطاقة التعريف والعلامة والتصريح تنتهي صلاحيتها في تاريخ ميلاد المالك المسجل أو تاريخ تسجيل الشركة.

تسجيل مركبات السير على الجليد

يشترط تسجيل مركبات السير على الجليد Snowmobile بصفة سنوية في يوم 30 نوفمبر/تشرين الثاني أو قبله، وفي حالة نقل الملكية، يجب تسجيل المركبة باسم المالك الجديد في غضون سبعة أيام من تاريخ الشراء. جميع مركبات الاستخدام بعيداً عن الطرق السريعة الأخرى يجب تسجيلها مرة واحدة فقط ولا يجب إعادة تسجيلها إلا في حالة نقل الملكية.

عندما يتم تسجيل مركبة Snowmobile سيتم تزويدها بلوحة أرقام يجب أن تثبت بشكل محكم في الجزء الخلفي من المركبة، وفي حالة فقدان لوحة الأرقام أو عدم إمكانية قراءة الأرقام المكتوبة عليها يجب على المالك شراء لوحة أرقام جديدة من أي مكتب من مكاتب Highway Safety/Access PEI.

معلومات مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة

يجب تسجيل جميع مركبات الاستخدام البعيد عن الطرق السريعة. يجب تقديم شهادة التسجيل في حالة ما إذا أي ضابط أمن الإطلاع عليها.

الفصل الأول: تسجيل المركبة

بالنسبة لجميع المقيمين غير الكنديين، فيُسمح لهم القيادة في PEI بتأشيرة الهجرة وجواز سفر سار ورخصة قيادة أجنبية سارية. يجب تسليم رخصة القيادة الأجنبية قبل إصدار رخصة القيادة في PEI. تصلح رخص القيادة الأجنبية للقيادة لمدة 120 يوماً من تاريخ دخول PEI.

نقل الملكية

في أي وقت ينقل أو يبيع مالك مركبة مسجلة مركبته فعليه في غضون سبعة أيام من نقل الملكية إبلاغ مكتب Highway Safety بنقل الملكية مسجل في استمارة إخطار انتقال موجودة ضمن تصريح تسجيل المركبة أو يمكن الحصول عليها من أي من مكاتب Highway Safety/Access PEI office. كما يجب على المالك الجديد نقل تصريح التسجيل إلى اسمه في غضون سبعة أيام من نقل الملكية.

امتيازات غير المقيمين

إذا كنت غير مقيم في برنس إدوارد آيلاند، يجوز لك قيادة مركبة ركاب مسجلة في مقاطعتك أو ولايتك أو إقليمك أو دولتك لاستخدامك الخاص في برنس إدوارد آيلاند لفترة أقصاها أربعة أشهر في أي عام بدون تسجيل المركبة هنا.

إذا كنت غير مقيم ودخلت برنس إدوارد آيلاند بمركبة بغرض العمل، فإنه يجوز لك قيادة المركبة في هذه المقاطعة لفترة أقصاها 10 أيام في أي عام بدون تسجيل المركبة.

لا يجوز امتلاك أو قيادة أية مركبة تجارية في برنس إدوارد آيلاند بواسطة أو بالنيابة عن شخص غير مقيم ما لم تكن المركبة مسجلة هنا، تخضع كل المركبات التي تمتلك أو تقاد بواسطة غير المقيمين هنا لكافة القيود والضوابط التي تنطبق على أية مركبة مسجلة في المقاطعة.

لا يمكنك تسجيل مركبة قمت بشرائها إلا إذا كان عليها ملصق اجتياز الفحص . يجوز أن يطلب مسئول التسجيل أو ضابط الأمن بإعادة فحص أية مركبة في أي وقت.

عندما يقرر مالك مسجل على الإقامة في برنس إدوارد آيلاند. ويكون قد أتم فحص المركبة الخاصة لديه في نونفا سكوتيا Nova Scotia أو نيو برانزويك New Brunswick فلا تحتاج لعمل الفحص المحلي. سيتم اعتبار الفحص سارياً حتى تاريخ انتهاء صلاحيته. ولكن يجب إجراء فحص في برنس إدوارد آيلاند قبل تاريخ انتهاء الصلاحية. يجب فحص المركبات من جميع الأماكن الأخرى في برنس إدوارد آيلاند قبل تسجيلها هنا.

يجب تقديم تصريح تسجيل المركبة واستمارة تقرير فحص المركبة ودليل التأمين ضد الإضرار بالغير إلى مكتب Highway Safety/Access PEI مع تسديد الرسوم المطلوبة.

يجب إجراء فحص سلامة سنوي لمعظم المركبات والقاطرات المسجلة في إحدى محطات الفحص الرسمية. وتقع هذه المحطات في كافة أنحاء المقاطعة. يقوم ميكانيكي فحص معتمد بفحص محدد للسلامة تنص عليه لوائح فحص المركبات Motor Vehicle Inspection Regulations. سيتم وضع بطاقة لاصقة تفيد اجتياز المركبة الفحص في مكان محدد. ويجب المحافظة على هذه البطاقة في حالة جيدة. كما أنك ستتلقي تقرير فحص المركبة ويجب الاحتفاظ به في حالة جيدة في المركبة ويجب إبرازه لضابط الأمن عند الطلب. عادة ما تكون ملصقات اجتياز الفحص التي تصدر في الشهر الذي تم فحص المركبة فيه سارية حتى نهاية ذلك الشهر نفسه من السنة التالية.

المركبات المرفوضة

هناك فترة سماح لمالك أو قائد المركبة المرفوضة لمدة 10 أيام تبدأ من تاريخ الرفض لتصحيح العيوب وإعادة فحص المركبة. ولكن هذا لا يسمح بتشغيل مركبة غير آمنة أثناء هذه الفترة.



JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC
1											31
2											30
3											29
4											28
5											27
6											26
7											25
8											24
9											23
10											22
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

REJECTED

MOTOR VEHICLE INSPECTION
PRINCE EDWARD ISLAND

EXPIRES
10 DAYS AFTER
DATE PUNCHED

122821

ملحوظة:
رغم أن البطاقة المرفوضة سارية لمدة 10 أيام بعد ثقبها، فلن يتم قبولها على مركبة تستخدم بغرض امتحان القيادة.

أوتوماتيكي عند تشغيل محرك المركبة.

نصيحة: افحص بانتظام جميع مصابيح المركبة وحافظ على نظافتها.

المصابيح الأمامية

يجب تجهيز جميع المركبات باستثناء الموتوسيكلات بمصباحين أماميين على الأقل في المقدمة وعلى كلا جانبي المركبة. ينبغي أن تصدر هذه المصابيح أضواءً عديمة اللون لا تصيب بالزغلة أو الإبهار. تُصدر هذه المصابيح الأمامية الموجودة في المركبة درجتين من الضوء. درجة مرتفعة ودرجة منخفضة. يستطيع السائق اختبار أي منهما حسب متطلبات السير.

تنبيه: افحص مصابيحك الأمامية بصفة منتظمة لدى ميكانيكي مؤهل للتأكد من صحة توجيهها.

ملحوظة: غير مسموح باستخدام أغطية أضواء أمامية غير أصلية.

ينص قانون Highway Traffic Act على كافة المعدات الواجب تواجدها على مركبتك ويجب المحافظة عليها في حالة تصلح للعمل.

المصابيح الأمامية والمصابيح الخلفية

يجب تجهيز كل مركبة تسير على الطريق السريع بمصابيح أمامية ومصابيح خلفية حسبما تشترط كل فئة من فئات المركبات. يجب إنارة هذه المصابيح أثناء الفترة من الغروب وحتى الشروق. وفي أي فترة أخرى تقل فيه الرؤية بسبب الضباب أو الأمطار أو الثلج أو أي ظروف جوية أخرى أو في حالة عدم كفاية الضوء لرؤية شخص أو مركبة أخرى على الطريق السريع تبعد مسافة 150 متر (500 قدم). في الأوقات التي يلزم فيها إضاءة الأنوار، فمن الخالف استخدام أنوار الانتظار وحدها.



يجب تجهيز جميع المركبات المصنعة بدءاً من عام 1990 فصاعداً بأضواء قيادة نهائية. وتعمل هذه الأضواء بشكل

الفصل الأول: معدات مطلوبة على المركبة

- حافلة مدرسة أثناء ركوب أو نزول الركاب (أحمر):
- سيارات الأفراد المتطوعين في إدارة الإطفاء، في حالات الطوارئ (أحمر):
- سيارات نقل الموتى (بنفسجي).

لا يجوز استخدام ضوء أصفر غامق وامض/دوار/منتظم الحركة مرئي من أي اتجاه إلا في الحالات التالية:

- شاحنات الخدمة أو الشاحنات القاطرة المجهزة لرفع وجر المركبات، وذلك عند جر أو تقديم الخدمة لمركبة معطلة:
- مركبات وزارة النقل والأشغال العامة أو المركبات التي تستخدم في مدينة كبيرة أو صغيرة لإزالة الثلج أو صيانة الطريق السريعة:
- حافلات المدارس التي يجب أن تكون مجهزة بأضواء حمراء وصفراء (غامقة).

كذلك يُسمح باستخدام الأضواء الصفراء الوامضة في:

- المركبات التي تنقل مواد قابلة للانفجار:
- المركبات التي تجر حمولة ذات حجم أكبر من اللازم.

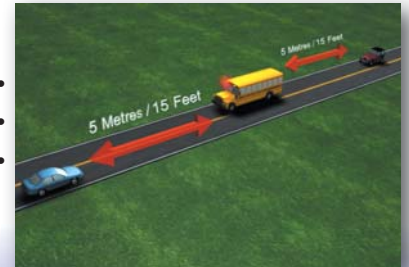
المصابيح الخلفية

يجب أن تحتوي أي سيارة أو قاطرة أو شبيهة قاطرة يتم جرها على مصباحين يصدران ضوءاً أحمر تسهل رؤيته في الظروف الجوية العادية على مسافة 150 متر (500 قدم) من المؤخرة. كما يُشترط وجود ضوء أبيض يضئ لوحة الأرقام فيتيح إمكانية قراءة اللوحة على مسافة 15 متر (50 قدماً).

الأضواء الوامضة

يُحظر استخدام الأضواء الوامضة أو الدوارة في السيارات. يجوز استخدام ضوء أحمر وامض مرئي من الأمام فقط في:

- سيارة إسعاف (أحمر):
- سيارة شرطة (أحمر وأزرق):
- سيارة المطافئ (أحمر):



يجب أن تعمل هذه الأضواء عند الضغط على المكابح. يمكن أن تكون أو لا تكون هي نفسها وحدة مصابيح الإشارة.

أضواء الإشارة

عندما تكون مركبة مجهزة بأضواء إشارة تستخدم للتعبير عن نية السائق في الاستدارة يمينا أو يسارا. يجب أن تصدر المصابيح إشارة صفراء فاتحة أو صفراء غامقة في المقدمة وإشارة حمراء أو صفراء غامقة في الخلف على جانب المركبة المواجه للاجاه الذي سيتم فيه الاستدارة. يجب ألا تصدر الإشارة ضوءا يتسبب في زغلة أو إبهار الآخرين. يجب أن تصدر مصابيح الاستدارة الكهربائية ضوءا وامضا يوضح اجاه الاستدارة ويجب أن يكون لدى السائق أداة في مجال رؤيته تعرفه بأن مؤشرات الاستدارة تعمل.

أضواء الانتظار

في أي وقت تتوقف فيه المركبة أو تنتظر على الجانب الأيمن من الطريق السريع أثناء الأوقات التي يُشترط استخدام الأضواء فيها، يجب تشغيل أضواء الانتظار وهي عبارة عن ضوئين ذوي لون أصفر غامق واضحان من مقدمة المركبة وضوئين ذوي لون أحمر واضحان من مؤخرة المركبة يمكن رؤيتهما على مسافة 150 متر (500 قدم).

مصابيح الخلووص والعواكس

بخلاف سيارة الركاب القياسية، يُشترط أن تحتوي أية مركبة يزيد عرضها عن مترين (80 بوصة):

- في المقدمة، على مصباحي خلووص، واحد على كل جانب؛
- في الخلف وفي ارتفاع معقول، على مصباحي خلووص يصدران ضوءاً أحمر، واحد على كل جانب، ويكونان مرئيين على مسافة 150 متر (500 قدم)؛
- ثلاثة مصابيح مؤشرة في المنتصف؛
- على عاكسين يصدران ضوءاً أصفر غامق على كل جانب واحد في المقدمة أو بالقرب منها وآخر في منتصف المركبة أو بالقرب منها.
- في الخلف ضوء أحمر محدد.

أضواء التوقف

يجب أن تكون كافة المركبات المطلوب تسجيلها مجهزة بضوئين "للتوقف". يجب أن يكون في مؤخرة المركبة إشارة حمراء يسهل رؤيتها في ضوء الشمس المعتاد على مسافة 150 متر (500 قدم).

الفصل الأول: معدات مطلوبة على المركبة

المرآة

يجب أن تكون كل المركبات مجهزة بمرآة تعكس صورة الطريق على مسافة لا تقل عن 60 متر (200 قدم) خلف المركبة. ويُشترط وجود مرآة رؤية خلفية على كلا جانبي المركبة لاستخدامهما في حالة حجب رؤية الخلف بسبب جرقاطرة أو بسبب حمولة المركبة.

الزجاج الأمامي والنوافذ

يجب أن تكون كل مركبة تعمل على الطريق السريع. باستثناء الموتوسيكلات أو معدات الإنشاء أو معدات الزراعة. مجهزة بزجاج أمامي. يجب المحافظة على خلو الزجاج الأمامي والنوافذ من أي مواد غير شفافة باستثناء البطاقات اللاصقة والأدوات التي يشترطها أو يسمح بها قانون المرور على الطرق السريعة Highway Traffic Act ولوائحه. يجب عدم كسر الزجاج الأمامي أو أية نافذة أو شرخه أو يتعرض للتلف أو تشوه اللون ويجب المحافظة عليه خالياً عن الثلج أو الجليد أو الوسخ أو أية مادة تحجب الرؤية عن السائق.

في حالة توقف مركبة بصورة يجعلها موضع خطر مؤقت لبقيّة المركبات. فينبغي تشغيل أضواء الخطر الوامضة.

المكابح (الفرامل)

يجب تكون كل مركبة. بما في ذلك الموتوسيكلات. مجهزة بفرامل كافية وبها وسيلتين منفصلتين لاستخدامها. يجب الاحتفاظ بفرامل الانتظار وفرامل الطوارئ في حالة جيدة صالحة للعمل.

آلة التنبيه

يجب أن تكون كل المركبات مجهزة بآلة تنبيه في حالة جيدة صالحة للعمل ويمكن سماعها على مسافة 60 متر (200 قدم). أطلق آلة التنبيه في أي موقف تجد لديك أسباباً معقولة لذلك وعند اجتياز مركبة أخرى. أما استخدام الجرس أو السرينة أو صافرة الضغط أو العادم في مركبة خاصة أو استخدام آلة التنبيه دون داعٍ فيعد مخالفة.

الزخارف

يجب وضع الزخارف والزينة سواء داخل المركبة أو خارجها بحيث لا تحجب الرؤية ولا تشتت انتباه السائق.

علم أو ضوء في نهاية الحمولة

إذا زاد طول حمولة أية مركبة عن أكثر من 1.2 متر (أربع أقدام) بعد مؤخرة جسم المركبة، يجب وضع علم أحمر لا يقل طوله وعرضه عن 0.3 متر (12 بوصة) أثناء ساعات النهار، ووضع كشاف أحمر يمكن رؤيته على مسافة 150 متر (500 قدم) أثناء ساعات الظلام.

لافتة المركبات بطيئة الحركة

يجب وضع لافتة المركبات البطيئة في مؤخرة أية مركبة لا تستطيع السير بمعدل سرعة يزيد عن 60 كم/الساعة (40 ميلاً/الساعة) في الظروف العادية وكذلك كافة الجرارات الزراعية.

الزجاج المظلل أو النوافذ اللامعة

يعتبر تجهيز أو قيادة مركبة بمادة غامقة غير أصلية توضع على الزجاج الأمامي والجانب الأمامي من النوافذ مخالفاً للقانون. غير أنه يُسمح بوضعها على النوافذ الجانبية الخلفية والزجاج الخلفي. إذا كان لديك مرآتان جانبيتان.

مساحات الزجاج الأمامي

يجب أن تكون كل مركبة، باستثناء الموتوسيكلات أو الجرارات الزراعية، مزودة بأداة لتنظيف الزجاج الأمامي ناحية السائق والراكب الجالس بجواره من المطر أو الثلج أو الرطوبة. يجب أن يكون السائق قادراً على التحكم في مساحات الزجاج الأمامي وتشغيلها. ويجب المحافظة على المساحات في حالة جيدة لجعلها صالحة للعمل.

الفصل الأول: معدات مطلوبة على المركبة

شعلات أو كشافات

يجب أن تكون كل مركبة ركاب ذات سعة 8 راكب أو أكثر وكذلك المركبات ذات سعة تزيد عن نصف طن من الشحن مجهزة بشعلتين على الأقل أو عاكسين أو كشافين يصدران ضوءاً أحمر وعلمين ذوي لون أحمر بهدف إنذار السائقين الآخرين في حالة التعطل في حالة الطوارئ.

يجب تجهيز أي مركبة تجارية يصل عرضها إلى 2.05 متر (80 بوصة) أو أكثر. أو أية حافلة ركاب تتسع لثمانية أشخاص أو أكثر. أو أية مركبة جر قاطرة مسافرة، بما لا يقل عن ثلاث شعلات أو ثلاثة كشافات كهربائية تصدر ضوءاً أحمر يمكن رؤيته على مسافة 150 متر (500 قدم) في الأجواء الليلية المعتادة.

ويجب تجهيز أي جرار شاحنة أو مركبة تحمل سوائيل قابلة للاشتعال بكميات أو غازات مضغوطة قابلة للاشتعال ما لا يقل عن ثلاثة كشافات كهربائية تصدر ضوءاً أحمر.

كاتم الصوت (المافلر)

غير مسموح لأي شخص أن يقود مركبة على أي من الطرق السريعة ما لم تكن المركبة مجهزة بكام الصوت (مافلر) في حالة جيدة صالحة للعمل حتى تمنع الضوضاء الزائدة أو الصوت غير المعتاد. ويُحظر استخدام الاختصاصات اليدوية في المافلر أو العادم المباشر أو gutted muffler. أو مافلر هولويد. أو أية وسيلة شبيهة. كذلك يُحظر انبعاث دخان أو أبخرة زائدة من محرك أية مركبة.

عداد السرعة، المصدات، زجاج الأمان، الإطارات

يجب أن تكون المركبات مجهزة بـ:

عداد سرعة في حالة جيدة صالحة للعمل:

- مصدين أحدهم أمامي والآخر خلفي (إذا كانت المركبة مصممة هكذا من المصنع)؛
- يجب تدبيل الإطارات إذا قل عمق مساراتها عن 1.6 مم (32/2 من البوصة) عند قياسها في أي ثلاث أماكن يبعد كل منها عن الآخر 120 درجة.

للاستعمال. يجب تجهيز كل حافلات المدارس بما لا يقل عن طفاية حريق على أن تكون متلئة وجاهزة للاستعمال.

عرض المركبة وارتفاعها وطولها

غير مسموح أن يزيد عرض أية مركبة من الخارج بما في ذلك أحمالها عن 2.6 متر (102 بوصة). ولا يزيد ارتفاعها عن 4.15 متر (14 قدماً، وست بوصات) إلا بتصريح خاص. غير مسموح أن يزيد طول مركبة ذات محرك واحد عن 12.5 متر (40 قدماً). كما أنه غير مسموح أن يزيد إجمالي طول مركبتين متصلتين عن 25 متر (81 قدماً) إلا بتصريح خاص.

نقل مواد خطيرة

غير مسموح بنقل مواد خطيرة إلا بواسطة أشخاص مؤهلين. ونقل هذه المواد في مركبتك يعد عملاً غير قانوني. احرص دائماً أن تكون ملماً بالقانون وتتبع كافة احتياطات السلامة عند تحميل مثل هذه المواد.

في حالة تعطل حركة أية مركبة في الجزء الذي تسيير عليه الحركة المرورية في أي طريق سريع أو أحد جوانبه في أي وقت يُشترط فيه تشغيل الكشافات على المركبة، فيجب على سائقها تشغيل ثلاثة كشافات أو شعلات، واحد على بعد 30 متر (100 قدم) من مؤخرة المركبة، وآخر يبعد مسافة 30 متر (100 قدم) من مقدمة المركبة، والثالث على جانب المركبة المنظور من حركة المرور على مسافة ثلاثة أمتار تقريباً (10 أقدام) بإجاء المؤخرة أو المقدمة، يشترط أثناء فترة النهار أن تضع هذه المركبات علمين بلون أحمر على الطريق في الحارة المرورية التي تشغلها على مسافة 30 متر (100 قدم) أمام المركبة وخلفها، ينبغي عرض الشعلات في ظروف الجو السيئة أو حينما تضطر المركبة إلى التوقف في وقت يجد السائقون القادمون صعوبة في رؤية المركبة.

طفائيات الحريق

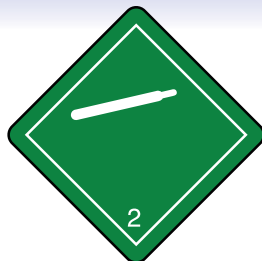
يجب تجهيز كل المركبات التجارية التي تنقل أية مواد قابلة للانفجار كحمولة بما لا يقل عن طفائيتين للحريق على أن تكونا متلئتين وجاهزتين



الفئة 4
مواد صلبة قابلة
للاشتعال واحتراق تلقائي



الفئة 3
سوائل قابلة للاشتعال



الفئة 2.2
غير قابلة للاشتعال
غير سامة



الفئة 2.1
غاز مضغوط



الفئة 1
المتفجرات



الفئة 9
منتجات ومواد متنوعة



الفئة 8
عوامل تآكل



الفئة 7
مواد مشعة



الفئة 6
6-1 مواد سامة



الفئة 5
الأكاسيد والبيروكسيدات
العضوية

الوقوف أثناء التشغيل يستهلك الوقود. يمكن لعشر ثوانٍ من الانتظار أثناء التشغيل أن تستهلك وقوداً يفوق ما يستهلكه إعادة تشغيل المحرك. قم بإبطال المحرك إذا كنت تنتظر شخصاً.

استخدام جهاز تكييف الهواء أثناء التوقف والتحرك يمكن أن يزيد من استهلاك الوقود بنسبة يمكن أن تصل إلى 20 في المائة. للمحافظة على البرودة في الطرق السريعة، استخدم فتحات التهوية المعتادة في سيارتك. كما يمكن أن يكون فتح النوافذ بدلاً موفراً للوقود عن استخدام مكيف الهواء في السرعات المنخفضة داخل المدينة؛ غير أن فتح النوافذ في السرعات العالية يزيد مقاومة الهواء ويرفع معدل استهلاك الوقود.

حامل السقف الكامل يمكن أن يزيد استهلاك الوقود، بل إنه حتى حوامل السقف الأكثر انسيابية ستزيد من استهلاك الوقود. إذا لم يتم تثبيت الحامل بصفة دائمة في سيارتك، فقم بفكه عند عدم الحاجة إليه.

إن توفر الطاقة توفر المال

تستطيع التحكم في تكاليف تشغيل مركبة ما وتقليل الانبعاثات الصادرة عنها إلى أدنى حد وذلك بالالتزام بأن تقود أقل ولكن أكثر كفاءة. يمكن أن تساعدك الإرشادات التالية في تحسين فعالية استخدامك للوقود وذلك عن طريق مساعدتك أن تقود بطريقة AutoSmart.

قم بصيانة مركبتك، قم بمؤالفة شاملة لسيارتك بما في ذلك تغيير الزيت وفلتر الزيت، يتكسر الزيت بفعل الاستخدام ولا يقوم بالتشحيم أو التبريد أو الحماية. فالمحرك سيء المؤالفة يزيد في استهلاك الوقود. بينما المحرك جيد المؤالفة يقل معدل إهلاكه إلى الحد الأدنى.

قم بقياس معدل ضغط الهواء في إطاراتك مرة في الشهر على الأقل بينما تكون الإطارات باردة (عندما تكون السيارة واقفة لمدة ثلاث ساعات على الأقل أو لم تتم قيادتها لمسافة تزيد عن 2 كم)؛ فالإطارات الدافئة تعطي قراءة غير دقيقة لأن الحرارة تزيد ضغط الهواء في الإطارات أثناء الاستخدام. يؤدي انخفاض الضغط في الإطارات إلى إهلاكها بسرعة ويهدر الوقود كما أنها تصير غير آمنة.



مثبت السرعة يتيح لك تثبيت سرعة السيارة ورفع قدمك عن دواسة البنزين. وعند تثبيت السرعة في الرحلات الطويلة فإن خاصية التحكم في السرعة تقلل استهلاك الوقود. بشرط أن تكون الأرض مستوية نسبياً.

الالتزام بالحد المسموح للسرعة. زيادة السرعة من 100 كم/الساعة إلى 120 كم/الساعة يزيد معدل استهلاك الوقود بنسبة 20% تقريباً.

جنب "سحق" دواسة البنزين إلى الأرضية من وضع الوقوف. ستستهلك وقوداً أكثر بنسبة 37% إذا بدأت بانطلاقة "مفاجئة" مقارنة بالانطلاق التدريجي. يمكن زيارة الموقع vehicles.gc.ca للحصول على مزيد من المعلومات عن كيفية شراء سيارة وقيادتها وصيانتها بهدف توفير الطاقة والمال فضلاً عن حماية البيئة.

المحرك ستكون أكثر عرضة لتكون بقايا ضارة وفضلات في محركاتها وأجزاء محركاتها نتيجة وجود وقود غير جيد الاحتراق. كما أن الاستخدام المنتظم لأجهزة تشغيل المحرك عن بعد ليست ممارسة صديقة للبيئة نظراً لأنها تساهم بلا داعي في انبعاثات الاحتباس الحراري التي تساهم في حدوث التغير المناخي.

وفر الوقود والمال باستخدام سخان مزود بميقات. استخدم ميقات أوتوماتيكي لتشغيل السخان قبل الموعد الذي تخطط لقيادة مركبتك فيه بساعتين. يساعد السخان على الاحتفاظ بحرارة محرك السيارة لبدء تشغيلها بسهولة أكثر وكذلك الوصول إلى ذروة حرارة التشغيل على نحو أسرع. وفي درجات الحرارة تحت الصفر. يمكن أن تساعد السخانات على تحسين المعدل الاقتصادي لاستهلاك الوقود بنسبة 10% أو أكثر.

منع تكون الضباب. كلما أسرع في تنظيف نوافذك. زادت سرعة انطلاقك على الطريق. فالانتظار حتى يذوب الضباب أمر مثير للضيق حينما تكون في عجلة من أمرك.

إرشادات تتعلق بالشتاء لقيادة المركبات - عادات القيادة

يمكن أن يتسبب الطقس الشتوي في زيادة معدل استهلاك الوقود بمعدل 50%. ويستطيع السائقون الكنديون الذين يتبعون إرشادات القيادة البسيطة الموضحة أدناه توفير المال والوقود. كما أنهم سيساعدون في حماية البيئة وتحسين سلامة الطرق من خلال إعداد مركباتهم لفصل الشتاء.

لمعرفة المزيد يمكن زيارة الموقع: www.vehicles.gc.ca

تؤدي أجهزة تشغيل محرك السيارة عن بعد إلى وقوف لا داعي له أثناء التشغيل وإهدار للوقود. ورغم أن هذه الأجهزة تبدو من الكماليات المريحة فهي تنطوي على تكاليف غير منظورة ترتبط باستخدامها بشكل منتظم. يميل الأشخاص الذين يستخدمون أجهزة تشغيل المحرك عن بعد إلى تشغيل سياراتهم قبل وقت طويل من البدء في قيادتها. وهو ما يحرق الوقود على نحو لا داعي له. ونظراً لأن أجهزة تشغيل المحرك أقل فعالية بكثير من أجهزة التسخين من حيث تدفئة المحرك. فإن السيارات المزودة بأجهزة تشغيل

الفصل الأول: مساعد على حماية البيئة

قم بتجميع رحلاتك. كلما قللت مرات التوقف. أحسنت. هل تعلم أن المركبة التي تعمل بمحرك بارد تستهلك وقوداً %50 أكثر. حتى تدفأ بعد دقائق عديدة مقارنة بالمركبة التي تعمل بمحرك دافئ؟ فإذا قمت بتجميع رحلاتك. لن توفر الوقود فقط بتقليل السفر وإنما ستضمن وصول محركك بحركة الأداء المثالي - وبقائه على هذا النحو. إن جميع رحلاتك يقلل استهلاك وقودك والانبعاثات إلى أدنى حد.

خطط رحلتك. يمثل تخطيط الرحلة أمراً مهماً خصوصاً في فصل الشتاء. كلما قل وقت قيادتك. قل الوقود الذي تستهلكه مركبتك. ومن ثم فإن التخطيط الحريص لرحلتك قبل الانطلاق على الطريق يساهم في ضمان تقليل الوقت الذي تقضيه على الطريق وزيادة الوقت الذي تمضيه في القيام بأشياء تستمتع بها. خطط طريقك لتجنب عوامل التعطيل مثل الطرق التي لم يتم إزالة الثلج منها والتلال والإشارات المرورية المتعددة. وفي كثير من الأحوال تستطيع توفير الوقود إذا اتخذت طريقاً أطول قليلاً في حالة خلوه نسبياً من العقبات المرورية التي يمكن أن تبطئ حركتك.

هناك حيلتان بسيطتان تساعدان على منع تكاثف الضباب على زجاج سيارتك: الأولى أن تفتح إحدى النوافذ بمجرد دخول المركبة. والثانية أن تزيل كل الثلج المتكون على موضع دخول الهواء فوق الغطاء الأمامي للسيارة. إن لم تفعل ذلك. سيسحب مذيّب الضباب الرطوبة إلى النظام ويكون ضباباً على الزجاج الأمامي مما يؤخر انطلاقك على الطريق.

إزالة الثلج والجليد. يزيد استهلاك الوقود مع تراكم الثلج والجليد فوق المركبة التي تقودها وحولها. كلنا نعلم أن قيادة سيارة تحمل وزناً إضافياً يجعل المحرك يعمل أكثر ويزيد استهلاك الوقود. عندما يتراكم الثلج والجليد في مجاري العجلات وتحت المصدات. فإنه يضيف وزناً ويحتك بالإطارات بالإضافة إلى أنه يزيد مقاومة الدوران. كما أن الثلج المتراكم فوق المركبة يزيد السحب الأيروديناميكي وكذلك وزن المركبة. ومن أجل السلامة والاقتصاد في استهلاك الوقود قم بإزالة الثلج والجليد من مركبتك قبل القيادة.

رفقاً بنفسك. أعط نفسك مزيداً من الوقت للانتقال من النقطة أ إلى ب في فصل الشتاء. تتطلب القيادة في فصل الشتاء المزيد من التأني والحرص. فكلما زادت السرعة والعدوانية التي تقود بها في فصل الشتاء، زادت فرص تعرض مركبتك للوقوع والانزلاق والتفاف العجلات. هذه التصرفات لن تستهلك المزيد من الوقود فقط. فإنك ستكون معرضاً للاشتراك في تصادم خطير.

أرفف زلاجات التزحلق. تعد أرفف زلاجات التزحلق أحد العناصر التي تضايق في حالة عدم استخدامها. يلم ممارسو رياضة التزحلق اليقظون تمام الإلمام أن السحب يؤثر على القوة الأيروديناميكية، ولذا، ينبغي أن تزيل أرفف زلاجات التزحلق إذا لم تكن متوجهاً للمنحدرات. فالسحب الناجح عن تثبيت أرفف زلاجات التزحلق يزيد من استهلاك الوقود. ومن ثم، نوصي بتفضيل استخدام أرفف زلاجات التزحلق التي يمكنك إزالتها بسهولة من مركبتك عند عدم الحاجة إليها.

عند الانتظار. حاول إيقاف مركبتك باتجاه النزول في المنحدرات؛ وإن أمكن. حاول إيقاف مركبتك في مناطق مظلمة، أي بجانب مبنى للاحتماء من الريح. ستساعد هذه الحيل البسيطة على ضمان سهولة الانطلاق من مكان الانتظار.

القيادة بكفاءة. السرعة المفرطة والضغط على الفرامل بصورة زائدة يزيدان من استهلاك الوقود. يستطيع السائقون توفير الوقود بأن يقودوا بسرعة ثابتة ومتعادلة وتوقع تغيير الحارات والعوائق المرورية. ونظراً لأن ظروف فصل الشتاء تجعل الإبطاء والتوقف أكثر صعوبة فعلى السائقين أن يكونوا ملمين بأن ظروف الطرق في الشتاء، مثل الطرق المبتلة أو المغطاة بالجليد أو الثلج، تزيد من المسافة المطلوبة للضغط على الفرامل (المكابح). عندما تزيد مسافة التتبع بينك وبين المركبة التي أمامك فإنك تتيح لنفسك فترة أطول للاستجابة بما سيساعدك على توفير الوقود وجعل القيادة في فصل الشتاء أسهل بالنسبة لك وللسائقين الآخرين على الطرق.



الفصل الثاني: قواعد الطريق



الفصل الثاني: مسؤولية السائق

أقل من واحد بالمائة من جميع التصادمات تتسبب في إصابات تتضمن حريق أو غرق. وفي هذه الحالات، يزيد وضع حزام الأمان بصورة كبيرة من فرص استمرار الاحتفاظ بالوعي الذي يساعد على الهرب من المركبة.

يجب على كل شخص يبلغ من العمر 16 عاماً أو أكثر سواء كان سائقاً أو راكباً يستقل أية مركبة في برنس إدوارد أيلاند بموجب القانون أن يضع حزام الأمان إذا توفر كرسي به حزام أمان.

يتحمل السائق مسؤولية ضمان أن يضع جميع الركاب دون 16 عاماً حزام أمان في وضع الجلوس مع توفير حزام الأمان. يجب وضع الأطفال الصغار في مقاعد آمنة معتمدة تتناسب معهم.

يمكن أن تتحول تصادمات السيارات إلى حوادث فاجعة. والسائقون الذين يتحلون بالمسؤولية يقللون إلى حد كبير فرص التصادم من خلال التزامهم بقواعد المرور. يدرك هؤلاء السائقون أنهم مسئولون عن تحري الحرص في قيادتهم بحيث لا يؤذون أنفسهم أو غيرهم أو يتسببون في تدمير الممتلكات.

تقع التصادمات حتى مع أكثر السائقين حرصاً. وقد تتسبب قوة التصادم في اصطدام الأشخاص الذين لا يستخدمون أحزمة الأمان ببعضهم البعض أو بجسم المركبة من الداخل أو قد يندفعون خارج المركبة. وفي أغلب الأحيان تقع إصابات خطيرة أو وفاة، يساعد الاستخدام الصحيح لحزام الأمان أو نظام أمان الطفل في إنقاذ جميع الأشخاص في أماكنهم في المركبة، مما يتيح لهم فرصة أفضل في تجنب الإصابات الخطيرة.

كذلك تساعد أحزمة الأمان ووسائل تثبيت الأطفال الوقاية من الإصابات أثناء القيادة "المعتادة": فمن الممكن أن ينحرف السائق أو يتوقف فجأة لتجنب تصادم.

وضعت المعايير بواسطة Transport Canada. ولكن على الشركات المصنعة أن تشهد بأن منتجاتها تستوفي المعايير المعمول بها. تجري Transport Canada اختباراً عشوائياً على أنظمة أمان الطفل لضمان استيفاء المعايير.

يمكن الإطلاع على شروط التوثيق لدى CMVSS من الموقع www.tc.gc.ca/actsregs/mvsa/tocmvs.htm

أنظمة أمان الأطفال

CMVSS 213 Child Restraint Systems, (May 11, 1984)

أنظمة أمان الرضع

CMVSS 213.1 Infant Restraint Systems, (September 1, 1982)

كراسي لرفع الأطفال الكبار booster seats

CMVSS 213.2 Booster Seats, (March 1983)

أنظمة الأمان للأشخاص المعاقين

CMVSS 213.3 Restraint Systems for Disabled Persons

(July 24, 1989)

أنظمة الأمان المتوفرة داخل السيارة

CMVSS 213.4 Built-In Restraint Systems, (April 25, 1995)

أنظمة الأمان للرضع ذوي الاحتياجات الخاصة

CMVSS 213.5 Restraint Systems for Infants with Special Needs

(March 15, 1998)



الأطفال الرضع

يوصى بشدة وضع الرضع من الميلاد وحتى وزن 9 كجم (22 رطلاً) وبعده حتى سنة من العمر ووجوههم باتجاه الخلف في أحد كراسي الأطفال المحكّمة التي تتوافق مع شروط المعيار 213.1 بموجب معايير السلامة الكندية

للمركبات Canadian Motor Vehicle

(Safety Standards) (CMVSS) – ولوائح وزارة

المواصلات والنقل الكندية Transport Canada

ولوائح حزام الأمان في برنس إدوارد آيلاند. قد يكون هذا

عبارة عن كرسي أطفال محمول أو كرسي يمكن تغيير أوضاعه بحيث

يستخدم مع الرضع والأطفال الأكبر. وتنص اللوائح الحالية على أنه ينبغي

وضع الرضع بدءاً من الوزن عند الولادة إلى 9 كجم (20 رطلاً) ووجوههم

باتجاه مؤخرة السيارة.

يجب أن تتوافق جميع أنظمة أمان الأطفال التي تباع في كندا مع معايير

السلامة الكندية للمركبات Canadian Motor Vehicle Safety

(Standards) (CMVSS).

الفصل الثاني: مسئولية السائق

الأطفال في سن ما قبل المدرسة

الأطفال من وزن 18 إلى 36 كجم (40 إلى 80 رطلاً) الذين كبروا على مقاس كرسي الأمان المناسب للأطفال يجب أن يستخدموا الجزء المخصص للحجر من مجموعة حزام الأمان ويثبتوه جيداً حول الردفين. فإذا كان لابد من ركوب أحد الأطفال بهذا الحجم في المقعد الأمامي ويوجد حزام للكشف، فاحرص على تثبيته بالطريقة الصحيحة. فإذا اعترض الحزام وجه الطفل أو عنقه، فيجب وضع الطفل في مقعد لرفع الأطفال booster seat.

ويوصى بشدة باستخدام booster seat للأطفال الذين يفوق حجمهم مقعد الطفل ولكنهم أصغر من أن يحميهم حزام الأمان. وهذا ينطبق على الأطفال في سن ما قبل المدرسة وحتى الصف الأول والذين يتراوح وزنهم بين 18 و36 كجم (40 إلى 80 رطلاً) ويقل طولهم وهم واقفون عن 145 سم (أربعة أقدام و9 بوصات) ولا تزيد أعمارهم عن 8 سنوات.

ينبغي استخدام booster seat مع حزام الحجر بالنسبة للأطفال الذين كبروا عن استخدام مقعد الأمان المواجه للأمام. احرص أن يستخدم في



الأطفال الأكبر

يجب وضع الأطفال الأكبر سناً ويكون وزنهم من 9 إلى 18 كجم (22 إلى 40 رطلاً) في كرسي أمان للأطفال يستوفي شروط قانون المرور على الطرق السريعة Highway Traffic Act أو معايير السلامة الكندية للمركبات (CMVSS). ويمكن أن يكون هذا عبارة عن كرسي من النوع الذي يمكن تغيير أوضاعه فيستخدم مع الرضع أيضاً أو كرسي أطفال مصنع خصيصاً للأطفال الأكبر. وفي حالة سفر أحد الأطفال الأكبر سناً في مركبة ليست مركبة الوالدين أو الوصي القانوني، يجوز استخدام حزام الحجر.

ملحوظة: يجب أن تكون كراسي الأمان مزودة بمشيك أمان مثبت جيداً. يمكنك الاتصال بتاجر السيارات فيما يتعلق بالتركيب.

كف بين الصدر والحزام. لا يُوصى باستخدام حزام الكتف مع الطفل أو شخص بالغ يقل طوله عن 140 سم (47 بوصة).

الوسائد الهوائية

الوسائد الهوائية وسائل تقي الرأس والجزء العلوي من الجسم من الإصابة في حالة وقوع تصادم. فهي تمنع اصطدام رأس السائق بعجلة القيادة وكذلك اصطدام رأس الراكب الأمامي بالطابو. رغم أن الوسائد الهوائية تنقذ حياة الكثيرين كل عام، فإنها لا تحمي في جميع أنواع الاصطدامات. فهي تنتشر في الاصطدامات الأمامية فقط. ولكنها لا تنتشر في اصطدامات المؤخرة أو الجانبين أو الانقلاب. كما أنها يمكن أن تنتشر في الاصطدامات التي تحدث على سرعات منخفضة قد تصل إلى 15 كم في الساعة. على الناحية الأخرى تقي أحزمة الأمان الجسم كله وفعالة في جميع أنواع الاصطدامات. في الاصطدامات التي تحدث على سرعات منخفضة ومتوسطة، يوفر حزام الأمان بمفرده كل الحماية الضرورية.

المقعد الخلفي وأن حزام الحجز مربوط بإحكام على ردف الطفل (ليس فوق بطنه). ينبغي أن يركب الأطفال تحت سن 12 عاماً في المقعد الخلفي من السيارة؛ فهذا أكثر الأماكن أماناً.

الأطفال الأكبر سنّاً

الأطفال الأكبر بوزن 23 كجم (60 رطلاً) أو أكثر يجب أن يستخدموا المجموعة الكاملة لحزام الأمان المجهز بها المقعد. مسموح لك باختيار مقعد أمان حمولته تصل إلى 45 كجم (100 رطل).



التثبيت الجيد لأحزمة الأمان

ينبغي وضع أحزمة أمان الحجز بإحكام حول الردفين بقدر الإمكان. يجب عدم وضع أحزمة الكتف بدون حزام الحجز. ينبغي ألا تكون أحزمة الكتف أضيق من اللازم، اترك عرض

الفصل الثاني: مسئولية السائق

بعض الحقائق عن حزام الأمان والوسادة الهوائية

- تزيد فرص أن تلقى حتفك أو إصابتك على نحو خطير مرات ومرات في حالة اندفاعك خارج المركبة في حالة وقوع تصادم.
- من النادر أن يحدث حريق أو غرق في الماء عند وقوع تصادمات. تساعد أحزمة الأمان على احتفاظك بوعيك وعدم الإصابة مما يمكنك من الخروج من السيارة.
- أحزمة الأمان يمكن أن تساعد على منع حدوث تصادمات خطيرة لأنها تبقي السائق خلف عجلة القيادة وفي وضع يسمح له بالتحكم في المركبة.
- تحدث الكثير من الإصابات والوفاة نتيجة اصطدامات على سرعة 60 كم/الساعة (40 ميلاً في الساعة) أو أقل.
- تحدث معظم التصادمات بالقرب من المنزل.
- يمكن أن يتسبب الراكبون غير المثبتين بأحزمة الأمان في إصابة الراكبين الآخرين بأن يصطدموا بهم أو يسحقونهم باتجاه السيارة في حالة وقوع تصادم.
- ينبغي عدم حمل طفل في حجر شخص بالغ لأن قوة التصادم يمكن أن تطيح بالطفل بعيداً عن ذراع الشخص البالغ. بالإضافة إلى أنه من الممكن أن يسحق الطفل بين الشخص البالغ والسيارة إذا لم يكن الشخص البالغ مثبتاً بحزام الأمان.

تمثل الوسائد الهوائية أكثر الوسائل الفعالة في الاصطدامات التي تقع على سرعات مرتفعة حيث إنها غالباً ما تكون ضرورية للوقاية من الإصابات الخطيرة. وتوفر أحزمة الأمان مع الوسائد الهوائية حماية جيدة في معظم أنواع الاصطدامات.

احترس: الأشخاص الذين يجلسون بالقرب من موضع انتشار الوسادة الهوائية عادة ما يكونوا عرضة للإصابة عند انتشارها بسبب قصر قامتهم. كما أن الأطفال عرضة للإصابة لأنهم صغار الحجم. ينبغي إحكام الحزام عليهم كما ينبغي أن يجلس كل من هم أصغر من 12 عاماً في المقعد الخلفي.

تحذير: من المهم جداً منع جلوس أو وقوف الأطفال بالقرب من تابلوه السيارة. احذر من تركيب كرسي أمان أطفال موجه لمؤخرة السيارة في مقعد مجهز بوسادة هوائية. ففي حالة انتشار الوسادة الهوائية، سيندفع الكرسي إلى مؤخرة المقعد.

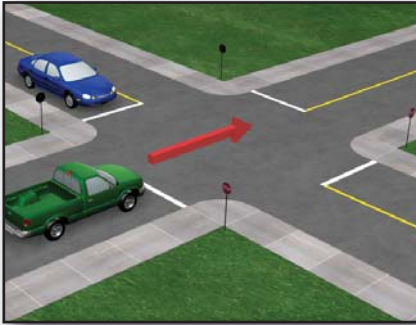


- الإصابات الناجمة عن حزام الأمان بالغة الندرة وعادة لا تحدث إلا في التصادمات العنيفة وتنتج عن سوء استخدام أو ضبط أحزمة الأمان.
- لا يجب وضع حزام الأمان حول أكثر من شخص.

الفصل الثاني: قواعد الطريق

تجد صعوبة في رؤية ما يقترب من السيارات. وسائقي الدراجات. والمشاة. والأطفال. وفي مثل هذه الظروف ينبغي أن تبطئ السرعة حتى يمكنك التحكم بالكامل في مركبتك. تذكر أنك لا تمتلك حق المرور تلقائياً لأنك وصلت إلى التقاطع أولاً.

ينص القانون على أنه قبل دخول أي طريق عليك التوقف تماماً وعدم التقدم إلا إذا كان باستطاعتك ذلك بأمان. يجب أن تتوقف قبل أي معبر للمشاة محدد بخطوط أو غير محدد بخطوط أو في حالة عدم وجود أي خطوط. وذلك قبل الجزء الذي تنطلق عليه المركبات من الطريق الذي تنوي دخوله.



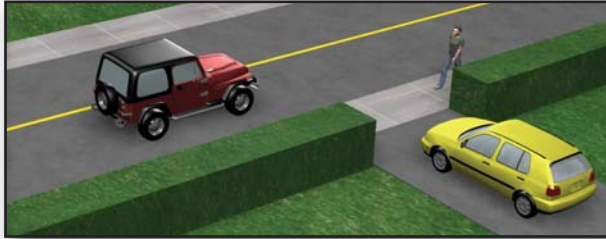
قواعد الطريق هي قوانين وممارسات للسلامة تطورت بفعل الاعتياد والخبرة. والهدف منها توفير السلامة وكفاءة حركة المركبات والمشاة وغيرهم من مستخدمي الطرق. وتعرض هذه القواعد لأمر مثل بدء التشغيل. واستخدام الإشارات. والاستدارة. والتجاوز والعبور. والتوقف وغيرها من التصرفات التي يتبعها السائقون وغيرهم من مستخدمي الطريق. سيكون عليك إظهار معرفتك بهذه القواعد وقدرتك على تطبيقها بصورة صحيحة قبل الحصول على رخصة قيادة.

حق المرور في التقاطعات الثلاثية أو الرباعية الاتجاهات التي تنظمها لافتات التوقف

في حالة وصول مركبتين أو أكثر إلى تقاطع من الجهات مختلفين في نفس الوقت تقريباً، تعطي المركبة القادمة من اليسار حق المرور للمركبة القادمة من اليمين. من العادات الجيدة أن تبطئ سرعتك ما يمكنك من التوقف في حالة رؤيتك مركبة قادمة من يمينك بسرعة أو قريبة بدرجة تنبئ باحتمال حدوث تصادم إذا سار كل منكما في اتجاهه. ونظراً لأن معظم التقاطعات من هذا النوع موجودة في المناطق السكنية، فغالباً ما

حق المرور في الحارات المرورية والممرات والحارات الضيقة

- إذا كنت تقود سيارتك في منطقة ريفية وتنوي دخول أو عبور طريق سريع من طريق أو حارة أو مر أو مبنى خاص. يجب أن:
- تتوقف وتعطي حق المرور للمركبات المتواجدة بالفعل في الشارع أو الطريق السريع:
 - لا تدخل الطريق السريع في حالة وجود خطر حدوث تصادم:
 - لا تدخل الطريق السريع إذا كان هذا معناه إجبار سائق آخر على الانحراف أو الضغط على الفرامل لتجنب حدوث تصادم.

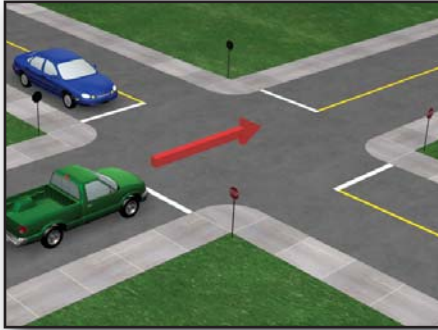


حق المرور لسيارة تستدير إلى اليسار

- على السائق الذي يستدير يساراً العديد من الواجبات والمسئوليات. عندما تستدير إلى اليسار يجب:
- أن يكون في الحارة المرورية الصحيحة:
 - أن تعطي إشارة منظورة توضح نيتك في الاستدارة:
 - أن تعطي حق المرور لأية مركبة أو مشاة في التقاطع أو بالقرب منه بشكل يجعل من الممكن أن يتسبب في وقوع تصادم.



الفصل الثاني: قواعد الطريق



في المناطق الريفية:

(أ) قم بإيقاف مركبتك قبل حافة الطريق الذي تنوي الدخول إليه:

(ب) انظر بحرص في كل الاتجاهين قبل البدء في متابعة سرعة السيارات التي تقترب ومسافاتها:

(ج) في حالة وجود بلل على الطريق ستحتاج إلى إيجاد فجوة فاصلة أكبر بينك وبين السيارات أمامك قبل البدء لتفادي الإنزلاق:

(د) النظر مرتين في كلا

الاتجاهين بدءاً باليسار (أو

أقرب الحارات المرورية للطريق):

(هـ) إعطاء حق المرور لأي سيارات قريبة أو تتحرك بسرعة تتيح فرصة لحدوث تصادم إذا واصلت التقدم.

إذا كنت تقود في منطقة محددة السرعة مثل 50 كم/الساعة (30ميلاً/الساعة) في أية مدينة كبيرة أو صغيرة. يجب أن:

- توقف سيارتك قبل الدخول إلى معبر المشاة;
- التأكد من عدم وجود مشاة أو مركبات أخرى يمكن أن تقترب وإعطاء حق المرور لهم;
- لا تواصل التقدم إلا إذا كنت واثقاً أنه من الأمان القيام بذلك.

تذكر دائماً أنك تتحمل مسؤولية تجنب وقوع تصادم.

حق المرور عند لافتات التوقف

توضع علامات التوقف في التقاطعات التي تنطوي على مخاطر أكبر مثل كثافة المرور أو محدودية الرؤية. فعندما تقترب من إشارة توقف التزم دائماً باتباع القواعد التالية:

- ابدأ بالإبطاء في توقيت يسمح لك بالتوقف بسهولة;
- في حالة التواجد في مدينة كبيرة أو صغيرة. قم بإيقاف مركبتك: (أ) قبل الدخول إلى معبر المشاة;
- (ب) عند خط توقف مرسوم بوضوح;
- (ج) عند نقطة بالقرب من طرق متقاطعة حيث يعبر المشاة عادة.



- إخلاء أي تقاطع على الفور؛
- القيادة أقرب ما يكون من الناحية اليمنى من الطريق أو الحافة اليمنى؛
- والتوقف والبقاء وقوفاً حتى تمر المركبة أو مركبات الطوارئ؛

ملحوظة: في الشوارع ذات

الاجاه الواحد. اقترب من اليمين أو اليسار.

حق المرور للمواكب الجنائزية

على سائقي المركبات في المواكب الجنائزية وأضوائهم منارة توحي الحذر عند الوصول إلى إشارة مرورية حمراء أو إشارة توقف. يجوز لك التقدم بحرص لعبور الإشارة الحمراء أو إشارة التوقف إذا كان ضابط شرطة موجوداً وزودك بالإرشاد.

عدم التوقف تماماً عند لافتات التوقف هو تصرف غير قانوني. تذكر أن إشارات التوقف موضوعة في التقاطعات التي تنطوي على معدل مخاطر أكبر مثل الكثافة المرورية أو الرؤية المحدودة. يعد الإبطاء دون التوقف عند إشارات التوقف تصرفاً خطيراً سيؤدي في النهاية إلى وقوع تصادمات. فإذا كنت مبتدئاً، فلتعمل على تنمية عادة التوقف الكامل. وإذا كنت تقود منذ بعض سنوات، فربما اعتدت "الإبطاء" دون التوقف عند هذه الإشارات. فيجب تصحيح هذه العادة.

حق المرور لمركبات الطوارئ

في حالة اقتراب أية مركبة طوارئ، أو سيارة إسعاف، أو سيارة مطافئ، أو سيارة شرطة والسايرينة تعمل أو آلة تنبيه أو إشارات إنذار من أي اتجاه، يجب أن تعطى حق المرور وذلك عن طريق:

الفصل الثاني: قواعد الطريق

حقوق المشاة وواجباتهم في التقاطعات التي تنظمها

إشارات المرور

يجب على كل من السائقين والمشاة إطاعة إشارة المرور التي تنظم المرور في أي تقاطع. في أي وقت يدخل أحد المشاة الطريق معبر المشاة أثناء الإشارة الخضراء، فإنه يمتلك أولوية المرور عن جميع المركبات. على المشاة عدم الخروج عن المنحنى أو معبر المشاة أو الركض في طريق أية مركبة قريبة لدرجة تحول دون استطاعة قائد



المركبة إعطائه حق المرور. وعند ظهور الضوء الأصفر الغامق أو إشارة "الانتظار" يجب على المشاة عدم البدء في العبور. وفي حالة تواجد أحد المشاة في التقاطع عند ظهور الضوء الأصفر الغامق أو إشارة "الانتظار"، فعليه الاتجاه إلى أقرب معبر جانبي للمشاة. يجب على قادة المركبات إعطاء حق المرور للمشاة وعدم مواصلة التقدم حتى ينهي المشاة عبور الشارع بأمان.

يجب أن تقلل جميع المركبات المقترية سرعتها إلى نصف السرعة المسموح بها. غير مسموح لقائد أية مركبة في أي وقت محاولة المرور وسط موكب جنائزي من الخلف. الموكب الجنائزي في PEI مجهزة بكشافات وامضة ذات ضوء بنفسجي فاتح.

حق المرور عند لافتات "أولوية للمرور للغير"

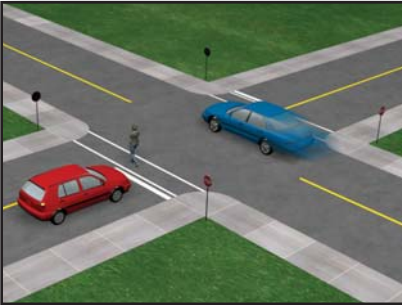
تعد لافتات "أولوية المرور للغير" وسيلة واقعية ومرنة لتنظيم المرور في مواقع معينة. عند الاقتراب من إحدى لافتات "أولوية المرور للغير"، يجب أن تبطئ إلى سرعة تتيح لك التوقف وإعطاء حق المرور لعباري المشاة والمركبات. وعند الضرورة توقف وأعط حق المرور لأي أحد في مجرى الطريق. ثم تقدم بحذر.



الضوء الأصفر الغامق الوامض توخي مزيد من الحرص والتحسب من أية سائقين ربما لا يكونوا مستعدين للتوقف.

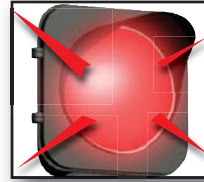
حقوق المشاة وواجباتهم في التقاطعات الخالية من إشارات المرور

للمشاة حق المرور في معبر المشاة المخطط وغير المخطط في أي تقاطع به لافتة توقف أو لافتة "إعطاء أولوية المرور للغير" وفي تقاطع مفتوح. يجب أن يعطي السائقون حق المرور للمشاة، وعلى المشاة دائماً توخي الحذر عند دخول تقاطع لا يطالب السائقين بالتوقف.



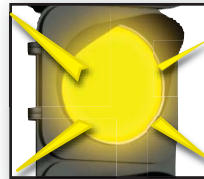
حقوق المشاة وواجباتهم في الإشارات الحمراء الوامضة

عند الاقتراب من تقاطع تنظمه إشارة حمراء وامضة على السائق التوقف تماماً والبقاء واقفاً حتى يصير التقدم آمناً. مسموح للمشاة دخول الطريق بحذر ولهم أولوية المرور على المركبات.



الضوء الأصفر الغامق الوامض

عند الاقتراب من تقاطع ينظمه ضوء أصفر غامق وامض على السائق الاقتراب بحذر وإعطاء حق المرور للمشاة على معبر المشاة. وينبغي أن يتذكر المشاة أن السائقين غير مطالبين بالتوقف تماماً عند الضوء الأصفر الغامق الوامض. وينبغي على المشاة قبل عبور الطريق أثناء



كنت تقود في الحارة المرورية الملاصقة لمركبة متوقفة. عليك أن تبطئ سرعتك إذا كنت تنوي التجاوز، إياك تجاوز مركبة متوقفة من أجل أحد المشاة يعبر الطريق.

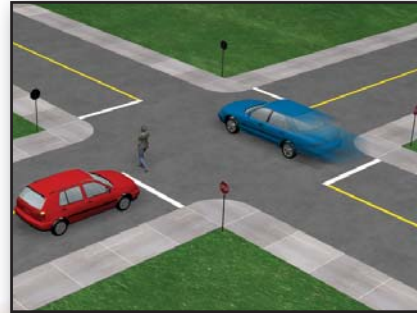


نصيحة للمشاة

- اعبر دائماً عند التقاطعات وأبق في حدود معبر المشاة. أما العبور بين التقاطعات فهو تصرف خطير. وفي حالة اضطرارك للعبور بين التقاطعات، عليك أولاً إعطاء حق المرور لكل المركبات.

المركبات التي تتوقف من أجل المشاة

من أكثر الأسباب تكراراً لحوادث صدم المشاة يتمثل في تجاوز مركبة لمركبة أخرى توقفت من أجل المشاة. ينص القانون على أنه عند توقف أية مركبة من أجل أحد المشاة، يجب على السائق القادم من الخلف ألا يتجاوز مركبة متوقفة. على سائق المركبة الأولى التي تقترب من معبر المشاة أن يحاول التوقف على بعد مسافة كافية تتيح للسائقين الآخرين رؤية معبر المشاة بوضوح وتتيح لسائق المركبة القادمة التوقف. عليك توخي الحذر دائماً قبل محاولة تجاوز مركبة متوقفة أو مبطئة في أحد التقاطعات تذكر أن سائق المركبة الأخرى يرى الطريق أمامه بصورة أكثر وضوحاً.



إذا كنت تنوي اجتياز مركبة أكبر حجماً، احتسب دائماً من المشاة الذين قد يسيروا أو يجروا في مسارك، وهذا صحيح بصفة خاصة إذا

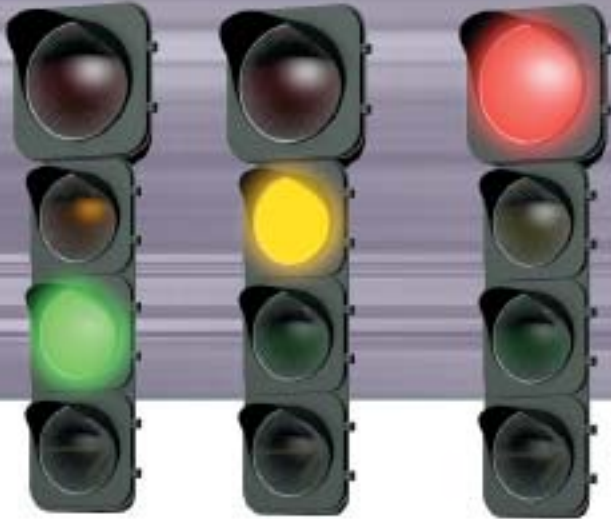
نصيحة للسائقين

- يشترط القانون توخي الحرص اللازم لسلامة عابري المشاة حيثما يمكن أن يعبروا.
- في المناطق السكنية ينبغي أن تبطئ السرعة وتبقى متيقظاً لئلاً يجري أحد الفتيان الصغار فجأة في مسارك.
- إذا رأيت أي أطفال أو شخص مرتبك أو معوق. ينبغي أن تبطئ السرعة وتكون مستعداً للتوقف.
- توقف دائماً للمشاة الذين يعبرون في معابر المشاة وإياك تجاوز مركبة توقفت من أجل أحد المشاة.
- يحمل الشخص الكفيف أو الذي يعاني من إعاقة بصرية جزئية عصا بيضاء توضح أنه لا يستطيع أن يرى. حيثما ترى عابر مشاة يحمل عصا بيضاء ينبغي أن تتوخي الحذر في قيادتك وكن مستعداً للتوقف. في أغلب الأحيان يرفع الشخص الكفيف عصاه حينما لا يكون واثقاً من أن عبور الشارع آمن. وهذه هي علامة "التوقف" والسماح له/لها بالتقدم. ينبغي مراعاة الذوق نفسه مع الأشخاص الذين يقودهم كلب بصفته مرشداً للطريق. تذكر أن حياتهم يمكن أن تتوقف عليك.

- إياك والسير في الطريق منطلقاً من خلف مركبات في حالة انتظار أو من مؤخرة حافلة متوقفة. فإذا لم يستطع سائق المركبة رؤيتك فلن يستطيع تفاديك.
- ابحث دائماً عن مركبات تستدير قبل محاولة العبور.
- علم أطفالك ألا يلعبوا أبداً على الطريق أو بالقرب منه وأن يستخدموا دائماً معابر المشاة.
- في الليل يفضل ارتداء ملابس بيضاء أو ذات ألوان فاتحة أو عاكسة. سيسطيع السائقون رؤيتك على مسافة بعيدة.
- على الطرق السريعة ينبغي أن تسير إلى اليسار في مواجهة الحركة المرورية حتى تستطيع رؤية المركبات القادمة وبقدر الإمكان ابق بعيداً عن الطريق المرصوف (أي مسار السيارات).
- تحتوي معابر المشاة الجديدة على أصوات بالإضافة إلى الضوء الذي يشير إلى عابري المشاة بأن عبور الطريق صار آمناً. هذا لخدمة عابري المشاة الذين يعانون إعاقة بصرية.



الفصل الثالث: اللافتات، وعلامات الأسفلت ومناطق العمل



الفصل الثالث: إشارات المرور

- لا تسير عبر "سهم أخضر" إلا حينما يصاحب السهم ضوء أحمر.
- عند الاستدارة يمينا أو يسارا يجب إعطاء حق الطريق لأي مشاة في النصف الذي يخصصك من مجرى الطريق أو يكون بالقرب منك بالدرجة التي قد تسمح بوقوع تصادم.
- لا تمر عبر تقاطع إلا إذا كنت واثقا من إخلائه قبل التغيير التالي للضوء.

الضوء الأصفر الغامق

الهدف من الضوء الأصفر الغامق إتاحة الفرصة للأشخاص الذين يبرون عبر التقاطع لإخلاء التقاطع قبل تغير الضوء. في أي وقت تقترب نحو تقاطع ما تنظمه أضواء الإشارات تنبه لحقيقة أن الأضواء قد تتغير ضدك.



توضع إشارات المرور في التقاطعات كثيفة الحركة المرورية لجعلها أكثر أمنا. على كل من السائقين والمشاة إطاعة إشارة المرور إلا في الحالات التي تصدر تعليمات بخلاف ذلك من أحد ضباط الشرطة/ضباط المرور.

الضوء الأخضر

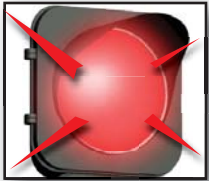
من أهم المفاهيم الخاطئة أن الضوء الأخضر يعطي السائق حقاً مطلقاً في المرور. ليس الضوء الأخضر سوى تصريح مؤهل للتقدم بحرص في الاتجاه الذي تسمح به الإشارة. ولكنه لا يعطيك الحق في الاندفاع نحو تقاطع ما بدون وضع سلامة الآخرين في الاعتبار. عندما تجد إشارة خضراء لاحظ ما يلي:

- أعط حق المرور لأية مركبة أخرى تمر عبر التقاطع بشكل قانوني. وكذلك المشاة الذين يبرون في معابر المشاة.



الاستدارة ميمناً في الضوء الأحمر يُسمح بالاستدارة ميمناً في الضوء الأحمر بعد التوقف تماماً بشرط عدم وجود لافتة تمنع الاستدارة كما أن الاستدارة تخضع لإعطاء حق المرور للمشاة أو المركبات الأخرى الموجودة بالفعل في التقاطع أو تقترب منه. لا تتسبب في إعاقة أو منع المرور خلفك بعد التوقف بينما الطريق آمن ويسمح بمواصلة التقدم.

الضوء الأحمر الوامض الضوء الأحمر الوامض يعني أنه يجب عليك إيقاف مركبتك تماماً وعدم مواصلة التقدم إلا إذا كان ذلك آمناً.



يمكن أن يكون الضوء الأحمر الوامض ضوءاً أفقياً أو إشارة مرور قياسية أو ضوء مصباح موجود فوق لافتة توقف مباشرة.

عليك إحكام السيطرة على سيارتك وإياك الإسراع عند الاقتراب من أي تقاطع. حاول الانتباه لأضواء الإشارات على بعد بلوك لكي تتمكن من توقع تغيير اللون الأخضر قبل الوصول إلى هناك. يعد اجتياز تقاطع في ضوء أصفر غامق مخالفة لقانون Highway Traffic Act إلا في حالة عدم إمكانية التوقف بأمان.

الضوء الأحمر الضوء الأحمر يعني أنك يجب عليك إيقاف مركبتك عند خط وقوف محدد أو في حالة عدم وجوده. عند أقرب معبر للمشاة، أو في حالة عدم وجوده. قبل المرور عبر التقاطع.



انتظر حتى تتغير الإشارة إلى اللون الأخضر عندئذ تستطيع التقدم عبر التقاطع ما لم تسمح اللافتات أو الإشارات بتحركات خاصة للمرور.

الفصل الثالث: إشارات المرور

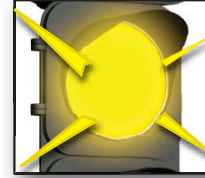
توجد أضواء إشارة أو أضواء تحذير وامضة عند اقتراب قطار. عند الاقتراب من معبر سكة حديد حيث ضوء إشارة يحذر من اقتراب قطار. يجب التوقف على مسافة لا تقل عن 5 متر (15 قدماً) من أقرب قضبان.

وتنطبق القاعدة نفسها عندما يلوح شخص بمسك علماً بإشارة تعني اقتراب قطار. إن أكثر حوادث الطرق السريعة تسبباً في الوفاة هي تلك الحوادث التي تقع بين سيارة وقطار. تحتوي الطرق السريعة العامة/معابر السكك الحديدية على لافتات كما يمكن أن يكون بها وسائل ميكانيكية أو كهربائية للتحذير. اعرف ما هي هذه الوسائل وترتيبها.

• لافتات التقدم بحذر

تخبرك هذه اللافتات بأن تنظر وتصغي وتبطن لأنك قد تضطر إلى التوقف. ويجوز أن تجد لافتة بالسرعة الموصى بها موضوعة تحت لافتة التقدم بحذر توضح لك أن السرعة الآمنة على الطريق أقل من السرعة المعتادة على الطريق. كما توضح لافتة التقدم بحذر للسائقين الزاوية التي ينحني بها الطريق.

الضوء الأصفر الغامق الوامض



الضوء الأصفر الغامق الوامض يعني اتباع الحذر. عند رؤية ضوء أصفر وامض. يجب أن تبطئ السرعة وتكون مستعداً للتوقف.

إشارات المدارس

في العديد من النقاط التي تشهد كثافة مرورية. وضعت إشارات مرور في التقاطعات وكذلك بين التقاطعات لجعل عبور الأطفال لهذه الشوارع آمناً. تعمل هذه الإشارات عند مجيء الأطفال إلى المدارس أو خروجهم منها. ربما تجد لافتات تحذير قبل ضوء الإشارة.

إضواء عبور سكة حديد

رغم عدم وجود أي خطوط سكك حديدية في برنس إدوارد آيلاند. فينبغي للسائقين توخي مزيد من الحذر أثناء القيادة خارج برنس إدوارد آيلاند.

- لافتات معابر السكة الحديد ذات الأضواء الوامضة والجرس في حالة وضع أضواء وامضة وجرس عند أحد معابر الطرق السريعة/السكة الحديد. يجب على السائقين التوقف عند عمل الأضواء والجرس لأن هذا يعني قطار يقترب. يجب على جميع السائقين التوقف عند خط التوقف المرسوم على مجرى الطريق أو. في حالة عدم وجوده. على مسافة لا تقل عن خمسة أمتار (15 قدماً) من أقرب قضبان. لا تتقدم إلا بعد توقف الأضواء وسكون الجرس. أو مرور القطار أو حتى تستطيع القيام بذلك بأمان للغاية. في حالة وجود أكثر من قضبان. تأكد أن تكون جميع القضبان خالية قبل العبور.

معابر المشاة

توجد معابر المشاة في التقاطعات والمواقع الأخرى حيث قد يتطلب وجودها كثافة حركة المركبات والمشاة.

- علامات الأسفلت تشمل علامات الرصيف "X" و/أو خط STOP للتوقف يمكن أن يرسم على الأسفلت عند الاقتراب من معابر طريق سريع/خط سكة حديد.

• لافتات معابر خط سكة حديد

لافتات معابر خط السكة الحديد توجد في كل المعابر العامة في الطرق السريعة/سكة حديد. لافتة عبور سكة الحديد تعني أنه يجب على السائقين إعطاء حق المرور لكل القطارات. وفي حالة وجود أكثر من خط سكة حديد. فإن اللافتة الموجودة أدنى لافتة عبور السكة الحديد توضح عدد الخطوط.

• لافتات معابر السكة الحديد ذات لافتة التوقف

في حالة وضع لافتة توقف عند معبر طريق سريع/سكة حديد. يجب على السائق التوقف على مسافة لا تقل عن 5 أمتار (15 قدماً) ولا تزيد عن 15 متر (45 قدماً) من أقرب خط سكة حديد. وعلى السائقين عدم التقدم إلا عندما يكون التقدم آمناً تماماً.

الفصل الثالث: إشارات المرور



للسائقين خصوصاً في الشوارع متعددة الحارات المرورية. وفي حالة وجود معابر خاصة وجود مصابيح ضوئية يشغلها المشاة. فعلى السائقين التوقف قبل الدخول إلى المعابر في حالة أن المصابيح تومض.

معابر مزودة بإشارات مرورية

في حالة تجهيز معابر بإشارات مرورية. فعلى السائقين إطاعة إشارات المرور.

علامات الأسفلت

توجد علامات الأسفلت على أي طريق سريع لإرشاد السائق إلى الحارات المرورية والعلامات. كما توفر العلامات معلومات إضافية قد تكون ذات صلة.

معابر المشاة في التقاطعات

تصل معابر المشاة بين الأرصفة على كل من جانبي الطريق توضح المسار الذي على المشاة اتباعه عند عبور الشارع. وعلى السائقين في التقاطعات التي تخلو من إشارات المرور التوقف في حالة دخول أحد المشاة معبر المشاة أو صار قريباً من جانب مجرى الطريق الذي يقود فيه السائق مركبته.

معابر المدارس

توجد معابر المدارس في الأماكن التي تعين فيها المدارس أو المجتمع حارس عبور ينظم الطلاب والمرور لكي يوفر وقتاً آمناً لعبور الطلاب. وفي حالة وجود حارس عبور معين لطلاب المدارس. على السائقين التوقف عند صدور إشارة لهم بذلك من قبل حارس العبور. وعليهم أن يظلوا متوقفين حتى يصير المعبر خالياً ويغادر الحارس المعبر.

معابر خاصة

تعد اللافتات الأفقية وعارضات الضوء الأصفر الغامق الواضخ إنذاراً أهم



الخطوط البيضاء
تستخدم الخطوط البيضاء للفصل بين حارات مرورية في نفس الاتجاه كما أنها تحدد الجانب الأيمن من مجرى الطريق. عادة ما تكون الخطوط الجانبية متواصلة باستثناء في التقاطعات حيث إنها تنتقل إلى مجرى الطريق الجديد أو تصير

متقطعة في حالة انتقالها إلى منحدر بين طرق. تشير الخطوط المتواصلة إلى أنه ينبغي عدم تغيير الحارات. أما الخطوط المتقطعة فتشير إلى إمكانية تغيير الحارات مع اتخاذ الاحتياطات اللازمة.

يجوز أن تكون الخطوط البيضاء للحارات في التقاطعات أعرض أو أقصر وذات مسافات أصغر. والهدف هو التأكيد أن المركبات ستنتضم إلى طريق جديد أو تغير الحارات المرورية أو تزيد السرعة أو تضغط على الفرامل للقيام بمناورات مطلوبة. ينبغي أن ينتبه السائقون لتغيير الحارات المرورية في هذه المواقع.



الخطوط الصفراء

تستخدم الخطوط الصفراء للفصل بين المركبات التي تسير في اتجاهين متعاكسين. يجب أن يكون الخط الأصفر دائماً على يسار السائق باستثناء عند تجاوز مركبة أخرى. كما أن الخطوط الصفراء تستخدم لتحديد الجانب الأيسر على منحدرات الطرق السريعة بين الطرق والطرق السريعة متعددة الحارات المرورية. توضح الخطوط الصفراء المتصلة أن المرور غير آمن في الموقع. أما الخطوط الصفراء المتقطعة تعني أن المرور مسموح في حالة عدم وجود مركبات قادمة في الاتجاه المعاكس.



خطوط المعابر
خطوط المعابر مرسومة على سطح الطريق السريع بهدف تحديد موقع العبور. في حالة وجوب التوقف. وخلو المعبر من خط وقوف. يجب أن يوقف السائق مركبته بدون أن تصل مقدمتها إلى المعبر. خطوط المعابر بيضاء دائماً.

أسهم التقاطعات

يجوز استخدام أسهم التقاطعات قبل التقاطع لإرشاد السائقين إلى الحارة التي عليهم دخولها لتحقيق مناورة محددة. وأسهم التقاطعات بيضاء دائماً.

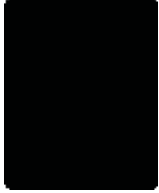
العلامات المائلة/المربعات

تستخدم العلامات المائلة/المربعات أمام جزائر المرور traffic islands أو مناطق الاندماج والانتقال بين الحارات أو المناطق الوسطى medians لتحذير المركبات من أن المنطقة المحددة ليست للاستخدام كحارة مرورية. ينبغي ألا يستخدم السائقون هذه المناطق كحارات مرورية وعليهم مراعاة لون العلامات والالتزام بالجانب المناسب.

خطوط التوقف

يجوز أن تلوّن خطوط التوقف على سطح الطريق عند التقاطعات لتعريف السائقين بالأماكن المناسبة للتوقف. ينبغي أن يتوقف السائق بحيث ألا تتعدى مقدمة المركبة خطوط التوقف. دائماً ما تكون خطوط التوقف بيضاء. لافتات التوقف لا توضح الأماكن التي يجب التوقف فيها.

أشكال اللافتات ومعانيها



تنظيمي



أعط حق المرور لغيرك



قف



منطقة مدرسة



تحذير



مركبات تتحرك
ببطء

الفصل الثالث: لافتات المرور

إلى جانب إشارات المرور الضوئية، تساهم اللافتات المرورية في تحقيق أمان الحركة المرورية وكفاءتها. وتنقسم اللافتات المرورية إلى عدة أنواع منها التنظيمي والتحذيري والإنشائي والإعلامي. يحمل شكل ولون كل لافتة فضلاً عن العبارة المكتوبة عليها رسالة للسائق. على سبيل المثال، يستخدم اللون الأحمر لتوضيح مناورات متنوعة بينما يشير اللون الأخضر إلى حركات مسموح بها. دائماً ما تكون لافتات التوقف ثمانية الأضلاع. بينما تتخذ لافتات إعطاء حق المرور للغير دائماً شكل مثلث. بينما تتخذ لافتات تحديد السرعة شكل مستطيل عمودي. يحمل كل شكل معنى متميز بحيث يمكن التعرف على الرسالة حتى في حالات عدم وضوح الحروف بسبب الظلام أو سقوط الأمطار أو الثلج.

تستخدم كل المقاطعات والأقاليم الكندية لافتات مرور موحدة. وفي معظم الأحوال تتطابق هذه اللافتات مع اللافتات المستخدمة في الولايات المتحدة مما يجعل القيادة أسهل وأكثر أماناً للجميع. تعرف جيداً على اللافتات حتى تكون مستعداً لتمييز رسائلها والالتزام بتعليماتها.

لافتة التوقف - حروف بيضاء على خلفية حمراء

- توقف تماماً عند خط التوقف المرسوم بوضوح أو قبل دخول المعبر أو. في حالة عدم وجود خطوط توقف أو معابر. قبل دخول التقاطع.

- تستخدم هذه اللافتة لتعريف الشوارع أو الطرق السريعة التي تقتصر فيها حركة المرور على اتجاه واحد فقط.



- تشير هذه اللافتة إلى شارع أو طريق سريع تقسمه جزيرة. وعلى المركبات القادمة التزام الجانب الأيمن من الطريق.

- توجد هذه اللافتة على الجانب الأيمن من مجرى الطريق في مواجهة المركبات التي تدخل مجرى الطريق أو منحدر الخروج / الدخول من الطريق السريع في الاتجاه الخاطئ. قد توضع لافتة مكتوب عليها WRONG WAY في مكان متقدم قليلاً من الاتجاه الخاطئ.



- لافتة تحذيرية في حالة وجود ملاعب قتل السرعة وكن مستعداً للتوقف الطارئ فمن الممكن أن ينطلق أطفال مسرعين على الطريق.



- انظر يميناً ويساراً وإلى الأمام وأعط حق المرور للمركبات الأخرى والمشاة قبل مواصلة التقدم.

لافتة إعطاء حق المرور للغير - حروف حمراء على خلفية بيضاء



- عليك إبطاء السرعة عند الاقتراب من هذه اللافتة.
- انظر يميناً ويساراً وإلى الأمام وأعط حق المرور للمركبات الأخرى والمشاة.
- توقف عند الضرورة لتجنب المشاة أو المركبات الأخرى.



- مستطيل عمودي سواء كانت هذه اللافتات التنظيمية أبيض في أسود أو بحروف بلون آخر. فهي تنص على قانون مثل السرعات المسموح بها. ولوائح التنظيمات. وقواعد الاستدارة والتجاوز.



اقتراب نهاية الحارة المرورية



انتهاء الحارة المرورية



ممنوع التوقف

لافتات إنشائية

من المتوقع تأخر الحركة المرورية بسبب عمليات الإصلاحات الإنشائية. يُرجى إطاعة إشارة الشخص الممسك بالعلم، يجب الالتزام بالسرعات المسموحة بها في المناطق الإنشائية في جميع الأوقات حتى في أوقات توقف العاملين والأجهزة؛ فرما مازالت مخاطر البناء مثل المطبات والتحويلات وبقع الزيت والأسمنت السائب موجودة.



أمامك مطب أو طريق وعر



أمامك خويلة



أمامك متخصصون في المسح



أمامك أعمال طريق



أمامك أعمال إنشاعات

لافتات المعلومات

تلعب لافتات الإرشاد دوراً أساسياً لإرشاد السائقين عبر طرق محددة والتعريف بطرق متقاطعة وبصفة عامة تقديم معلومات من شأنها مساعدة السائق بشكل مباشر وبسيط. وهذه اللافتات مربعة الشكل. وتوضح موقع مرافق متنوعة.



هاتف

سكن

طعام

بنزين



منطقة مستشفى

موائد تنزه

مكان انتظار قاطرات

أرض معسك

تابع علامات الإنشاء



أمامك جانب طريق مرتفع. اختلاف في مستوى الأرض بسبب أعمال الإنشاء

أمامك جانب طريق منخفض. اختلاف في مستوى الأرض بسبب أعمال الإنشاء

حارات مرورية غير متساوية



أمامك شخص ينظم المرور

أمامك أعمال رصف

أمامك حويلة

لافتات تنظيمية



ممنوع الدخول



غير مسموح بالاستدارة U



غير مسموح بالدخول يسارا



ممنوع إلقاء القمامة



التجاوز مسموح



غير مسموح بالتوقف



طريق سريع عبر كندا



طريق سريع عبر برنس إدوارد آيلاند



معدية



مطار



اسم مكان في برنس إدوارد آيلاند



لافتة موقع شرطة

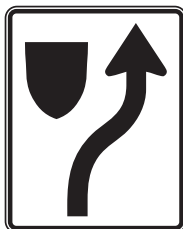
تابع اللافتات التنظيمية..



السرعة المسموح بها أمامك



توضح الاستدارات المسموح بها فقط



التزم بالجانب الأيمن من الجزيرة المرورية



منوع الدخول



إتجاه واحد



منوع الانتظار في كلا الإتجاهين



لاستخدام ذوي الاحتياجات الخاصة



منطقة مدرسة



تحذير بوجود خطر - التزم بالإتجاه الذي تشير إليه المنحدرات



منوع الدخول يمينا في الضوء الأحمر

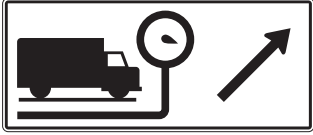


منوع الاستدارة في أي إتجاه



طريق شاحنات

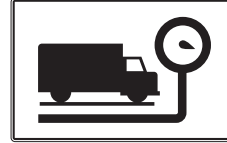
تابع اللافتات التنظيمية...



خروج محطة فحص
شاحنات



تقدم لمحطة فحص شاحنات



محطة فحص شاحنات



الانتظار



الوزن



منوع ارتياد مركبات الجليد



طريق مركبات الجليد



طريق غير نافذ



منوع نقل البضائع
الخطرة



طريق بضائع خطرة

لافتات التحذير



أمامك طريق
سريع منقسم



أمامك جسر منخفض
الارتفاع



جسر ضيق



اندماج



أمامك تقاطع مفاجئ



توجد هذه اللافتات لترشد
السائقين في المنحنيات الحادة



أمامك لافتة توقف



الحارة اليمين تنتهي



الطريق السريع
المنقسم ينتهي



أمامك الطريق يضيق



أمامك طريق به
مطبات أو وعر



أمامك منحنى خطر

تابع لافتات التحذير...



مدخل حافلة مدرسة



30
km/h

أمامك منحنى إلى اليمين -
لافتة السرعة المسموح بها
توضح السرعة الآمنة لهذا
المنحنى



أمامك منحنى أو انحناء حاد
في الطريق



مدخل شاحنة



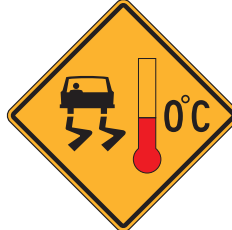
زلق في حالة البلل



أمامك إشارات مرور ضوئية



عبور درجات



المياه تتجمد فوق الجسر



مدخل مركبات الجليد



أمامك الطريق يضيق



أمامك مدخل سيارة إطفاء

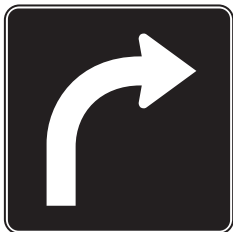


أمامك جسر ينفث

أسهم الحارات



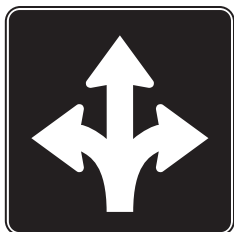
إلى الأمام إجباري
أو إلى اليسار



إجّاه يمين إجباري



إجّاه يسار إجباري



جميع الإجّاهات
مسموح بها



إجّاه يمين أو يسار إجباري



إلى الأمام إجباري
أو إلى اليمين

لافتات التحذير...



سهم مزدوج

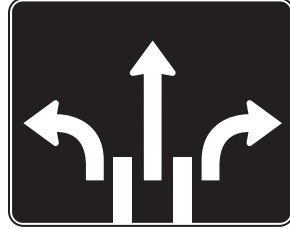


تقاطع حرف T

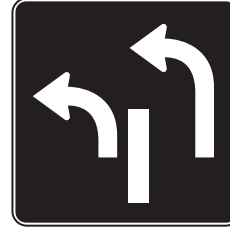


انتهاء الأسفلت

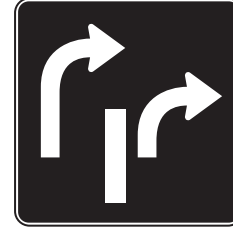
تابع أسهم الحارات...



لافتة تكون على جانب الطريق تدل على تخصيص العديد من الحارات



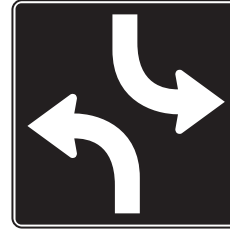
لافتة تكون على جانب الطريق تدل على تخصيص العديد من الحارات



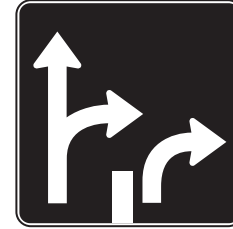
لافتة تكون على جانب الطريق تدل على تخصيص العديد من الحارات



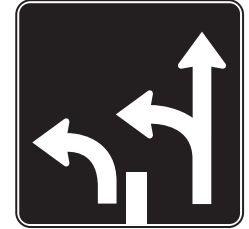
إلى الأمام إجباري



حارة إجه يسار مزدوجة

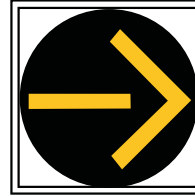


لافتة تكون على جانب الطريق تدل على تخصيص العديد من الحارات

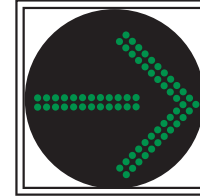


لافتة تكون على جانب الطريق تدل على تخصيص العديد من الحارات

أضواء تغيير الحارات في اتجاه السائق



سهم أصفر ثابت



سهم أخضر
وامض



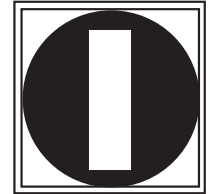
سهم أخضر ثابت
إلى الأمام



علامة X وامضة/
ثابتة



استمرار في هذه
الحارة



علامة الأولوية
لعبور مركبات
النقل العام

لافتات إضافية



حمولة عريضة/أكبر من الحجم



مركبات بطيئة السرعة



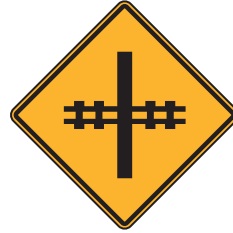
ممنوع عبور المشاة



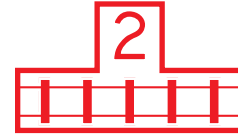
ممنوع سير الدراجات



ممنوع إلقاء القمامة



توجد قبل إنذار سكة حديد



يوضح عدد القضبان التي سيتم عبورها



إنذار سكة حديد

لافتات المعابر



زر لعبور المشاة



معبر مشاة



معبر مشاة مدرسة



الفصل الرابع: السرعات المسموح بها، ومسافات التتبع، ومهارات القيادة



الفصل الرابع: السرعات المسموح بها، ومسافات التتبع، ومهارات القيادة

أقصى حد مسموح للسرعة في برنس إدوارد آيلاند هي 80 كم في الساعة (كم/ساعة) ما لم يعلن غير ذلك. السرعات الأساسية المسموح بها هي:

- 40 كم/الساعة (25 ميلاً/الساعة) في معظم المجالس المحلية (يجوز للمجالس المحلية تحديد حد أقصى للسرعة المسموح بها في حدود اختصاصها):
 - 50 كم/الساعة (30 ميلاً/الساعة) في المناطق الحضرية:
 - 60 كم/الساعة (40 ميلاً/الساعة) في مناطق المدرسة المحددة بوضع لافتات عند المدخل والمخرج. بين الساعة 8 صباحاً و5 مساءً في حالة وجود الأطفال على الطريق السريع أو بالقرب منه في أيام الدراسة:
 - 80 كم/الساعة (50 ميلاً/الساعة) في معظم طرق المقاطعات:
 - 90 كم/الساعة (55 ميلاً/الساعة) في الطرق السريعة العابرة لكندا TransCanada وطرق أخرى محددة.
- توضح السرعة المسموح بها أقصى سرعة آمنة في الظروف المواتية للقيادة.

يجب ألا يقود سائق أية مركبة على أي من الطرق السريعة بسرعة تزيد عما يقتضيه التعقل والحرص وفقاً للظروف والمخاطر على الطريق السريع أو بالقرب منه. يجب على السائق أن يتوخى الحرص والانتباه اللازمين كما عليه مراعاة الآخرين بالقدر المعقول. يجب أن يتحكم السائق في سرعة المركبة لتجنب التصادم بالناس أو المركبات أو الحيوانات أو عجلات أخرى على الطريق السريع.

على أي سائق مركبة. عند القيادة على أحد الطرق السريعة والاقتراب أو تجاوز أحد الحيوانات. مراعاة قدر معقول من الحذر لتجنب إصابة ذلك الحيوان.

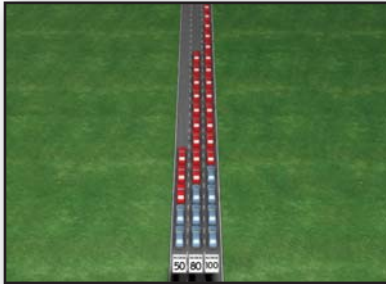
تنطوي السرعة على خطورة. ولكن أكثر السرعات أماناً ليست الأبطأ. لأنك إذا سرت بسرعة أبطأ بكثير عن المركبات من حولك. فقد يستاء السائقون الآخرون ويحاولون تجاوزك. يجدر أن يكون هدفك القيادة بسرعة تتناسب مع الظروف التي تقود فيها سيارتك.

التسابق

من غير القانوني التسابق بين مركبة أو دراجة في أي شارع أو طريق سريع. يُحظر القيام بهذا العمل البالغ الخطورة، من الجائز أن يفقد السائق امتيازات قيادته إذا ثبتت إدانته بالقيام بهذه المخالفة.

مسافات التتبع - معادلة المسافات الزمنية الفاصلة

تتيح لك "طريقة القيادة بزمن الفترة الفاصلة" حساب أفضل مسافة تتبع بين مركبتك والمركبة التي تسير أمامك.



في الظروف العادية اتبع على بعد مسافة ثلاث ثواني على الأقل. عندما يجتاز أحد السائقين أمامك علامة مثبتة ابدأ العد بدءاً من مؤخرة مركبته إلى مقدمة مركبتك.. "ألف وواحد، ألف واثنين، ألف وثلاثة".

يصير تخفيض السرعة ضرورياً في الظروف غير المواتية للقيادة، مثل:

- ضعف الرؤية، بسبب الظلام أو الأمطار أو الضباب أو الثلج، إلخ؛
- أسطح الطرق المبتلة أو الزلقة؛
- كثافة الحركة المرورية؛
- مشاة على الطريق السريع أو بالقرب منه؛
- شعور السائق بالإرهاق أو التعب أو التوتر العصبي.

القيادة ببطء

يجب ألا يقود أي سائق بسرعة منخفضة للغاية بدرجة تعوق الحركة المرورية العادية أو المعقولة أو تقف حائلاً لها، فإذا اضطرت لسبب ما أن تقود بسرعة منخفضة بسبب مشكلات ميكانيكية أو غيرها، فمن الذوق العام واللياقة أن:

- تنتقل إلى الحارة المرورية اليمنى وتتيح الفرصة لبقية المركبات كي تتجاوزك؛ أو
- تنسحب من مجرى الطريق وتتوقف لتتيح فرصة لانسياب الحركة المرورية.

الفصل الرابع: السرعات المسموح بها، ومسافات التتبع، ومهارات القيادة

من الصعب أحياناً تحديد المسافة المناسبة بين مركبتك والمركبة التي تسير خلفها بحيث تكون واثقاً من وجود مسافة آمنة للتوقف، فدائماً ما يحتاج حجم الحركة المرورية وظروف الطريق وسرعة المرور تعديلات في مسافة التتبع.

لإيقاف مركبتك، لا بد من اتباع ثلاث خطوات مستقلة، وهذه الخطوات تشملك واحداً بصفتك السائق.

1. يجب أن ترى سبباً للتوقف، تتطلب رؤية سبب يدعو للتوقف الطارئ انتبهاً مستمراً لظروف الطريق والمرو.
2. يجب أن تتخذ قرار، والوقت المطلوب لاتخاذ قرار يختلف من سائق لآخر ولكن يتراوح المتوسط بين ثلاثة أرباع ثانية وثانية كاملة. في ثلاثة أرباع ثانية تحتاج مركبة تسير بسرعة 50 كم/ساعة (30 ميلاً في الساعة) إلى 10 أمتار (33 قدماً)، أو طول مركبتين قبل أن يستطيع السائق الضغط على المكابح.
3. عندئذٍ يجب أن تواصل الضغط على دواسة المكابح لإيقاف المركبة وقوفاً كاملاً.

إذا وصلت إلى العلامة قبل الانتهاء من العد، فأنت أقرب من اللازم. ارفع قدمك من على دواسة البنزين وراجع نفسك مرة أخرى. في الظروف العادية تتيح لك فترة الثواني الثلاثة مسافة كافية للتوقف.

إليك ما يمكن أن تفعله في الظروف الأخرى:

عندما تقوم بجر قاطرة، قم بزيادة الفترة الزمنية الفاصلة إلى أربع ثواني. ستحتاج إلى مزيد من الوقت ومساحة أكبر للتوقف.

تتسم الموتوسيكلات بأنها خفيفة ويمكنها التوقف بسرعة، عند السير خلف أحد الموتوسيكلات أضف ثانية أو ثانيتين لمسافة التتبع.

عند القيادة في ظروف جوية معاكسة، أو ظروف تتعلق بالطريق أو مرور، أضف المزيد من الثواني لمسافة التتبع إلى أربع ثواني فأكثر.

العجلات والبدء في الانزلاق. التزم دائماً بالقيادة على سرعة تتيح لك التوقف في مسافة خالية منظورة أمامك.

* ملحوظة: هذا لا ينطبق على المركبات المزودة بنظام مانع الانغلاق (ABS)

مسافات التتبع...تابع في الصفحة التالية

تذكر أن المسافة الإجمالية للتوقف تعتمد على كفاءة المكابح (الفرامل) والإطارات وظروف سطح الطريق.

المسافة التي تقطعها المركبة قبل أن توقفها المكابح تعتمد على:
السرعة التي كانت السيارة تسير بها:

- حالة المكابح:
- حالة الإطارات:
- حالة سطح الطريق:
- سواء المركبة تسير إلى طريق سريع مستو أو على تل.

تحذير: على الطرق المبتلة أو الجليدية لا يمكن إيقاف السيارة بالسرعة التي يمكن إيقافها بها على الطرق الجافة. عند الإبطاء أو التوقف. اضغط على المكابح بسرعة* (ولكن برفق) ولكن ارفع قدمك بنفس القدر من السرعة. واصل تكرار هذا بالضغط على الفرامل وتخفيف الضغط حتى تتوقف تماماً أو تسير على السرعة التي تريدها. لا تقم بالضغط بشدة وبشكل مستمر فمن الممكن أن يؤدي هذا إلى انغلاق

3. إذا استغرق وصول سيارتك إلى العلامة نفسها أقل من ثلاث ثواني، فالمسافة بينكما أقصر من اللازم بشكل لا يتيح لك التوقف في المسافة الآمنة الخالية أمامك.



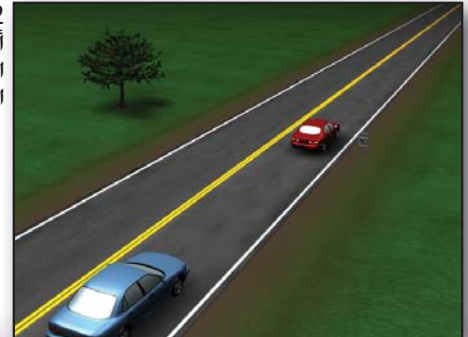
1. تقترب السيارة أمامك من اجتياز علامة مميزة (لافتة، أو ممر، أو عارضة، أو أي علامة مميزة أخرى).



4. إذا استغرق وصول سيارتك إلى العلامة نفسها ثلاث ثواني أو أكثر، فالمسافة بين سيارتك والسيارة التي أمامك معقولة.



2. ابدأ عد الثواني بمجرد أن تجتاز مؤخرة السيارة التي تسير خلفها العلامة التي اخترتها.



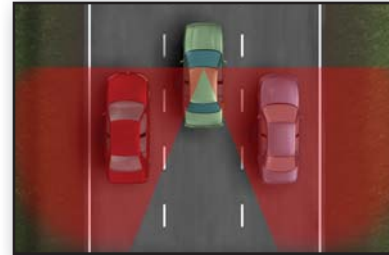
الإشارات وتغيير الحارات المرورية

أحد أهم مبادئ القيادة الآمنة هو توخي القدر المناسب من الحرص وتشغيل الإشارات الضوئية قبل الاستدارة أو تغيير الحارات أو التوقف. ومن السلوكيات المهمة تشغيل الإشارات الضوئية بشكل سليم وإعطاء فترة زمنية كافية. والاستخدام السليم للإشارات الضوئية أمر بسيط ويمكن تعلمه بسهولة. بالإضافة إلى أن جميع المركبات التي تم تصنيعها بدءاً من عام 1971 أو بعد ذلك يجب أن تكون مجهزة بإشارات ضوئية تجعل إعطاء الإشارات أمراً أسهل بكثير. ولكي تكون الإشارات الضوئية فعالة، يجب إعطاء فترة زمنية كافية لتنبه السائقين الآخرين بما تنوي عمله: ففي المدينة يجدر تشغيل الإشارة الضوئية قبل 30 متر (100 قدم) من الاستدارة أو التوقف، وعلى الطرق السريعة حيث تتسم الحركة المرورية بسرعة أكبر، ينبغي تشغيل الإشارات الضوئية عن بعد 150 متر (500 قدم) على الأقل قبل الاستدارة أو التوقف. وحتى في حالة ما إذا كانت مركبتك مجهزة بألة للإشارات الضوئية، يجب أن تكون ملماً بالاستخدام السليم للإشارات باليد.

تغيير الحارات المرورية

عند الاضطرار إلى تغيير الحارات المرورية يجب دائماً إتباع الخطوات التالية:

- احرص على عدم إتباع المركبات الأخرى على مسافة أقرب من اللازم؛
- انظر في مرآة الرؤية الخلفية لمتابعة المركبات التي تقترب من الخلف؛
- انظر في المرآة الجانبية لمتابعة أية مركبات؛
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية التي توضح نيتك؛
- أدر رأسك في اتجاه استدارتك وانظر فوق كتفك لرؤية أية سيارات قد تكون أقرب من اللازم بحيث يصعب رؤيتها في مرآة الرؤية الخلفية.



لكل المركبات "بقع عمياء" في الركنين اليمين واليسار. لن تريك المرآة الداخلية للرؤية الخلفية المركبة الموجودة في الحارة المرورية المجاورة لك في حالة اقتراب المصد الأمامي من التوازي مع مصد سيارتك الخلفي أو تجاوزه.

الإشارات باليد

استدارة إلى اليسار



استدارة إلى اليمين



توقف



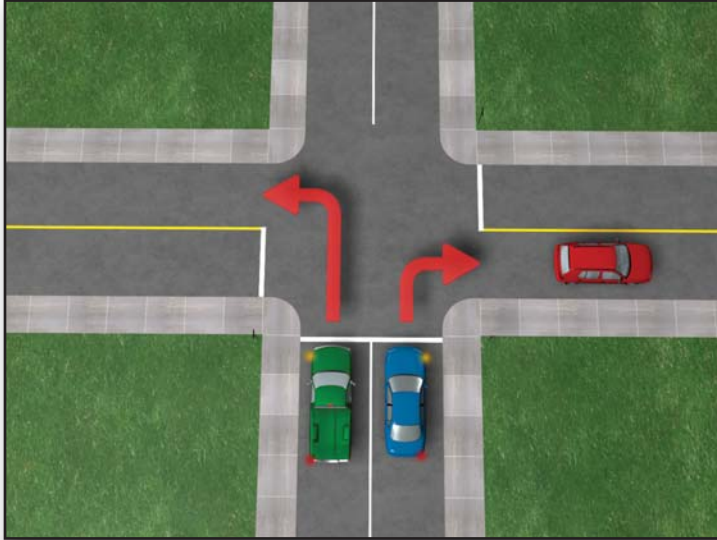
عليك إعطاء إشارة ضوئية قبل:

- الانتقال من حارة مرورية إلى أخرى؛
- الاستدارة؛
- الانسحاب من جرى الطريق للتوقف؛
- الخروج من وضع الانتظار؛
- محاولة التجاوز وبعد التجاوز والعودة إلى الحارة اليمنى.

اجعل إعطاء الإشارات الضوئية أحد سلوكياتك. فإذا أسأت تقدير

الموقف، فعلى الأقل سيكون السائق الآخر أكثر استعداداً لتجنب حدوث تصادم.

- قم بإنهاء الاستدارة في الحارة المرورية الصحيحة.



الاستدارة في التقاطعات

فيما يلي الخطوات الواجب اتباعها لاتخاذ استدارات آمنة وقانونية وتقوم على الذوق:

- استعد للاستدارة قبل الوصول إلى المكان الذي تود الاستدارة عنده. حدد مسبقاً المكان الذي تريد الاستدارة عنده. فإن لم تكن واثقاً. خفض السرعة حتى تستطيع قراءة لافتات الشوارع أو العلامات المميزة أو تحدد بطريقة أو أخرى الاتجاه الذي تود الاستدارة إليه. إياك اتخاذ استدارات في آخر لحظة: فهي خطيرة.
- انتقل إلى الحارة الصحيحة في أسرع وقت ممكن. ينبغي أن تنتقل إلى الحارة الصحيحة في حركة سريعة و/أو الحركة المرورية الكثيفة.
- انظر إلى الخلف وفي كلا الجانبين لرؤية المركبات الأخرى حتى تستطيع تغيير الحارات وإجراء الاستدارة بأمان.
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية التي تعبر عن نيتك في تغيير الحارات والاستدارة.
- إذا كنت تقود بسرعة تفوق السرعة الآمنة اللازمة للقيام بالاستدارة. يجب أن تخفض سرعتك قبل الوصول إلى المعبر واستكمال الاستدارة بالسرعة التي وصلت بها إلى التقاطع. لا تقم بالضغط على دواسة الفرامل أو الكلاتش (الدبرياج) clutch أو غيارات السرعة أثناء الاستدارة ولكن كن مستعداً للقيام بذلك.

الفصل الرابع: الاستدارة

فقد تُدفع سيارتك باتجاه المركبات القادمة في مواجهتك وتتسبب في حدوث تصادم آخر.

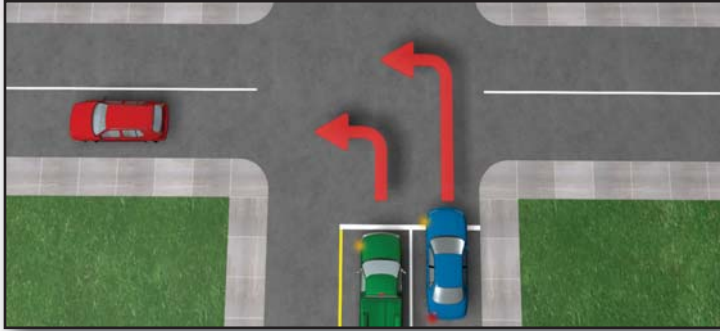
تمثل الاستدارة يساراً على الطرق السريعة صعوبة خاصة بسبب السرعة المرتفعة التي تنطلق بها المركبات الأخرى. عند قيامك باستدارة إلى اليسار على أحد الطرق السريعة، تذكر الالتزام بجانبك من الخط الأوسط حتى تكون مستعداً لبدء الاستدارة. انتبه للسيارات التي قد تتجاوزك وقم بتشغيل الإشارة الضوئية لإعطاء السائقين الآخرين تحذيراً كافياً.

الاستدارة إلى اليسار

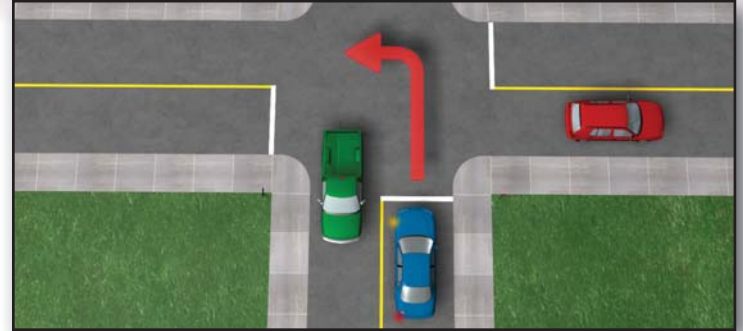
يجب على السائقين الذين يقومون بالاستدارة إلى اليسار الانتباه للمشاة والمركبات الأخرى. يمتلك المشاة في أي معبر أولوية عبور الطريق، وعلى السائق الذي يقوم بالاستدارة إلى اليسار ألا يكتفي بالانتباه للمركبات التي تقترب من الاتجاه المقابل، وإنما ينتبه لأي مركبة قد تدخل التقاطع.

- عند الاستدارة إلى اليسار ودخول حارة أو ممر خاص، تأكد:
- أنك في الحارة المرورية المناسبة للدخول للقيام باستدارة إلى اليسار؛
 - أنك قمت بتشغيل الإشارة الضوئية على مسافة كافية؛
 - إعطاء أولوية المرور للمركبات القادمة في مواجهتك على الطريق (المركبات القادمة في مواجهتك على الطريق تمتلك حق المرور حتى في حالة وصولك إلى المنحني أولاً).

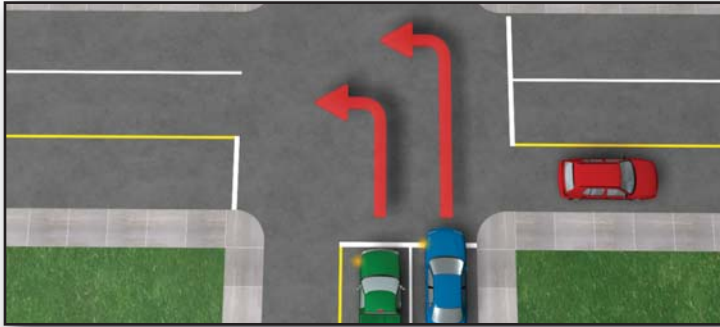
احترس: إذا كنت قد توقفت لإجراء استدارة إلى اليسار وتحتّم عليك انتظار المركبات القادمة في مواجهتك على الطريق، فلا تقم بتوجيه عجلة القيادة إلى اليسار حتى تكون مستعداً لاستكمال الاستدارة، ففي حالة تعرض سيارتك لتصادم من الخلف أثناء توجيه العجلات إلى اليسار.



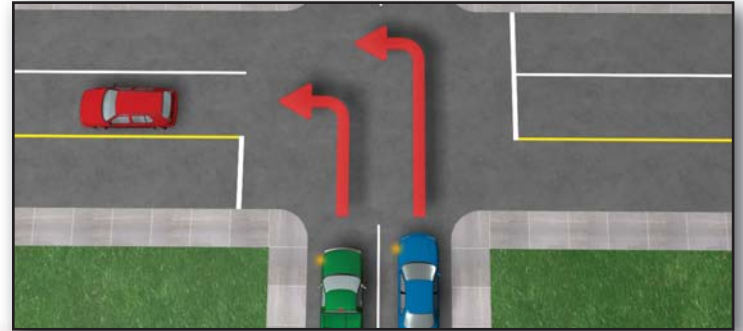
من طريق أحادي إلى طريق مزدوج



الوضع أثناء الاستدارة إلى اليسار



من طريق مزدوج إلى طريق مزدوج



من طريق مزدوج إلى طريق أحادي

القيام باستدارة U (الدوران للخلف) تتسم الاستدارات U بالخطورة.

مسموح بالاستدارات U:

- بين التقاطعات في أي محلية إذا كانت اللوائح الداخلية تسمح بذلك:
- على طريق سريع إذا كانت المركبات المقترية تستطيع رؤيتك من كلا الاتجاهين على بعد 150 متر (500 قدم).

غير مسموح بالاستدارات U:

- في منطقة محلية تُنظم التقاطعات فيها بإشارات ضوئية:
- في أي مكان أو تقاطع يوجد به لافتة تمنع ذلك:
- في منحنى بالقرب من قمة تل أو في أية نقطة ستعد الاستدارة U فيه تدخلاً في خط سير المركبات الأخرى.

الاستدارة إلى اليمين عند الضوء الأحمر

ما لم توجد لافتة في التقاطع تمنع الاستدارة إلى اليمين، مسموح للسائقين القيام باستدارة إلى اليمين عند الضوء الأحمر بعد التوقف تماماً، ويساهم هذا الإجراء عند القيام به، مع اتخاذ احتياطات معينة، في حركة مرور سلسة ومنظمة وأمنة في المناطق الحضرية.

تنطبق الخطوات التالية:

- توقف تماماً عند التقاطع:
- تأكد من عدم وجود مركبات أخرى أو مشاة لديهم حق أولوية المرور في التقاطع في ذلك الوقت وانتظرهم:
- تقدم بحذر إذا كان الطريق خالياً تماماً.

من الخطر وغير القانوني القيام باستدارة إلى اليمين عند الضوء الأحمر بدون التوقف أولاً وإعطاء أولوية المرور للمركبات الأخرى والمشاة الذين يستخدمون التقاطع.

مسئوليات السائق الذي يتم تجاوزه

إذا كنت السائق الذي يتم تجاوزه، فعليك واجبات. هذه الواجبات هي:

- حينما يضغط السائق الذي يقود سيارته خلفك آلة التنبيه ويضيئ الإشارات موضعاً أنه يريد المرور. عليك الانتقال إلى الجهة اليمنى ولا تعود إلى الحارة اليسرى إلا بعد أن تتجاوزك السيارة الأخرى؛
- إياك الإسراع عندما يتم تجاؤك.

لتقليل مخاطرة حدوث تصادم المقدمات اتبع هذه الاقتراحات:

- عندما تتجاوزك سيارة أخرى. انظر إلى الأمام للتأكد من عدم وجود خطر حدوث تصادم أو تعوقك المركبة التي تتجاوزك؛
- في حالة الكثافة المرورية العالية، احتس من السائقين الذين يصرون على التجاوز حتى في حالة وجود خطر تصادم؛
- افحص المرور خلفك من مرآة الرؤية الخلفية بانتظام.

تعلم هذه القواعد وطبقها في جميع الأوقات لتتجاوز بأمان

المركبات الأخرى

يجب عدم التجاوز:

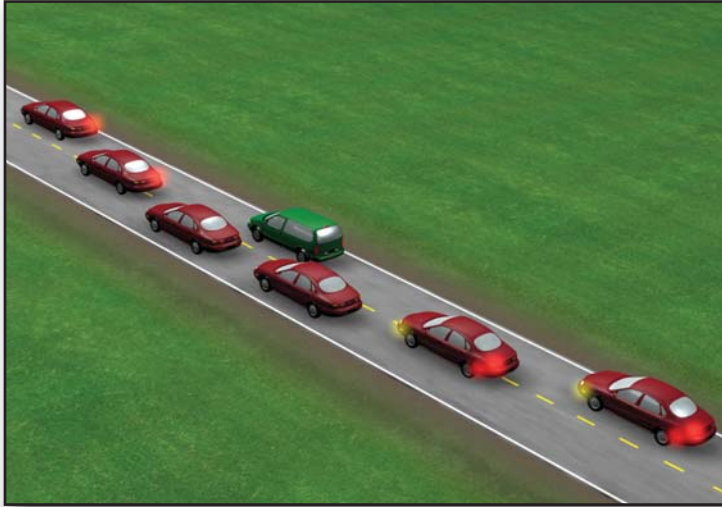
- في التقاطعات، إذا تحتم العبور فوق الخط الأوسط المتواصل. إذا كانت السيارة التي تتقدمك تضيئ إشارة الاستدارة إلى اليمين أو اليسار، يجوز أن تتجاوز بحذر على الجانب المقابل لاتجاه الاستدارة ولكن يجب عدم تخطي أي خط أصفر متواصل؛
- في أي معبر أو أي مكان آخر تتوقف فيه سيارة لإعطاء حق المرور لأحد المشاة أو مركبة أخرى؛
- في منطقة مدرسة؛
- على الجانب الأيمن من مركبة باستثناء في شارع ذي حارتين أو أكثر في الاتجاه نفسه؛
- عندما تضطر إلى القيادة على الجانب الأيسر من مجرى الطريق للتجاوز ولا يوجد مكان خال كافٍ إلى الأمام للقيام بتجاوز آمن؛
- في منطقة حيث تعلق لافتة "ممنوع التجاوز" "no passing zone".

سلوكيات التجاوز الآمنة

تقع حوادث تصادم المقدمات والتصادمات الجانبية وتصادم المؤخرات بسبب اتباع سلوكيات تجاوز غير آمنة، عليك اتباع سلوكيات تجاوز آمنة، فيما يلي بعض الاقتراحات:

- انتبه جيداً للمسافة التي تفصل بينك وبين المركبة التي أمامك.
- لا تحاول التجاوز أثناء الكثافة المرورية المرتفعة.
- لا تخاطر بمخاطرة لا داعي لها بأن تحاول أن تكون "في أول صف".
- التزم بمسافة تتبع آمنة قبل التجاوز، فالاقتراب من مؤخرة أية مركبة يحجب عنك رؤية الطريق أمامك وتضطر إلى الانحراف بحدة لكي تتجاوز.
- لا تنحرف لتجاوز مركبة أخرى تتجاوز أيضاً، قد لا يدرك السائق الذي يقود السيارة أمامك أن سيارتين تتجاوزان ويجوز ألا يستطيع تقدير سرعته، انتظر حتى تستكمل السيارة الأولى التجاوز ولا يوجد ما يحجب الرؤية عنك.
- راجع سرعتك، فالسرعة المرتفعة ترتبط بالتجاوز المتكرر.

ملحوظة: تذكر أن القانون يشترط عند التجاوز أن تقوم بتشغيل الإشارة التي توضح نيتك وإطلاق آلة التنبيه.



ملحوظة: إن تجاوز حافلة مدرسية أثناء وميض الضوء الأصفر بينما كان بالإمكان التوقف بأمان يمكن أن يتسبب في توجيه اتهام لك بموجب قانون Highway Traffic Act.



تحمل حافلات المدارس علامة مميزة كما أنها مجهزة بضوء أصفر متناوب وأحمر وامض.

تعمل الأضواء الصفراء المتناوبة قبل أن تتوقف الحافلة لركوب الطلاب أو نزولهم. ينبغي أن تكون منتبهاً للطلاب عندما تومض هذه الأضواء وتكون مستعداً للتوقف. وفي حالة وميض الضوء الأصفر بينما لا تستطيع إيقاف السيارة بأمان فعليك المواصلة، ولكن إذا كان باستطاعتك التوقف بأمان، فهذا واجب عليك.

تستخدم الأضواء الحمراء الوامضة المتناوبة عند توقف حافلة المدرسة لركوب الطلاب أو نزولهم.

عندما تقترب من حافلة مدرسة تعمل أضواؤها الحمراء الوامضة، يجب إيقاف مركبتك على مسافة لا تقل عن 5 أمتار (15 قدماً) من مقدمة الحافلة أو مؤخرتها. عليك أن تبقى متوقفاً حتى تتوقف الأضواء الحمراء الوامضة، بعد تجاوز حافلة مدرسة أثناء عمل الأضواء الحمراء الوامضة المتناوبة تصرفاً مخالفاً للقانون.

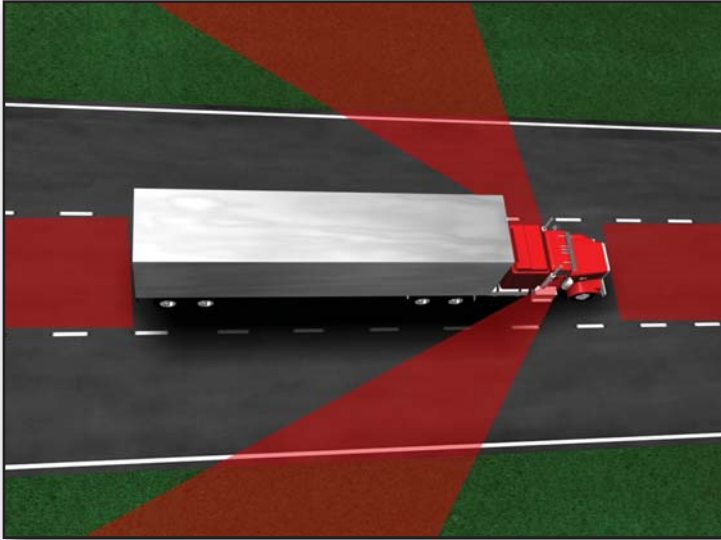
ما هي مناطق عدم التواجد؟

مناطق عدم التواجد هي مناطق خطرة حول الشاحنات والحافلات يكثر فيها وقوع الحوادث. بعض مناطق عدم التواجد هي بقع عمياء فعلية "تختفي" فيها سيارتك من رؤية سائق الشاحنة أو الحافلة.

لا يستطيع سائقو الشاحنات والحافلات دائماً رؤية مناطق معينة حول مركباتهم. وكلما زاد حجم المركبات الثقيلة زادت مخاطرة حدوث تصادم في هذه المناطق. عندما تقود سيارتك في حدود منطقة عدم تواجد لمركبة ثقيلة، برجاء توخي الحرص.

مناطق عدم التواجد الجانبية

للشاحنات والحافلات بقع عمياء كبيرة على كلا الجانبين. فإذا لم تستطع رؤية وجه السائق في مرآة الرؤية الجانبية، فإنه لا يستطيع رؤيتك، فإذا احتاج هذا السائق تغيير الحارة المرورية لأي سبب، فمن الممكن أن يقع تصادم.



الاستدارات الواسعة إلى اليمين

يحتاج سائقو الشاحنات والحافلات أحياناً إلى الانحراف إلى اليسار للقيام باستدارة آمنة إلى اليمين. ولا يستطيعون رؤية السيارات التي تتوسط المسافة بين مركباتهم والمنحنى. انتبه لأضواء إشاراتهم وامنحهم المسافة الكافية للاستدارة.

تذكر:

- لا "تسير بجوار" أي جانب من جانبي الشاحنات أو الحافلات
- تجنب التتبع عن قرب؛
- تجاوز بأمان؛
- إياك أن تقطع الطريق خلف شاحنة ترجع إلى الخلف.

مناطق عدم التواجد الخلفية

بخلاف السيارات، فإن الشاحنات والحافلات لها مناطق عدم تواجد خلفها مباشرة. وسائقو الشاحنات والحافلات لا يستطيعون رؤية سيارتك خلفهم. كما أنك لا تستطيع رؤية ما يحدث أمامك، وإذا اضطر سائقو الشاحنات أو الحافلات للضغط على الفرامل (المكابح) فجأة، فقد تصطدم بهم. التزم بمسافة تتبع آمنة في جميع الأوقات.

مناطق عدم التواجد الأمامية

لا تفتح المجال الأمامي بأسرع من اللازم بعد التجاوز. يحتاج سائقو الشاحنات والحافلات ما يقرب من ضعف الوقت وضعف المسافة التي تحتاجها السيارات للتوقف. ابحث عن مقدمة الشاحنة بالكامل في مرآة الرؤية الخلفية قبل الانحراف أمامها وعندئذ لا تبطئ.

الرجوع في مناطق عدم التواجد

إياك المرور خلف شاحنة ترجع إلى الخلف. قد لا يراك سائق الشاحنة وأنت تقطع الطريق خلفه.

قواعد الانتظار

من المخالف للقانون إيقاف مركبة أو الانتظار:

- أمام ممر خاص أو حارة أو تقاطع:
- في نطاق 2.5 متر (8 أقدام) من حنفية الحريق؛
- على معبر للمشاة؛
- في نطاق 6 متر (20 قدم) بالقرب من معبر للمشاة؛
- على جانب مجرى الطريق لمركبة أخرى متوقفة أو منتظرة (صف ثاني)
- بحيث لا تعوق المركبات أو تمثل خطراً بالنسبة للآخرين:

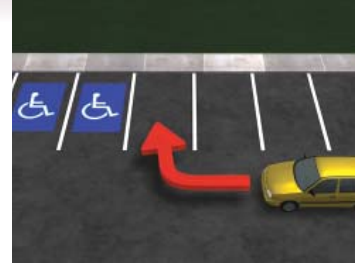


- هناك قواعد معينة للسائقين الذين يقودون مركباتهم في اتجاهات متقابلة ويتلاقون.
- القاعدة الرئيسية أن تلتزم بمركبتك النصف الخاص بك من مجرى الطريق. إياك بأن تسمح لسيارتك بالتطرق إلى حارة مرورية أخرى: كما ينبغي أن تقود المركبة في منتصف حارتك المرورية باستثناء عند التجاوز أو الاستدارة.
- عند مقابلة مركبة أخرى في شارع أو طريق ضيق. على كلا السائقين إبطاء السرعة أو التوقف ومساعدة كل منهما الآخر على المرور بأمان. وفي الشوارع الضيقة بسبب انتظار مركبات احترس من المركبات التي قد تتحرك. إذا كانت المركبات المنتظرة في الجزء الخاص بك من الطريق. تحرك إلى داخل مسافة فاصلة بين سيارتين حيثما أمكن.
- ينبغي ألا تقود سيارتك في المدينة بالكشافات العالية high beams موقدة إلا إذا كانت ضرورية من أجل تحقيق السلامة. على الطريق السريع. عند مقابلة مركبات أخرى يجب أن تخفض الأضواء عندما تصير على مسافة 150 متر (500 قدم) من السيارة الأخرى.

- عند الخروج من أية مركبة من الجهة اليسرى أو الجهة اليمنى في أحد الشوارع أحادية الاتجاه، انظر أولاً قبل فتح باب المركبة، فمن الممكن لقائد دراجة أو سيارة أخرى أن تصدم الباب أو يصدملك بالسيارة.

إياك الانتظار أو التوقف في إحدى الحارات على أي من الطرق السريعة التي يشغلها المرور إلا إذا تعطلت مركبتك ولم تعد قادراً على تحريكها، وفي حالة عدم قدرتك على تحريك مركبتك بعيداً عن الطريق السريع لأي سبب، داوم على تشغيل أضواء الانتظار أو أضواء الخطر إذا كانت الرؤية متعسرة. ولكن أهم شيء أن تبعد المركبة عن الطريق السريع في أسرع وقت ممكن.

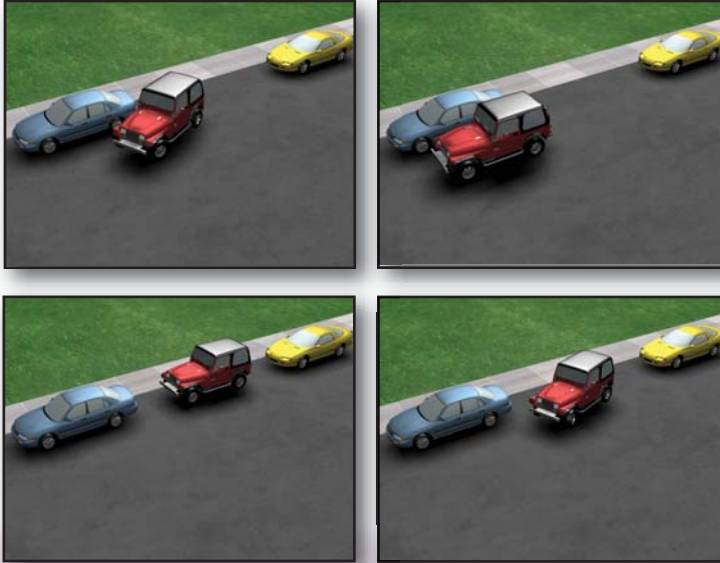
إذا اضطررت للتوقف أو الانتظار في الليل على الطريق السريع، قم بالتوقف على أقصى اليمين بقدر الإمكان، قم بتشغيل أضواء الانتظار أو الخطر. لا تتوقف على الطريق السريع إذا اضطررت لإجراء إصلاحات أو تغيير إطارات فارغ، احمل ضوء إنذار يمكن وضعه على جانب الطريق خلف مركبتك.



- في نطاق 15 متر (50 قدماً) من أقرب قضبان لمعبر سكة حديد؛
- في نطاق 12 متر (40 قدماً) من لافتة توقف أو إشارة مرور؛
- في المساحة المعينة لمركبات ذوي الاحتياجات الخاصة ما لم لدى المركبة بطاقة سارية
- حاصلة على موافقة قسم الأمان على الطرق السريعة Highway Safety Division ومجلس ذوي الاحتياجات الخاصة the Council of the Disabled تميز بوضوح أن مالك المركبة أو من يقودها أو يستخدمها للانتقال أحد الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة، وستؤدي مخالفة هذا القانون إلى غرامة.
- ستسري أيضاً قواعد الانتظار التالية:
- في الأماكن التي يُسمح بها بالانتظار الموازي، يجب أن تكون عجلات المركبة على بعد 0.3 متر (12 بوصة) من الرصيف؛
- يجب تشغيل مكابح اليد أو القدم، وإيقاف المحرك وإخراج المفاتيح من مكان تشغيل المحرك؛

الانتظار بزاوية

تقدم بالسيارة إلى المكان مع الحفاظ على تساوي المساحات في كل جانب من الخططين.



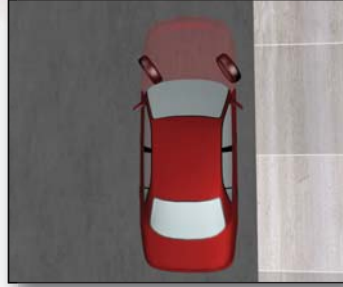
يجب أن تحمل الحافلات والمركبات التجارية الثقيلة والشاحنات شعلات أو مصابيح تحذيرية يجب وضعها على مسافة لا تقل عن 60 متر (200 قدم) أمام المركبة أو خلفها.

الخطوات الواجب اتباعها عند الانتظار الموازي

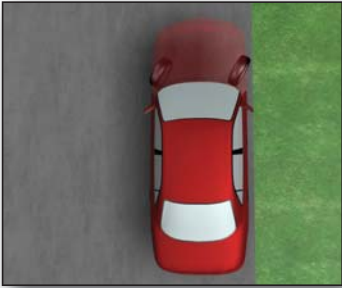
- توقف موازياً للسيارة الواقفة أمامك على مسافة 0.45 متر (1.5 قدم).
- ارجع ببطء مع إدارة العجلات إلى أقصى اليمين حتى تصير زاوية وقوف السيارة 45 درجة من الرصيف عندئذ أدر العجلات لتكون في اتجاه مستقيم.
- ارجع ببطء حتى يظهر الكشاف الأيسر للسيارة الواقفة خلفك. عندئذ أدر العجلات إلى أقصى اليسار وواصل الرجوع ببطء.
- أدر العجلات إلى أقصى اليمين ثم تقدم إلى الأمام نحو منتصف مكان الانتظار.



فوق مرتفع بدون رصيف



فوق مرتفع في وجود رصيف

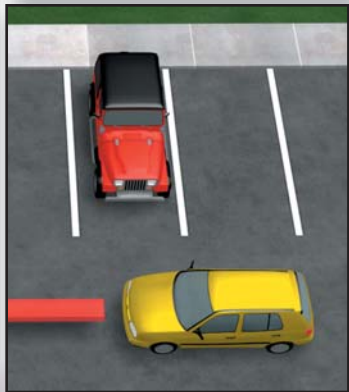
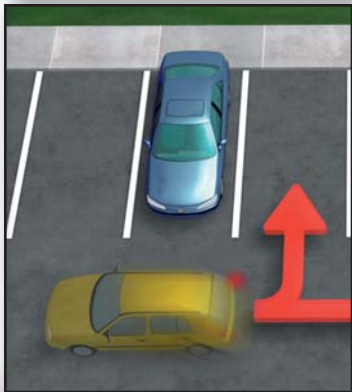


تحت مرتفع بدون رصيف



تحت في وجود رصيف

- اتبع الخطوات التالية عند تحريك سيارتك من وضع الانتظار:
- تأكد من عدم وجود مركبات أخرى؛
 - قم بتنشغيل الإشارة التي توضح نيتك للتحرك من الرصيف.
 - تحرك حينما يكون من الأمان القيام بذلك وحينما لا تعوق المركبات الأخرى.



رغم أن الرجوع إلى الخلف يمثل جزءاً صغيراً من القيادة، فهو يستحق انتباهاً خاصاً لأنه تحرك خطير بصفة خاصة، تعوق البقعة العمياء لدى السائق من إدراكه أي شيء في مسار سيارته عند الرجوع إلى الخلف بصورة كاملة، يشترط القانون ألا يقوم أي سائق بإرجاع سيارته إلى الخلف ما لم يمكن القيام بالتحرك بصورة آمنة ودون إعاقة المرور.

خطوات الرجوع إلى الخلف

- راجع الوضع حول المركبة قبل دخول المركبة.
- انظر في الزجاج الخلفي.
- أطلق آلة التنبيه مباشرة قبل الرجوع إلى الخلف لتنبيه أي مشاة ربما لم تنتبه لوجودهم.
- ارجع إلى الخلف ببطء.
- انظر في كلا الجانبين أثناء الرجوع إلى الخلف.
- عند الرجوع إلى الخلف في ممر، انتبه إلى المشاة وحركة المرور قبل عبور الرصيف ودخول مجرى الطريق.
- غير مسموح بالرجوع إلى الخلف إلا إذا كان التحرك آمناً.

- لا "تتماوج" وسط السيارات، عندما تضطر إلى تغيير الحارة المرورية. قم بتشغيل الإشارة الضوئية وانتبه للسيارات القادمة من الخلف.
- لا تتبع المركبات الأخرى عن مسافة أقرب من اللازم.

- تذكر الأمور التالية عند القيادة في قرية أو مدينة صغيرة أو مدينة كبيرة:
- انتبه للمشاة والمركبات الأخرى عند الاقتراب من أي تقاطع.
- التزم بالسرعة المسموح بها. إذا قدت مركبتك بسرعة عالية فقد لا تستطيع إيقافها عند الضرورة.
- نظم خط سيرك مقدماً حتى تكون في الحارة المرورية الصحيحة للقيام بأي استدارات تحتاجها، قم بتشغيل الإشارة الضوئية مقدماً.
- إذا أوقفت مركبتك في بجوار الرصيف، لا تتحرك إلا بعد تشغيل الإشارة الضوئية ومراجعة المركبات الأخرى والتأكد من أنك تستطيع القيام بذلك بأمان.
- انتبه للافتات والإشارات الضوئية.
- خفض من السرعة في المناطق السكنية وانتبه للأطفال وسائقي الدراجات.
- إذا اضطررت للقيادة بسرعة أقل من السرعة التي تسير بها الحركة المرورية، عليك التزام الحارة اليمنى.
- التزم بخفض سرعتك في الحارات والشوارع الصغيرة. توقف قبل دخول شارع منطلقاً من حارة أو شارع صغير .
- لا تقوم بإعاقة الحركة المرورية في أي تقاطع، إذا توقفت الحركة المرورية في حارتك بعد التقاطع، فعليك التوقف قبل دخوله والانتظار حتى تتحرك السيارات التي أمامك.



الاندماج

يتطلب الاندماج تحديد توقيت الاقتراب والاختلاط بأسلوب سلس مع السيارات الأخرى. قد يتطلب هذا تكييف سرعتك بحيث يتزامن وصولك إلى آخر حارة التسارع مع وجود فجوة في الحركة المرورية تتيح لك

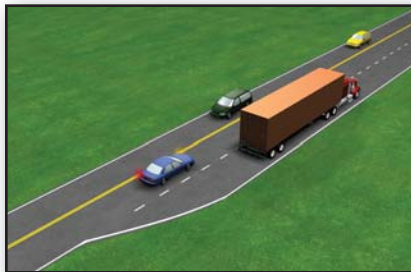
الاندماج الآمن وسط تدفق المركبات. يجب أن يكون دخولك إلى الحركة المرورية في نفس سرعة السيارات الأخرى أو يقترب منها.

لا تخفض السرعة أو تتوقف في نهاية حارة التسارع. صممت حارة التسارع من أجل الوصول بسرعة مركبتك لسرعة السيارات على الطريق السريع. يتوقع منك السائقون خلفك أن تواصل الانطلاق. أما الإبطاء أو التوقف فقد يتسبب في تصادم سيارتك من الخلف.

حارات السرعة المرتفعة والسرعة المنخفضة

تضم بعض الطرق السريعة حارات مرورية للسرعة المرتفعة. عليك أولاً دخول حارة السرعة المرتفعة وبعدها زد السرعة. قم بتشغيل الإشارة الضوئية وانتقل إلى الحارة المرورية المعتادة عندما تسمح سرعتك والحركة المرورية بذلك.

فهذا سيمكنك من الاندماج مع السيارات الأخرى بأسلوب سلس.



كذلك بعض الطرق السريعة مزودة بحارات مرورية للسرعة المنخفضة أو الإبطاء قبل الاستدارة والخروج من الطريق السريع. قم بتشغيل الإشارة الضوئية دائماً قبل الدخول في حارة السرعة المنخفضة وخفض السرعة بعد الدخول إليها.

هامش لين أو منخفض في الطريق

- إذا سقطت فجأة عجلة أو عجلتان من مركبتك من جانب الطريق الممهد إلى هامش لين أو وحل منخفض. اتبع هذه الخطوات الأربع للمحافظة على التحكم والعودة إلى الطريق الممهد بأمان:
- وجه السيارة في ثبات. امسك بعجلة التحكم بكلتا يديك. حافظ على المواصلتة بمحاذاة الحافة مع أحد جانبي السيارة على الطريق الممهد والجانب الآخر على الهامش.
- خفض السرعة تدريجياً. ارفع قدمك عن دواسة البنزين. ولكن لا تضغط على المكابح.
- هدي السرعة أكثر.
- ارجع إلى الطريق الممهد بزاوية 45 درجة عندما تبطن المركبة السرعة بصورة كافية تتيح لك التحكم الكامل فيها. لا تسمح لجانبي الإطارات بالاحتكاك في حافة الطريق. العودة إلى الطريق أثناء السير بسرعة أكبر من اللازم قد يتسبب في انحراف المركبة واعتراضها حركة المرور.
- قم بتعديل وضع المركبة باتجاه مستقيم في الحارة المرورية الصحيحة.

فيما يلي بعض إرشادات الاندماج الآمن:

- راجع سرعة الحركة المرورية على الطريق السريع;
 - اختر موقع دخولك;
 - بينما تتجه مركبتك لدخول حارة التسارع قم بتشغيل الإشارة الضوئية;
 - قم بزيادة السرعة حتى تصل إلى سرعة السيارات المنطلقة على الطريق السريع;
 - تابع مراجعة الفجوة وأية مركبات تسير خلفك;
 - قم بقيادة سيارتك إلى الفجوة;
 - قم بإطفاء الإشارة الضوئية.
- عند اقتراب السائقين المتواجدين بالفعل على الطريق السريع من حارة الإسراع ينبغي خفض السرعة وإتاحة فجوة للمركبة التي تنوي الاندماج أو الانتقال إلى الحارة اليسرى في حالة وجود حارتين أو أكثر في نفس الاتجاه. وإذا كان من الأمان القيام بذلك تاركين الحارة اليمنى خالية للمركبات التي تنوي الاندماج. تذكر. حافظ على قواعد الذوق وأعط فرصة للسائق الذي ينوي الاندماج كي يدخل إلى الطريق السريع.

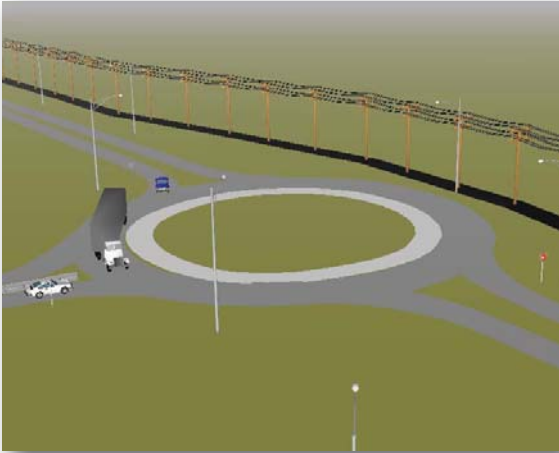
ملحوظة: قد تضطر إلى القيادة على هامش الطريق حتى يتلاقى مستوى الهامش والطريق.



لتقليل فرص حدوث تصادم

- كن متنبهاً ومتيقظاً.
- كف عن القيادة حينما تكون مرهقاً.
- اجعل سرعتك متلائمة مع الظروف.
- حافظ على مسافة تتبع آمنة.
- اتبع الخطوات السليمة للتجاوز والاستدارة وتغيير الحارات المرورية.
- التزم بالحارة اليمنى في طريق سريع مكون من أربع حارات مرورية في حالة عدم التجاوز.
- عند مغيب الشمس أضيئ الكشافات لمساعدة السائقين الآخرين على رؤيتك.

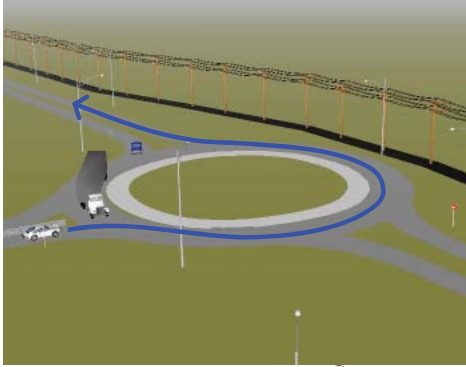
وقد أدى هذا إلى تبسيط التحرك إلى حد كبير. وقد حققت الميادين الحديثة بعد إضافة تحسينات هندسية نجاحاً فورياً على ضوء الانخفاض الكبير في التصادمات مقارنة بالميادين التقليدية. وهي آخذة في الانتشار بسرعة حالياً في كندا.



معلومات عن عمل الميادين الحديثة وأداء الأمان
يرجع تاريخ الميادين أو الحلقات المرورية إلى قدم عمر السيارات (كان أولها في نيويورك عام 1905). وعلى مدى القرن العشرين جرت العادة على استخدامها لتسهيل حركة مرور السيارات العكسية - ومن ثم فهي مشروعات ضخمة مثل بورت إيلجين في نيو برانزويك. ومع تزايد حجم المرور. لم يعد هذا النوع من الميادين يستوعب الكثافة المرورية.

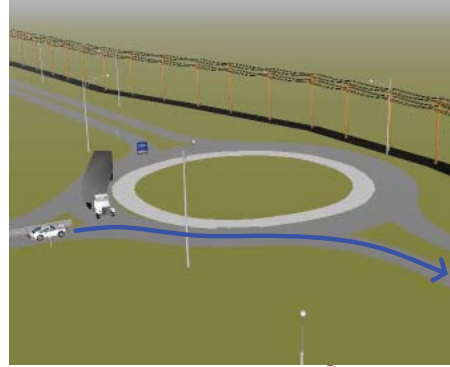
وفي منتصف الستينيات تم وضع تصميم للميدان المعاصر في المملكة المتحدة. والفارق الجوهرى بين التصميمات القديمة وتصميم المملكة المتحدة هو قاعدة "إعطاء الطريق" أو "أولوية المرور". وتنص القاعدة بأن أي أحد يصل إلى الميدان يجب أن يعطي أولوية المرور للمركبات الموجودة بالفعل فيه.

دليل المستخدم للميادين الحديثة: كيفية التعامل معها!



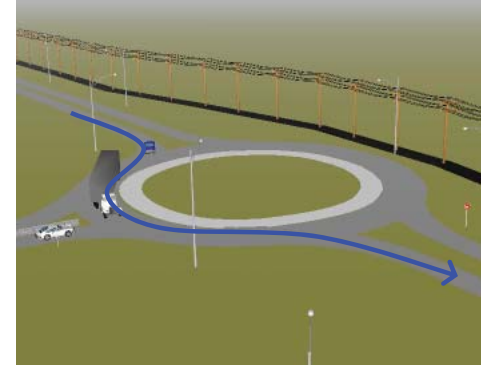
الاتجاه يساراً

للاتجاه يساراً يجب على السائقين الإبطاء والاستعداد لإعطاء حق المرور للسيارات الموجودة بالفعل في الميدان. وبمجرد خلو الطريق فإنهم يستطيعون التقدم نحو اليمين والانتقال ثلاثة أرباع الطريق حول الجزيرة الوسطى باتجاه عكس عقارب الساعة. فإذا فاتك المخرج. ما عليك سوى أن تواصل الدوران وتحاول مرة أخرى.



الاتجاه يميناً

للاتجاه يميناً يجب على السائقين الإبطاء والاستعداد لإعطاء حق المرور للسيارات الموجودة بالفعل في الميدان. وبمجرد خلو الطريق فإنهم يستطيعون التقدم نحو يمين الجزيرة الوسطى باتجاه عكس عقارب الساعة. هذه حركة بسيطة. ولكن تذكر أنك إذا كنت في الميدان فأنت تمتلك حق المرور على المركبات المتقدمة نحو الميدان.



المرور في الطريق المستقيم

ستكون نسبة كبيرة من المركبات الموجودة في الميدان في طريقها لاستكمال الطريق في خط مستقيم. أولاً ستبقى المركبات القادمة من المواجهة وتكون مستعدة لإعطاء حق المرور للمركبات الموجودة في الميدان. وبمجرد خلو الطريق تستطيع هذه المركبات التقدم نحو يمين الجزيرة الوسطى باتجاه عكس عقارب الساعة. هذه حركة بسيطة. ولكن تذكر أنك إذا كنت في الميدان فأنت تمتلك حق المرور على المركبات المتقدمة نحو الميدان!

كشافات النور العالي وكشافات النور المنخفض

يشترط القانون تشغيل كشافات السيارات من الغروب إلى الشروق أو في حالة تعسر الرؤية. عندما تحتاج إلى استخدام الأضواء استخدم الكشافات؛ أضواء الانتظار هي للانتظار فقط. استخدم الكشافات المنخفضة في القيادة في المدن الكبيرة. فيما عدا في المناطق غير المضاءة وبتيح ذلك المرور.

عند مقابلة مركبة قادمة اجعل ضوء سيارتك خافتاً على بعد مسافة 150 متر (500 قدم) من المركبة الأخرى. لا تنتظر أن يخفت السائق الآخر من ضوء سيارته أولاً. عند الانتقال إلى الكشافات المنخفضة. ارفع قدمك من دواسة البنزين لتهدئة السرعة كي تتيح لعينيك التكيف مع تغير مستوى الإضاءة. ولتجنب الإبهار انظر للحافة اليمنى من مجرى الطريق. وإذا أصبت بالإبهار هدى السرعة دائماً عند مقابلة مركبة قادمة.

الأضواء

إن عدد حوادث التصادم المميتة التي قد تقع في الليل هو ثلاثة أضعاف الحوادث التي تقع في ساعات النهار. القيادة في الليل أخطر لأن المسافة التي يمكن أن تراها أمامك أقل بكثير. اجعل أضواء سيارتك موجهة بصفة منتظمة. تذكر أنك لا تستطيع الرؤية جيداً بالليل. هدى سرعتك بحيث لا تقود بسرعة "تفوق" أبعاد كشافات سيارتك. فإذا كنت تقود بسرعة لا تسمح لك برؤية شيء تستطيع التوقف في الوقت المناسب لتفاديه. فإنك تقود بسرعة تفوق أبعاد كشافات سيارتك.

السرعة

إذا كانت حالة الطريق سيئة أو الرؤية محدودة على الطريق السريع. ينبغي الإبطاء بحيث تسير على سرعة تسمح لك بالتوقف على مسافة تستطيع الرؤية في حدودها. وفي المدن الكبيرة أو الصغيرة التي تضم مناطق محدودة السرعة. فإن السرعة المسموح بها لا تتغير في الليل. ولكن الرؤية تتغير ومن ثم ينبغي أن تهدئ السرعة. وفي حالة القيادة في مناطق سكنية. هدى السرعة وانته للمبشاة أو مستخدمين آخرين للطريق قد يجدون صعوبة في الرؤية بالليل.

عند السير خلف مركبة استخدم الكشاف المنخفض في نطاق 60 متر (200 قدم) منها. فإن لم تفعل هذا، فإن الضوء اللامع الصادر عن سيارتك سينعكس في مرآة الرؤية الخلفية ويصيب السائق في السيارة الأمامية بالإبهار.

كشافات النور العالي والمنخفض (مثال)



كشافات نور عالي



كشافات نور منخفض

- مساحات الزجاج وسخان مذيّب الثلج
تأكد أن حواف المساحات في حالة جيدة في جميع الأوقات. افحص وحدة مذيّب الثلج في السخان وتأكد أنها في حالة تسمح بالعمل جيداً.
- المافلر
افحصه للتأكد من عدم وجود ثقب: فوجود تسريب في المافلر أو جهاز العادم يمكن أن يتسبب في خطر تسريب أول أكسيد الكربون خصوصاً إذا كنت متوقفاً وسط المرور أو أثناء عاصفة ثلجية. لا تشغل محرك السيارة في مكان مغلق.
- إرشادات للقيادة الآمنة في الشتاء
هدئ السرعة
هدئ سرعة في أي وقت تكون فيه الطرق مغطاة بالجليد أو الثلج. احتفظ بمسافة كافية تفصل بينك وبين المركبة التي تتقدمك. يستغرق التوقف على الجليد أو الثلج 12-3 مرة أكثر مما يستغرقه من وقت للتوقف على أرض جافة.

- للإعداد للقيادة في الشتاء افحص هذه العناصر وقم بإصلاحها إذا لزم الأمر:
• المبرد (الرادياتير)
تأكد من عدم وجود ثقب. وأضف مادة مضادة للتجمد الإطارات
- افحص الإطارات وقم باستبدال أي إطارات تالفة أو "متآكلة التعاريج". يمكن استخدام إطارات مرصعة بمعدن (إطارات الثلج studded tires) بين 1 أكتوبر/تشرين الثاني و31 مايو/أيار. ويعد استخدام هذه الإطارات في أي وقت آخر مخالفاً للقانون. والإطارات المرصعة بمعدن تحسن إلى حد كبير إمساك الإطارات بالطرق وتعمل على تقصير مسافة التوقف على الطرق الزلقة.
- المكابح (الفرامل)
قم بضبط المكابح وإعادة موازاتها إذا لزم الأمر. احرص أن تكون المكابح الأربعة متساوية في القوة. قد تتسبب المكابح السيئة في تزلق السيارة بصورة خطيرة على الطرق المغطاة بالجليد.

الفصل الرابع: القيادة في الشتاء

سيارتك مزودة بنظام مكابح مانع للانغلاق). بمجرد انغلاق العجل تفقد إمساك العجلات بالطريق والقدرة على التوجيه. ومع وجود المكابح التي تعمل بالطاقة يجب أن تكون أكثر حذراً لئلا تغلق العجلات على الطرق الثلجية.

أنظمة منع انغلاق المكابح (ABS)

نظام منع انغلاق المكابح هو جهاز مكابح إلكتروني متقدم يمنع الانزلاق. عندما تحتاج إلى التوقف لا تضغط وترفع قدمك من على المكبح (الفرامل) بشكل متكرر. حافظ على ضغط بدال المكبح إلى أسفل. تستطيع في ظل وجود ABS التوجيه وضغط المكبح في نفس الوقت ولكن أي نوع من أنظمة المكابح تتطلب من السائق توخي الحذر لتجنب التصادمات. إذا كانت مركبتك مزودة بنظام ABS، راجع دليل المالك لمزيد من المعلومات.

• استشعر الطريق
قد يكون الطريق زلماً بصورة تفوق تصورك. عندما تسمح حالة المرور جرّب المكابح لترى مدى جودتها.

• كن يقظاً
أ) انتبه للمشاة. فهم يشعرون بالبرد وفي عجلة. عليك إظهار كل ذوق تجاههم.
ب) في بدايات فصل الخريف وأواخر فصل الربيع. تحتفظ البقع المظلمة من الطريق السريع بالثلج والجليد فترة أطول وقد تكون زلقة.
ج) انتبه إلى الثلج المتطاير والمناطق التي بها بقع جليدية؛ فالاصطدام بها بسرعة مرتفعة يمكن أن يفقدك السيطرة على مركبتك.

• استخدام المكابح بحذر
للتوقف أو تهدئة السرعة على الطرق الثلجية. اضغط على المكابح برفق. ربما يعد انغلاق المكابح أكثر التصرفات الوحيدة التي تتسبب في انزلاقات وتصادمات. فالضغط الشديد على المكابح يؤدي إلى انغلاقها ويحول المركبة إلى "مركبة تزلق". (هذا لا يسري إذا كانت

- طعام معلب لا يفسد بسرعة. وحلوى. ومكسرات:
- معول (جاروف):
- فأس:
- إطار إضافي منفوخ ورافع سيارة:
- رمل، ملح:
- أدوات إنذار معتمدة:
- حبل للسحب:
- عدة إسعافات أولية:
- كاشطة جليد، فرشاة ثلج:
- هيدرات الميثيل (مقاوم التجمد للبنزين)
- سلسلة للإطارات:
- ضوء وامض مع بطاريات إضافية:
- أسلاك تشغيل البطارية:
- إذا كنت لديك هاتف محمول، فاحمله معك.

في حالة تعطل بطارية مركبتك، راجع دليل المالك لاتباع التعليمات الصحيحة لتشغيلها.

الجليد الأسود

الجليد الأسود حالة يكون فيها الطريق بالغ الخطورة. وتحدث حينما يكون الطريق مبتلاً وتنخفض الحرارة إلى مستوى التجمد أو أقل. وقد تحدث أيضاً في أي وقت في أشهر الشتاء حيث يمكن أن تتجمد المياه وتتحول إلى جليد. يصعب رؤية الجليد الأسود وربما لا يُرى بالمرّة، برجاء الانتباه أن الجليد يمكن أن يحدث بدون إنذار أو أي مظهر يمكن رؤيته.

الجسر يتجمد قبل الطريق

أثناء أشهر الشتاء يتكون الجليد على أسطح الجسور قبل التكون على الطريق السريع، يُرجى توخي الحذر عند الاقتراب من الجسور أثناء الشتاء.

عُدّة الشتاء

فيما يلي بعض الأشياء المفيدة التي قد تحملها في سيارتك أثناء الشتاء:

- بطانية وملابس إضافية:
- مصدر للتدفئة (شمعة، كبريت، إناء عميق لحمل الشمعة):

الفصل الرابع: القيادة في الشتاء

لا يستطيعون عبور تقاطعاً في الوقت المناسب. لا تجعل العجلات تدور أثناء وضع الوقوف عند بدء التشغيل. فجعل العجلات تدور يذيب الجليد ويحوّله إلى جليد. في وجود الناقل اليدوي للسرعات اختر السرعة الثانية في حالة الطرق الجليدية، ثم اضغط برفق على دواسة البنزين حتى تبدأ سيارتك في التدرج. أول مؤشرات دوران العجلات في المكان هو استهلاك قدر أكبر من اللازم من البنزين. هدى قليلاً مع الناقل الأوتوماتيكي للسرعة. قم بالضغط برفق على دواسة البنزين بقدر يكفي أن تبدأ سيارتك في التدرج. سيكون عليك السماح بفترة بدء طويلة من خلال البحث عن فجوة أكبر في المرور. تذكر أنه بما أنك ستحتاج إلى فترة أطول للبدء، فسيحتاج السائق الآخر مسافة أطول للتوقف لك.

أسباب أخرى للانزلاق

- القيادة بسرعة أكبر من اللازم على طرق وعرة أو عند عبور ناصية شارع. أو قضبان سكة حديد. أو تل ثلجي.

إذا وجدت أنك في مكان منعزل ابق مع مركبتك. شغل المحرك بقدر يكفي فقط لإبقائك دافئاً. حافظ على تهوية المركبة من خلال فتح النافذة قليلاً أثناء تشغيل المحرك لمنع التسمم بأول أكسيد الكربون. وفر طاقتك وكن صبوراً. إذا بقيت مع المركبة فأنت في وضع أكثر أماناً وتزيد فرص العثور عليك.

التوجيه

إياك القيام باستدارات مفاجئة وحادة على طرق زلقة. فمن الممكن أن يؤدي هذا إلى انزلاق خطير. يصبح التوجيه سهلاً للغاية أثناء الانزلاق - بل يكاد يكون مثل باور ستيرنج (التوجيه المزود بالطاقة). حاول أن تتوقع الاستدارات التي ستقوم بها وتبدأ في تهدئة السرعة في وقت كافٍ قبل الوصول إلى التقاطع أو المنحنى على الطريق السريع.

بدء التشغيل

من العوامل الشائعة المسببة للتصادمات خطأ تقدير السائقين للوقت المطلوب لعبور أحد التقاطعات انطلاقاً من وضع السكون. في أغلب الأحوال السائقون الذين يبدأون التحرك من لافتة توقف أو إشارة مرور



- إذا كان السبب في الانزلاق هو الانتقال إلى سرعة أقل أثناء القيادة بسرعة مرتفعة. فعليك الانتقال مرة أخرى إلى السرعة الأعلى والقيادة باتجاه الانزلاق في نفس الوقت:
- عندما يحدث الانزلاق أثناء القيادة بسرعة منخفضة بسبب سوء استخدام المكابح أو التوجيه فإن الإسراع المعقول قد يساعد على الاسترداد منه، ولكن ينبغي عدم اللجوء إلى هذا إلا إذا فشلت كافة المحاولات الأخرى:
- في حالة انفجار أحد الإطارات، احرص على الإمساك جيداً بعجلة القيادة، لا تقد السيارة بيد واحدة.

- القيادة على حافة الطريق. إذا انزلقت إحدى العجلات عن الطريق الممهّد إلى أحد الهوامش جانب الطريق فقد يحدث انزلاق.
- الانتقال إلى سرعة أقل أثناء الانطلاق على سرعة مرتفعة. الانخفاض المفاجئ في السرعة الناتج عن انضغاط محرك سيارتك قد يتسبب في انزلاقك.

كيف تسترد المركبة من انزلاق

- في حالة انزلاق مركبتك، تعلم كيف تسترد المركبة منه:
- احتفظ بهدوئك وتحكمك في نفسك، ولكن تصرف بسرعة:
- إذا كان السبب في الانزلاق الضغط السريع على المكابح، فخفض ضغطك عليها ووجه عجلة القيادة نحو اتجاه انزلاق المؤخرة. لا تبالغ في توجيه عجلات القيادة:
- إذا كان السبب في الانزلاق المبالغة في السرعة، فخفض ضغطك على دواسة البنزين ووجه عجلة القيادة نحو اتجاه الانزلاق:
- إذا كان السبب في الانزلاق هو القيادة بسرعة أعلى من اللازم على سطح طريق وعر أو تل ثلجي، فارفع قدمك عن دواسة البنزين. ولكن لا تضغط على المكابح ووجه عجلة القيادة برفق ولكن بإحكام:

الفصل الرابع: الطريق السريع وظروف المناخ والرؤية

التدحرج – "التزحلق على الماء الموجود على الطريق السريع"

يحدث التدحرج على الطرق المبتلة. كلما زادت السرعة. تبدأ إطارات سيارتك في الانزلاق فوق طبقة رقيقة من الماء. في السيارة القياسية يبدأ التدحرج الجزئي عند سرعة 60 كم/الساعة (35 ميلاً في الساعة). ويزيد مع ازدياد السرعة إلى نحو 90 كم/الساعة (55 ميلاً في الساعة).

وهي الدرجة التي قد تبدأ عندها الإطارات الإنطلاق على الماء. وفي العواصف المطيرة الشديدة تفقد الإطارات كل تلامس مع الطريق عند سرعة 90 كم/الساعة (55 ميلاً في الساعة). وفي مثل هذه الحالة لا يوجد الاحتكاك اللازم للإيقاف أو الإسراع أو الاستدارة. وعليه فإن نفحة ريح أو تغيير في ظروف الطريق أو انحراف طفيف يمكن أن يؤدي إلى انزلاق غير متحكم وخارج السيطرة. أفضل تصرف هو أن ترفع قدمك عن دواسة السرعة وتدع السيارة تبطئ. فإذا حدث انزلاق بينما تتدحرج سيارتك تدريجياً. فينبغي أن تكون قادراً على استرداد سيطرتك على السيارة بواسطة تصحيح وضع هذا الانزلاق بالتحديد. على الناحية الأخرى. إذا حدث أن تدحرجت بك السيارة تماماً. فكل ما يمكن أن تفعله هو رفع قدمك عن دواسة البنزين وتظل في طريق الانزلاق حتى تقف السيارة.

مركبات الجر الأمامي (FWD)

قد يجد سائقو مركبات الجر الأمامي أن التسارع الخفيف يساعد المركبة على الاسترداد من انزلاق للعجلات الخلفية. فإذا انزلت العجلات الأمامية. ارفع قدمك عن دواسة البنزين. قد يؤدي تأثير فرملة المحرك إلى إبطاء السيارة إلى درجة تسمح باسترداد الجرّ في المقدمة. وفي حالة استمرار الانزلاق. اضغط قدمك على الكلاتش clutch أو اختر وضع الحياد: إن الإطارات التي تدور بحرية أفضل لكي تستعيد الجرّ على الطريق.

القيادة في الأمطار

من الأرجح أن تكون الطرق زلقة بعد أن تبدأ الأمطار مباشرة. فقطرات المطر القليلة الأولى تعمل على تخلخل طبقة الزيوت والأوساخ المتراكمة على سطح الطريق. وتختلط الزيوت والأوساخ بقطرات المطر وسرعان ما يصبح الطريق مغطى بطبقة زلقة تجعله بالغ الخطورة. وتمثل القطرات القليلة الأولى من المطر علامات خطر تخبرك بأن تهدئ السرعة وتوخي مزيد من الحذر.

دائماً ما تمثل الرؤية الواضحة الخالية من العوائق ضرورة لأي سائق. بل إنه في حالة سوء الظروف الجوية تزيد أهمية الرؤية الجيدة. في حالة وجود ضباب أو مطر أو ثلج، قم دائماً بتشغيل كشافات الضوء على الضوء المنخفض. غير أن استخدام كشافات الضوء المرتفع سيؤدي إلى انعكاس الضوء من الضباب أو الثلج ويعوق قدرتك على الرؤية وكذلك قدرة السائقين الذين يقتربون في اتجاهك. إذا كانت مركبتك مزودة بمصابيح ضباب استخدمها عندما تقود مركبتك وسط الضباب.

عوامل تشتيت انتباه السائق

عليك معرفة الأجهزة الموجودة في سيارتك مثل نظام الاستيريو والهاتف المحمول. وهذا مهم خصوصاً في حالة وجود هاتف جديد أو سيارة جديدة أو سيارة مؤجرة. تدرب قبل القيادة حتى تستطيع القيام بالوظائف الأساسية بدون رفع عينيك عن الطريق.

من أكثر الأفكار المفيدة لمنع التدرج وجود إطارات جيدة ذات تعاريج عميقة، تتيح التعاريج للمياه الهروب من تحت الإطارات وتمنع التدرج الكامل على السرعة العادية؛ ولكن عندما يزيد عمق المياه عن عمق التعاريج، يمكن توقع حدوث التدرج على السرعة من 80 إلى 90 كم/الساعة (50 إلى 55 ميلاً في الساعة).

الرؤية

يشترط القانون أن يكون لدى السائق خط رؤية يخلو من العوائق. لهذا، يجب المحافظة على كل النوافذ خالية من الوسخ وبخار الماء والجليد والثلج. قم بتنظيف نوافذك قبل كل رحلة وتوقف لتنظيفها حينما تتطلب الظروف ذلك. من غير القانوني أن تقود مركبتك بينما رؤيتك معاقة كلياً أو جزئياً. ممنوع استخدام الزخارف على الزينة أو أي جزء من المركبة يعوق رؤية السائق أو يشتت انتباهه. غير مسموح بتواجد أكثر من راكبين بالغين إضافة إلى السائق في المقعد الأمامي. وفي حالة وجود أية حمولة في المركبة بما في ذلك الراكبون يجب ألا يعوقوا رؤية السائق سواء أمام المركبة أو جانبيها أو خلفها.

الفصل الرابع: عوامل التثتيت عن القيادة

- راجع خط سيرك قبل المغادرة. إذا لم تكن تألف الجهة التي تقصدها. ادرس خريطة للطريق لتجنب التوتر والتثتيت بدون داع. لا تحاول قراءة خريطة الطريق أثناء القيادة.
- استكمل هندمة نفسك قبل المغادرة. لا تستخدم الوقت الذي تقضيه في مركبتك في الاعتناء بروتينك الشخصي مثل وضع مستحضرات التجميل. أو تسريح شعرك أو الحلاقة. لا تحاول استعادة أشياء وقعت على الأرضية أثناء القيادة. انتظر حتى تكون السيارة في وضع انتظار.
- لا تنخرط في محادثات مفعمة بالانفعالات سواء مع الراكبين أو في الهاتف المحمول. فهذه المحادثات يمكن أن تتسبب في سلوك قيادة عدواني أو خاطئ.

قم ببرمجة محطات الإذاعة المفضلة لديك لسهولة الوصول إليها. نظم الأشرطة والأسطوانات في موقع يسهل الوصول إليه.

- عليك إبقاء يديك على عجلة القيادة وعينيك على الطريق. فإذا قررت استخدام الهاتف اللاسلكي. استخدم آلة الاتصال الحرة بدون استخدام الأيدي واحتفظ بها موضوعة في حاملها.
- احرص أن يشعر أطفالك بالراحة وأحزمتهم مُحكمة. وللحيلولة دون تثتيت الأطفال للسائق. قدم لهم أشياء يحتاجونها للرحلة على الطريق. علم أطفالك أهمية السلوك الجيد أثناء تواجدهم في المركبة. لا تقلل من شأن التثتيت الذي يمكن أن يتسبب فيه الاهتمام بهم في السيارة.
- قف على هامش الطريق إذا أردت أن تأكل أو تشرب. يتيح لك التوقف فترة راحة من القيادة والاستمتاع بالمشروبات المنعشة. قد يختنق الأطفال أو الكبار بسبب الطعام أثناء التواجد في المركبة مما يعد سبباً قوياً لتثتيت انتباه السائق. تجنب الأكل أثناء القيادة. ولكن إذا اضطررت لذلك. فاختر أكالات يسهل الإمساك بها واحرص أن تكون كل المشروبات مؤمنة في حامل أكواب.

عدوانية في القيادة مثل التتبع عن قرب والسرعة الكبيرة. تذكر أن كل سائق غيرك على الطريق معرض لنفس ما تتعرض له من توتر وإرهاق وغضب وتشتت.

• المركبات التي تواجهك. كن منتهياً للحركات غير المتوقعة مثل سيارة تنحرف عبر الخط الأوسط أو الدخول إلى حارتك. كن مستعداً للقيادة بهدوء إلى الخندق إذا لزم الأمر لتجنب حدوث تصادم. لا تفرح وحاول أن لا توجه عجلة القيادة بشكل زائد عن اللزوم - فهذا يمكن أن يؤدي إلى انقلاب. اقترب من التقاطعات بحذر. لأنك تمتلك حق المرور لا يعني أن السائقين سوف يتوقفون.

• فترات الراحة. خطط لفترات راحة للراكبين معك ولك أيضاً. إذا شعر أطفالك بالملل وعدم الارتياح. فمن الممكن أن يصبحوا عوامل تشتيت. يعد تشتيت السائق من الأسباب الرئيسية لحوادث تصادم السيارات.

- لا تسجل ملاحظات أثناء القيادة. ابحث دائماً عن مكان تستطيع التوقف فيه قبل كتابة أي شيء. اجعل الراكب على كرسي الراكب الأمامي بمثابة "السائق المساعد" بدلاً من الاهتمام بالخرائط أو أنظمة الملاحة غير المألوفة.
- التزم بالطابع الدفاعي في قيادتك. وكن مستعداً للتعامل مع تصرفات غير آمنة قد تصدر من قائدي السيارات أو للتعامل مع القيادة في الظروف السيئة. إذا وجدت أن "أفكارك قد شردت" أثناء القيادة. فخذ قسطاً من الراحة.
- في حالة الإرهاق بسبب القيادة. لا تبدأ رحلتك إلا إذا أخذت قسطاً جيداً من الراحة. الاستسلام للنوم خلف عجلة القيادة لمدة ثانيتين أو ثلاثة فقط يمكن أن يكون مميتاً. إذا كنت تقود السيارة بسرعة 90 كم في الساعة. فإن سيارتك يمكن أن تقطع مسافة ملعب كرة قدم في غضون ثلاث ثوانٍ.
- كثافة الحركة المرورية. نظم فترات القيادة لتجنب "فترات الذروة" التي يغادر فيها الناس المدينة. يمكن أن يؤدي التوتر إلى سلوكيات

- لا تسجل ملاحظات أثناء القيادة. وإنما توقف بجانب الطريق إذا أردت كتابة شيء.
- دع البريد الصوتي يستقبل مكالماتك حينما يكون الوقت غير مناسب أو غير آمن لاستقبال المكالمات أو أن ظروف القيادة محفوفة بالخطر.
- اتصل بـ 911 للإبلاغ عن أي جرائم أو طوارئ مهددة للحياة أو تصادمات أو سائقين مخمورين. في كندا وحدها يكاد يبلغ عدد المكالمات التي تتم لرقم 911 أو أرقام الطوارئ باستخدام هاتف لاسلكي ثلاثة ملايين مكالمات سنوياً.



- التوقف. توقف دائماً عند لافتات التوقف - سواء كان باستطاعتك رؤية أية مركبات قادمة أو لا. يمكن أن تقع حوادث تصادم مميتة لأن شخصاً لم يقف لأنه كان واثقاً من أن "الطريق خال".
- ### إرشادات لاستخدام الهاتف المحمول في مركبة
- ضع حزام الأمان. احتفظ بيدك على عجلة القيادة وعينيك على الطريق.
 - استخدم أداة للتكلم الحر لتسهيل جعل كلتا يديك على عجلة القيادة.
 - قم بإيقاف المركبة إذا احتجت إلى الاتصال أو اطلب من أحد الركاب معك الاتصال بالرقم نيابة عنك.
 - لا تنخرط في أحاديث مليئة بالتوتر أو الانفعال تشتت انتباهك عن الطريق.
 - قم ببرمجة الأرقام التي يكثر الاتصال بها على خاصية الاتصال السريع في هاتفك حتى يمكن الاتصال بها بسهولة وبللمسة واحدة أو استخدم خدمات الاستجابة الآلية أو الاتصال المنشط بواسطة الصوت (في حالة توفرها).

أخرى:

- عقاقير علاج الهلوسة (LSD, MDA, mescaline)
- مشتقات الأفيون (الماريغوانا، الحشيش)

من بين أدوية الروشحات التي تغير الحالة المزاجية مضادات الاكتئاب مثل Prozac وغير من الأدوية التي تعالج الاكتئاب. والاكتئاب العقلي والذهان. لمعلومات عن آثار الأدوية المسبب لتغير الحالة المزاجية وأثارها الجانبية المحتملة استشر الصيدلي أو الطبيب.

المشروبات الكحولية

تعد المشروبات الكحولية من أكثر مشكلات العقاقير شيوعاً في كندا وشمال أمريكا، مازالت إعاقة المشروبات الكحولية أحد الأسباب الرئيسية للحوادث المميتة في المرور.

من المهم أن يتفهم كل السائقين خطر تناول المشروبات الكحولية والقيادة وما يرتبط بذلك من قوانين وجزاءات.

الأدوية

من الضروري فهم آثار أي دواء تأخذه قبل قيادة أية مركبة. الأدوية التي تتسبب في تغيير الحالة المزاجية تعد موضع خوف خاص لأنها يمكن أن تغير أسلوب تفكيرنا وسلوكنا واستجابتنا الجسدية. فيما يلي قائمة جزئية من العقاقير التي تسبب تغيير الحالة المزاجية:

المثبطات:

- المشروبات الكحولية
- المهدئات (Halcion)
- المهدئات الثانوية (Vallium, Ativan)
- المخدرات (الهيروين، المورفين، الكوديين، النالوين)

المحفزات:

- الأمفيتامينات
- الكوكاكين

الفصل الرابع: معوقات القيادة

أما الأشياء الموجودة في الإضاءة الخافتة فهي غير مرئية بالمرّة. والسائقون الذين كانوا يتناولون كحوليات وتسبب الضوء اللامع في إصابتهم بالعمى المؤقت يستغرقون وقتاً لاسترداد القدرة المعتادة على الرؤية يفوق ما يحتاجه السائقون الذين لا يتناولون المشروبات الكحولية.

بطء ردود الأفعال

بعد رؤية شيء ما مثل طفل يعترض مسار السيارة. فإن متوسط الوقت اللازم لرفع القدم عن دواسة البنزين والضغط على المكابح حوالي ثلاثة أرباع ثانية. وتشير الاختبارات إلى انخفاض رد فعل السائق الذي يتناول المشروبات الكحولية ولكنه غير ثمل بنسبة 20%. والسيارة التي تنطلق بسرعة 50 كم/الساعة (30 ميلاً في الساعة) تقطع 14 متر في الثانية (33 قدماً). وفي ثلاثة أرباع الثانية تقطع السيارة 10.5 متر (33 قدماً). ويحتاج السائق الذين يشرب حوالي ثانية ليدوس على المكابح وفي هذا الوقت تقطع السيارة 3.5 متر (11 قدماً) أبعد - ولعلها مسافة كافية للتسبب في وقوع حادث.

تعد القيادة بعد تناول المشروبات الكحولية تصرفاً غير مسئول. فهي تتجاهل سلامة الآخرين. كثيرون لا يفهمون تأثير المشروبات الكحولية على العقل والجسد.

أجري الكثير من الأبحاث حول تأثير الكحول على الناس. وقد أظهرت كل هذه الدراسات أن تناول المشروبات الكحولية حتى بكميات صغيرة له تأثير سلبي على البشر. ورغم وجود براهين علمية تشير إلى الإعاقة التي يتسبب فيها الكحول لكل السائقين. فإن تناول المشروبات الكحولية والقيادة مازال يعد إحدى المشكلات الكبرى للسلامة.

تأثيرات الكحول

ضعف الرؤية

تشير التجارب أن تأثير الكحول على الرؤية يشبه تأثير نظارة رمادية أمام عينيك أو القيادة وقت الغروب أو في الظلام بينما ترتدي نظارة شمسية. وتظهر هذه الاختبارات شخصاً تناول أربع أونس من الكحول يحتاج إلى ضوء أقوى حتى يرى الأشياء بوضوح.

تؤدي إدانة القيادة تحت تأثير الكحول في برنس إدوارد آيلاند بواسطة إثبات وجود معدل الكحول في الدم (BAC) زيادة عن 0.08 أو رفض إجراء اختبار الدم/الكحول إلى إلغاء أو الحرمان من حمل أو الحصول على رخصة قيادة لفترة:

- عام واحد للمخالفة الأولى؛
- ثلاثة أعوام للمخالفة الثانية؛
- خمسة أعوام للمخالفة الثالثة أو أية مخالفة تالية.

تأثير مزج المشروبات الكحولية بالأدوية الأخرى

يمكن أن يسبب مزج المشروبات الكحولية والأدوية الأخرى في رد فعل خطير. وتزيد خطورة ذلك في حالة قيادة سيارة.

مثال:

كأسان من مشروب كحولي ممزوج بالجرعة العادية لدواء مهدئ تسببان معدلاً من العجز يساوي ما يسببه 6 كؤوس.

وفي سرعة 100 كم/ الساعة (60 ميلاً في الساعة) تقطع المركبة نحو 6 متر (22 قدماً) أكثر قبل أن يستطيع السائق المحدود القدرة أن يدوس على المكابح.

المشروبات الكحولية وحوادث التصادم

يعد تناول المشروبات الكحولية والقيادة أحد الأسباب الرئيسية لحوادث التصادم المرورية. وثبتت الدراسات بصفة عامة أن السائقين الذين يتناولون المشروبات الكحولية ويقودون يشتركون في تصادمات تصل إلى 10 أضعاف التصادمات التي يمكن أن تقع للسائقين الذين في وعيهم. من المرجح أن تتسم حوادث التصادم التي يشترك فيها سائق يتناول مشروبات كحولية بمعدل أعلى من الخطورة. وهذا مفهوم: لأن السائق الذي يتناول المشروبات الكحولية يميل إلى القيادة بصورة أسرع رغم أنه يعاني في عجز في الرؤية والتقدير ووقت رد الفعل.

والنتيجة أنه قد يصدم أحد المشاة أو مركبة أخرى أو يفقد السيطرة على المركبة حتى على سرعات منخفضة.

ما هي "مكاسب" القيادة تحت تأثير العقاقير أو الخمر؟

- غرامات ثقيلة
- سجل جنائي
- فقدان رخصة القيادة
- فقدان الوظيفة (إذا تطلبت القيادة)
- التقليل من مستوى الحياة الاجتماعية (بعدم وجود رخصة للقيادة)
- تكاليف أكبر للتأمين على السيارة
- قضاء فترة في السجن
- تلف في الممتلكات
- إصابات خطيرة
- الموت

تذكر أن زجاجة واحدة من الجعة/البيرة تساوي 1¼ أونس من الخمر أو 4 أونس من النبيذ. وكأسان من مشروب كحولي وجرة خفيفة من الماريجوانا يمكن أن تسببان عجزاً يساوي العجز الناتج عن 5 كؤوس.

إذا كنت تتناول دواء أو عقاراً فيجب أن تعلم نتائج "المزج" قبل الشرب. وهذه النصيحة مفيدة سواء كنت تحصل على الدواء بواسطة رويشة طبيب أو "من الرف" أو "من الشارع". يجب ألا تقود السيارة وأنت تحت تأثير العقاقير أو الخمر؛ فحياتك وحياة آخرين تتوقف عليك.

أقل من سن 19 عاماً – "لا هواده"

في حالة ما إذا كان عمر السائق أقل من 19 عاماً أو في برنامج GDL ورخصة القيادة صادرة لفترة تقل عن عامين وسجل جهاز فحص معدل الكحول في الدم (BAC) قراءة. فإن ضابط الشرطة يمتلك سلطة فرض فترة إيقاف لرخصة القيادة لمدة 24 ساعة بالإضافة إلى منع القيادة لفترة 90 يوماً.

معتادو المخالفات

معتادو المخالفات هم السائقون الذين أدينوا مرتين أو أكثر بممارسة القيادة العاجزة. ويجب أن يخضعوا لقياس المشروبات الكحولية/المخدرات والعلاج الممكن قبل إعادة منحهم امتيازات القيادة.

الإيقاف لفترات قصيرة

يخضع كل السائقين الذين يزيد معدل الكحول في دمائهم BAC عن 0.05 ولكنه لا يصل إلى 0.08 لفترة تتراوح بين 24 ساعة للمخالفة الأولى و30 يوماً للمخالفة الثانية في غضون 24 شهراً و90 يوماً للمخالفة الثالثة والمخالفة التالية في غضون 24 شهراً.

جزاء القيادة تحت تأثير العقاقير أو الخمر

منع القيادة (ADP)

يملك ضابط الشرطة سلطة فرض فترة إيقاف 90 يوماً لرخصة القيادة وقت توجيه الاتهام بالقيادة تحت تأثير العقاقير أو الخمر. ويسري هذا الإيقاف الإداري لفترة سبعة أيام بعد تاريخ الاتهام. ويؤدي إثبات هذه المخالفة لاحقاً إلى إلغاء امتيازات القيادة لمدة سنة أو ثلاث سنين أو خمس سنين.



الفصل الخامس:
الموتوسيكلات/ الدراجات البخارية (الموبيد)



الفصل الخامس: الموتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

- الجلوس على المقعد المعتاد للمركبة لا مقبضها أو دواسات القدمين. إلخ؛
- الالتزام بعدد الراكبين الذين صممت المركبة وصنعت لحمله.

اختيار الموتوسيكل المناسب

عند اختيار الموتوسيكل الذي تقوده ضع في الاعتبار نوع القيادة الذي تنوي القيام بها. قد ينقص الموتوسيكل الصغير القوة اللازمة للالتزام بالسرعات الطريق السريع وقد يتسم بعدم الثبات على السرعات المرتفعة.

على الناحية الأخرى. قد يكون من الصعب السيطرة على الموتوسيكل ذي الحجم الأكبر من اللازم. إذا كان حجم الموتوسيكل مناسباً فمن المفترض أن تكون قادراً على:

- وضع إحدى القدمين مبسوطة على الأرض بينما تتركب الموتوسيكل في وضع مستقيم؛
- دفع الموتوسيكل وإيقافه في وضع الوقوف بدون شد أرجلك.

الموتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)
تعد الموتوسيكلات والموبيد وسائقوها جزءاً من قانون Highway Traffic Act في برنس إدوارد آيلاند. والموتوسيكل هو مركبة تخوي على مقعد للسائق وهو مصمم للقيادة بعدد عجلات لا يزيد عن ثلاث عجلات. والموبيد أو "الدراجة ذات المحرك" يشبه الموتوسيكل ولكنه أصغر حجماً وأقل قوة. ويسير الموبيد بسرعة تصل إلى 50 كم/ الساعة (30 ميلاً في الساعة). ويشمل هذا التعريف السكوتر ذو المحرك motor scooter وينظمه نفس اللوائح.

تنظم القوانين المعنية بالموتوسيكلات والموبيد جوانب مثل إجراءات الترخيص والتسجيل والقيادة. يجب أن تكون لديك رخصة قيادة كي تستطيع قيادة موتوسيكل أو موبيد في شارع عام أو طريق سريع.

- يجب على سائقي الموتوسيكلات والموبيد:
- ارتداء خوذة رأس وقائية كافية للحماية؛
- معرفة قواعد الطريق عند قيادة مركباتهم والالتزام بها؛

- الوصول بسهولة كل وسائل التحكم وتشغيلها بون ضغط أو مد الأطراف
- رفع الموتوسيكل باستخدام مقبضي التوجيه بينما يكون على جانبه (غلق العجلة الأمامية عند الرفع إن أمكن ذلك):
- معرفة نوع القيادة الذي تنوي استخدامه والتأكد أنك تختار موتوسيكل مصمم لهذا الهدف.
- - المافلر
مافلر في حالة جيدة صالحة للعمل.
- - مقبضا التوجيه
يجب أن يكونا مثبتين بأمان وألا يزيد ارتفاعهما عن 0.3 متر (12 بوصة) مقاسة عمودياً من نقطة التحاقهما بالهيكل.
- - حامل القدمين
للاستخدام في الجلوس العادي للسائق والراكب في حالة تجهيز الموتوسيكل لحمل راكب.
- - مرآة الرؤية الخلفية على اليسار
يجب أن تتيح للسائق رؤية للخلف في الطريق السريع على بعد 60 متر (200 قدم) على الأقل وألا يقل حجمها عن 75 مم.
- - آلة التنبيه
يمكن سماعها عن بعد 60 متر (200 قدم).
- **تجهيز الموتوسيكل**
- - المكابح
تستطيع العمل على عدد لا يقل عن عجلتين.
- - الكشافات
عند قيادة الموتوسيكل يجب تشغيل كشاف على الأقل على ألا يزيد عن كشافين.
- - مصباح خلفي وضوء المكابح
مصباح خلفي وضوء مكابح، قد يكون هو نفس الضوء أو ربما ضوء مختلف. يجب أن تكون لوحة الرخصة جيدة الإضاءة.

فحص المتوسيكل

- الإطارات – تأكد أن إطاراتك منفوخة بصورة جيدة. استخدم مقياس لضغط الهواء لقياس الضغط في كلا الإطارين كل يوم قبل القيادة. قد يتسبب الضغط المرتفع أو المنخفض في سوء الأداء. افحص دائماً الإطارات لمناخنة تآكل التعاريج. لا تقد الدراجة إذا لاحظت شقوقاً أو قطوعاً أو تضخمات يمكن أن تسبب انفجاراً. والإطارات المتآكلة خطيرة خصوصاً في الجو الرطب.
- المسامير والصواميل والمسامير ومشابك التثبيت – قد تؤدي ذبذات دراجتك إلى فك الصواميل والمسامير ومشابك التثبيت. افحصهم بانتظام.
- آلة التنبيه – جربها. قد تنفذ حياتك.
- الكابلات – ابحث عن أسلاك متقطعة أو متآكلة أو ملتوية أو متكسرة. فإذا وجدت أيّاً منها قم باستبدالها. احرص أن تكون جميع الكابلات جيدة التشحيم. احرص أن سلك تشغيل الصمام الخانق يعود إلى وضع السكون عند تركه. تأكد أن كابل الكلاتش مضبوط.



- - المقعد
تقتصر حمولته على عدد الأشخاص الذي صمم المتوسيكل وصنع لحمله.
- - أضواء الإشارات
يُشترط وجود ضوء أصفر في المقدمة وأصفر أو أحمر في المؤخرة.
- - نظارة واقية goggles
يُنصح بحماية كل من السائق والراكبون بواسطة نظارات عادية أو نظارة واقية goggles أو واقية شفافة. وينبغي أن يكون هذا الواقية عديم اللون حتى يصلح للقيادة ليلاً وينبغي ألا يتسبب في تغيير رؤيتك.
- - خوذة
يجب أن يرتديها كل السائقين والراكبين. ويجب أن تكون معتمدة من DOT أو جمعية المعايير الكندية Canada Standard Association أو ANSI أو SNELL.
- يجب إجراء الفحص السنوي للمتوسيكل.

قم بضبط هذا قبل البدء لأن محاولة الضبط أثناء القيادة أمر صعب ومحفوف بالخطر. تذكر أن الأشياء التي تظهر في مرآتك قد تكون أقرب مما تبدو عليه. ألق نظرة سريعة فوق كتفك قبل كل استدارة. لا تعتمد اعتماداً كلياً على المرايا.

مستويات البنزين والماء والزيت - افحص مستويات البنزين والماء والزيت قبل البدء. تأكد من عدم وجود تسريب. جفاف المحرك يمكن أن يتسبب في انغلاق العجلة الخلفية وفقدان السيطرة على الدراجة. إن دراجتك مركبة فريدة من نوعها. وتتطلب منك المهارة والتوازن إذا أردت قيادتها بأمان.

- المكابح - قم بالضغط على كل من المكبح الأمامي والخلفي على حدة للتأكد أن كلاً منهما يعمل جيداً.
- الأضواء - ينبغي أن يعمل الكشاف الأمامي أثناء إدارة المحرك. افحص كلاً من الضوء المرتفع والضوء المنخفض. كذلك افحص أضواء الإشارات وضوء المكبح قبل القيادة.
- السلسلة وسير الإدارة أو عمود الإدارة - قم بضبط وتشحيم سلسلة قيادة الموتوسيكل بصفة منتظمة كما هو موضح في دليل المالك. ارجع إلى دليل المالك لمعرفة المؤالفة المناسبة لسير الإدارة. إذا كانت دراجتك تحتوي على عمود إدارة. راجع مستويات الزيت فيه بانتظام.
- المرايا - حافظ على نظافة المرايا. ينبغي أن تتيح لك كل مرآة رؤية نصف الحارة خلفك وبقدر الإمكان من الحارة المجاورة لك. وعند الضبط الجيد للمرآة ربما تظهر المرآة جزءاً من ذراعك أو كتفك.



الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

ستتعلم بالممارسة فقط الأشياء التي تحتاجها ولكن إليك بعض الإرشادات التي قد تساعدك:

1. المقعد – اجلس إلى الأمام بدرجة تسمح لك بانحناءة بسيطة لذراعك عند الإمساك بالمقبض. فهذا سيتيح لك إدارة المقبضين بدون أن تمد أطرافك.
2. اليدين – امسك المقبض بخفة ولكن بحزم واستخدم طريقة "الرسغ إلى أسفل" التي ستساعدك على عدم استخدام صمام الخانق بصورة عشوائية أكثر من اللازم.
3. التوازن – من الأشياء التي تساعدك على الاحتفاظ بتوازنك أثناء الاستدارات. ثبت ركبتك باتجاه خزان الوقود وانظر في الاتجاه الذي تنطلق إليه. لا تنظر إلى أسفل.
4. القدمين – ينبغي أن تكون ثابتتين على سنادات القدمين طوال الوقت أثناء تحرك المتوسيكل. حافظ على أصابع قدميك مرتفعة، لأنها إذا أجهت إلى أسفل قد تنسحق بين الطريق وسنادة القدم. تحتاج إلى قدميك للدوس على المكابح واختيار السرعة. ولهذا. احرص أن تجعلها قريبة من وسيلتي التحكم هاتين طوال الوقت.

5. التشغيل – التشغيل والإيقاف مرحلتان تستطيع أن تفقد فيها السيطرة بسهولة. من الأفضل للمبتدئين التدريب على التشغيل والإيقاف في مكان آمن وخالٍ من المرور حتى تتم إجابة هاتين المهاترتين. تحتاج إلى تنسيق سلس بين الكلاتش (الدبرياج) والصمام الخانق. الزيادة في الخنق أكثر من اللازم يمكن أن يفقدك السيطرة واستخدامه أقل من اللازم يمكن أن يتسبب في توقف المحرك.

ما ينبغي أن يعرفه سائق المتوسيكل

- اعرف متوسيكلك معرفة كافية حتى تستطيع إيجاد الأزرار ومفاتيح التحكم واستخدامها بدون إبعاد عينيك عن الطريق. وهذا ينطبق بصفة خاصة على إشارات الاستدارات وآلة التنبيه ومفتاح خفت الإضاءة، ومحفز تسخين المحرك، ومفتاح إيقاف المحرك وصمام التحكم في الوقود.
- تأكد أن متوسيكلك في حالة ميكانيكية جيدة قبل كل رحلة. وقبل القيادة افحص وسائل التحكم في دراجتك. تأكد أنك على دراية بنظام السرعة. جرب الخانق والكلاتش (الدبرياج) والمكابح بضعة مرات قبل البدء. توخ مزيداً من الحذر في القيادة حتى تعتاد الأسلوب الذي يعمل به متوسيكلك. خفض السرعة عند المنحنيات وأعط نفسك مسافات إضافية للتوقف.

البس دائماً خوذة

يشترط القانون في برنس إدوارد أيلاند استخدام خوذة معتمدة للموتوسيكلات. ويجب أن يرتديها السائق والراكب. يجب أن يكون مقاس الخوذة مناسباً. ويجب ارتداؤها بإحكام على نحو يمنع انزلاقها حول رأسك والشريط حول الذقن مربوط بشكل مناسب. تأكد أن خوذةك تستوفي كل معايير الأمان قبل شرائها. قم باستبدال الخوذات التي سقطت أو خدشت أو تلفت في أي حادث. لا تستخدم غير الماء والصابون في تنظيف خوذةك.

البس دائماً حذاء برقبة طويلة

لا تلبس حذاء واسعاً أو به حلقات أو أربطة قد تتشابك مع وسائل التحكم. وتعد الأحذية الجلدية ذات الرقبة الطويلة أو النايلون الثقيل هي الأفضل. يجب أن تكون قوية ومرتفعة على نحو كافي لحماية الكاحلين. وينبغي أن يكون النعل مصنوعاً من مادة قوية والتعاريج الموجودة به واضحة. يجب أن يتيح لك ما ترتديه في قدميك تشغيل وسائل التحكم التي تعمل بالقدمين بسهولة.

- تذكر أنه لا يوجد حزام أمان أو صندوق معدني حولك لحمايتك في حالة وقوع تصادم. توخ دائماً قدراً هائلاً من الحرص.
- لا تقد بعد تناول مشروبات كحولية أو تناول عقاقير يمكن أن تؤثر في ردود أفعالك وتقديرك للأمور.
- لا تقد حينما تكون مرهقاً.
- تجنب نقص السوائل في جسمك.

البس الملابس المناسبة

احم جلدك وعينيك من الشمس والرياح والحشرات والأنقاض . تعد الجلود أفضل الاختيارات كملايس واقية ولكن يمكن استخدام النايلون الثقيل ومعاطف الדיنييم الجينز والبنطلونات الطويلة. لا تدع أشياء منسدلة أو الأربطة أو أي شيء آخر ينسل من ملايسك. لا تلبس ملايس يمكن أن تهفهب أو تنتفخ بفعل الهواء إذ قد يرهقك هذا أو يشنت انتباهك. عليك ارتداء قفاز وملابس أخرى مصممة للاستخدام مع الموتوسيكلات.

الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

كن في مكان منظور

إن رؤية سائق المتوسيكل قد تمثل مسألة حياة أو موت بالنسبة له. البس ألواناً لامعة مثل البرتقالي أو الأحمر أو الأصفر. كما أن ألوان الفلورسنت من الألوان الجيدة بصفة خاصة. ومن الجيد وضع شريط عاكس على متوسيكلك وخوذتك ومعطفك.

راجع ما يلي قبل البدء:

- العجلة الأمامية غير مغلقة:
- ضبط مرآة الرؤية الخلفية:
- تشغيل البنزين:
- دفع المحرك ودورانه على نحو سلس:
- الأضواء مضاءة.

قم بإنزال المتوسيكل من وضع الوقوف قبل السماح بالراكبين بالركوب. افحص دائماً موضع قدمك قبل إنزال الدراجة من وضع الوقوف.

احم عينيك

يمكن أن تؤدي الرياح والأمطار إلى إرهاق عينيك وتشويش الرؤية. كما أن الغبار والحشرات والأنقاض يمكن أن يؤذي عينيك ويُفقدك السيطرة على المتوسيكل. يساعد الزجاج الأمامي على صد الرياح والأمطار والأشياء الطائرة ولكنه لا يحمي عينيك. لهذا، عليك ارتداء وسيلة حماية خلف الزجاج الأمامي.

ينبغي أن تكون وسيلة حماية العينين:

- خالية من الخدوش:
- تتيح رؤية واضحة على كلا الجانبين:
- تتيح مساحة للنظارات الطبية أو النظارات الشمسية أو نظارات الأمان:
- مثبتة بإحكام:
- مصنوعة من مادة مقاومة للكسر.

البس قفازاً لليدين

حافظ القفازات على دفع اليدين وتساعدك على إحكام قبضتك على وسائل التحكم. ومن الأفضل استخدام قفازات مصممة خصيصاً للاستخدام في قيادة المتوسيكلات.

أرض منبسطة؛ فهناك خطر أعظم من الانحدار إلى الورا نحو شخص خلفك أو توقف المحرك، فيما يلي أفضل طريقة لبدء التشغيل على تل.

1. استخدم المكبح الأمامي للإمساك بالموتوسيكل بينما تقوم بتشغيل المحرك وانتقل إلى السرعة الأولى.
2. انتقل إلى مكبح القدم لتثبيت الدورة بينما تقوم بتشغيل الخانق باليد اليمنى.
3. قم بفتح الخانق قليلاً لإعطاء مزيد من الطاقة.
4. أطلق الكلاتش (الدبرياج) والمكبح الخلفي ببطء وفي نفس الوقت تعطي مزيداً من الطاقة باستخدام الخانق. إذا أطلقت الكلاتش على نحو أسرع من اللازم، قد ترتفع العجلة الأمامية عن الأرض أو قد يتوقف المحرك.
5. أطلق مكبح القدم عندما يبدأ المحرك في الإبطاء عندما يبدأ الكلاتش (الدبرياج) بالسيطرة.

غيارات السرعات

يحتاج تغيير السرعات بصورة سلسلة وفي التوقيت المناسب ممارسة. وبمجرد أن تتعلمه، سيعمل على تقليل استهلاك الموتوسيكل ويساعدك في الاحتفاظ بالسيطرة عليه.

تأكد من خلو طريقك من:

- الأطفال؛
- المشاة؛
- المركبات الأخرى؛
- أية عقبات.

قبل الانطلاق تأكد أن الطريق آمن

استخدم مرآة الرؤية الخلفية ولكن لا تعتمد عليها وحدها. انظر فوق كتفك لاستكشاف البقع التي لا تستطيع رؤيتها في المرآة. احرص أن تراك المركبات الأخرى. كثيرون من سائقي السيارات يجدون صعوبة في رؤية الموتوسيكلات وقد يعترضون الطريق أمامك، بل إن معظم سائقي السيارات التي تصطدم بموتوسيكلات يقولون إنهم لم يروا هذه الموتوسيكلات بالمرّة. استخدم الإشارات وأعط أولوية المرور للمركبات الأخرى عند الانضمام لتدفق مروري.

البدء على منحدر

بعد بدء تحريك الموتوسيكل على مكان منحدر أصعب من تحريكه على

الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

4. احرص على الانتقال إلى كل تروس السرعة أثناء خفض السرعة أو التوقف. وبهذه الطريقة ستكون لديك طاقة كافية للتسارع بسرعة إذا لزم الأمر ذلك.

احرص على الانطلاق بسرعة بطيئة بشكل كافٍ عند الانتقال إلى ترس سرعة أبطأ. إذا كنت تنطلق بسرعة أكبر من اللازم، فسوف يجمع المتوسيكل وقد تنغلق العجلة الخلفية، ويُرجح أن يحدث هذا أثناء النزول على منحدر أو الانتقال إلى الترس الأول في السرعة. قد تحتاج في هذه الظروف إلى استخدام المكبح للإبطاء بدرجة كافية حتى يمكن نقل تروس السرعة بأمان.

تغيير السرعات في المنحنيات

لا تنقل تروس السرعة عند منحنى إلا في حالة الطوارئ؛ فالتغيير المفاجئ في الطاقة المرسله للعجلة الخلفية يمكن أن يتسبب في انغلاقها أو دورانها مما يؤدي إلى الانزلاق. من الأفضل نقل تروس السرعة قبل دخول أي منحنى.

سيعرفك دليل المالك بالحد الأقصى للسرعة لكل غيار (ترس) سرعة. تذكر أن تستخدم دائماً الغيار الصحيح للسرعة الذي تنطلق بها سواء في حالة زيادة السرعة أو الإبطاء.

لا يقتصر تغيير السرعات على مجرد زيادة سرعة المتوسيكل على نحو سلس؛ ففقدان السيطرة على المتوسيكل أو التصادمات تحدث في حالة الاستخدام الخاطئ للغيارات (للتروس) عند خفض السرعة. أو الاستدارة أو على المنحدرات.

نقل التروس لخفض السرعة

قد يكون نقل التروس لخفض السرعة أصعب من نقل التروس لرفع السرعة. فيما يلي كيفية القيام بذلك:

1. أغلق الخانق.
2. اضغط على رافعة الكلاتش (الدبرياج) وافتح الخانق ببطء. وبحركة إيجابية ثابتة. ثم ادفع بدال تغيير تروس السرعة إلى أقصى مداه ثم أطلقه.
3. أطلق رافعة الكلاتش (الدبرياج) تماماً ولكن تدريجياً بينما تزيد في نفس الوقت الخانق لموازاة سرعة المحرك من أجل الوصول للسرعة المطلوبة.

وللقيام بالميل باتجاه الداخل، اذفع إلى الأمام باتجاه ذراع التوجيه على الجانب الذي تريد أن تميل إليه، بمعنى آخر، اذفع إلى الأمام على مقبضي التوجيه بيدك اليمنى لكي تستدير يمينا، واذفع إلى الأمام بيدك اليسرى لكي تستدير يسارا. وبينما تبدأ دراجتك في الميل فإنك تلقائياً ستوجه مقبضي التوجيه باتجاه الميل. ويساعد هذا الأسلوب في مواقف الحياة اليومية وكذلك في تجنب الانقراض والحفر والتصادمات.

تذكر ما يلي:

- استخدم قبضة خفيفة ولكن حازمة على مقبضي التوجيه في جميع المنحنىات;
- قم بالميل في اتجاه المنحنى;
- قم بالضغط التدريجي على الخانق أثناء اجتياز المنحنى;
- حافظ على ثبات السرعة أو قم برفع السرعة تدريجياً;
- تجنب تهدئة السرعة أثناء اجتياز المنحنى;
- قم بزيادة السرعة تدريجياً واستخدم التوجيه بالدفع لإرجاع الموتوسيكل إلى وضع مستقيم أثناء الخروج من المنحنى.

المنحنىات والأركان

يمكن قيادة الموتوسيكل في منحنى بطريقتين. فإذا كنت تقود الموتوسيكل بسرعة أقل من 20 كم/الساعة، تستطيع التوجيه بإدارة العجلة الأمامية في الاتجاه الذي تريده. وهذا يتطلب منك توازناً وتنسيقاً جيداً بين الكلاتش (الدبرياج) والخانق. تدرب على هذا في مكان آمن يخلو من المرور.

وفي حالة السرعات الأكبر من 20 كم/الساعة يجب أن تميل مع الموتوسيكل وتمارس مهارة تسمى التوجيه العكسي أو التوجيه بالدفع. بينما تميل حول ركن بسرعات مرتفعة، يندفع الموتوسيكل نحو الخارج بفعل قوة الدفع المركزي، ولمضادة هذا الدفع باتجاه الخارج، يجب أن تميل باتجاه الداخل. وكلما زادت السرعة، زاد الميل الذي يجب أن تميله. يخطئ كثير من سائقي الموتوسيكلات خصوصاً من تنقصهم الخبرة تقدير السرعة التي ينطلقون بها فيحاولون القيام باستدارة حول ركن بسرعة أكبر من اللازم، هدى سرعتك قبل الوصول إلى الركن. وألق نظرة في الاتجاه الذي تستدير نحوه.

الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

استخدام المكابح والتوقف

- كلاً من المكبحين:
- تتدرب على التحكم في التوقف في مكان آمن خالٍ من المرور؛
- تتعلم كيف تستخدم كلا المكبحين بالتعادل واكتسب شعوراً بالتوقيت الذي توشك فيه العجلات على الانغلاق؛
- يمكنك كبح سرعة المتوسيكل أثناء اجتياز منحنى بواسطة الضغط على كلا المكبحين ولكن كن حذراً، احذر لئلا تتسبب في انغلاق أي من العجلتين خصوصاً على أسطح الطرق الزلقة؛
- التزم بترس السرعة الأولى أثناء التوقف حتى تستطيع التحرك بسرعة إذا لزم الأمر. واصل الضغط بقوة على مكبح واحد على الأقل أثناء التوقف لئلا يتم تشغيل الكلاتش (الدبرياج) عن طريق الخطأ؛
- لا تقعد أثناء الضغط الجزئي على المكابح؛ لأن هذا يتسبب في تشغيل ضوء المكبح مما يربك السائقين الآخرين ويؤدي إلى استهلاك زائد عن الحاجة للمكابح؛
- من المهم أن تظل واعياً لما يوجد خلفك وذلك بالنظر كثيراً في المرايا، اترك مساحة كافية بينك وبين المركبة التي تسبقك، على الأقل ثانيتان. فهذا لن يفيد فقط في تجنب حدوث تصادم مع المركبة التي تسبقك وإنما يساعدك على القيادة بصورة سلسة ويجنبك التوقف المفاجئ التي يمكن أن تتسبب في اصطدامك من الخلف.
- تحتوي معظم المتوسيكلات على مكبحين يعملان بشكل مستقل. عند التوقف استعن بكلا المكبحين الأمامي والخلفي وذلك بالضغط على كليهما في نفس الوقت. يمثل المكبح الأمامي 75% من طاقة المكابح في المتوسيكل ويجب استخدامها في معظم المواقف ولكن المكبح الأمامي قد يسبب السقوط على السرعات المنخفضة.
- تم تجهيز بعض المتوسيكلات بنظام مكابح متكامل يربط المكبح الأمامي بالخلفي معاً، كما يتوفر نظام منع انغلاق المكابح في بعض الموديلات، فإذا كانت دراجتك مجهزة بأي من هذين النظامين، راجع دليل المالك للحصول على معلومات عن أفضل طريقة لاستخدام المكابح.
- **فيما يلي بعض الإرشادات المتعلقة بالمكابح:**
 - يتيح لك الانتقال إلى ترس السرعة الأقل بينما تضغط على المكبح أن تستخدم ضغط المحرك باعتباره مكبحاً أيضاً؛
 - توخ مزيداً من الحذر عند الضغط على المكبح أثناء اجتياز منحنى أو على الطرق الزلقة أو الوعرة، للحصول على أقصى قدر من قوة المكبح في أحد المنحنيات اجعل الدراجة في وضع مستقيم وقم بوضع مقبضي التوجيه في وضع مستقيم قبل الضغط بقوة على

الانزلاقات

حدث معظم الانزلاقات نتيجة خطأ يرتكبه السائق. مثل:

- الاستدارة الحادة أو على سرعة بالغة الارتفاع;
- الضغط أقوى من اللازم على المكابح وعادة ما يكون مكبح العجلة الخلفية;
- السرعة أكثر من اللازم.

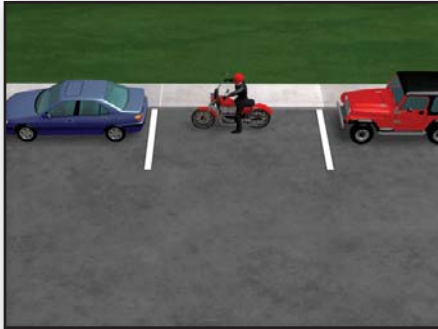
هذه الأخطاء التي يقع فيها السائق تزداد خطورتها في ظل ظروف سيئة في الطريق مثل الأسطح الزلقة أو الرمال الناعمة أو الطرق المغطاة بالحصى. خطط مسبقاً لكيلا تضطر للقيام بتحركات سريعة. إذا لم تكن على دراية بالطريق. التزم بالبطء في القيادة.

إذا حدث انزلاق بالفعل. فلا تفرع. إذا تم التعامل الجيد. فيجوز أن تكون قادراً على الخروج من الموقف العصيب. في حالة وقوع انزلاق للعجلة الخلفية قليلاً بسبب الإفراط في قوة الضغط على المكبح. فيمكن تصحيح ذلك من خلال توجيهه باتجاه الانزلاق وترك المكابح ببطء.

- للإيقاف في حالات الطوارئ استخدم المكبحين لتوظيف أكبر قدر من الطاقة ولكن لا تغلق العجلتين. فالإفراط في استخدام المكبح في عجلة أو عجلتين يعد من أكثر الأسباب شيوعاً للانزلاق;
- قم بالضغط على المكبح الأمامي بالكامل. فإذا انغلق تخلص من المكبح على الفور. وفي الوقت نفسه اضغط على المكبح الخلفي. وفي حالة انغلاقه. اتركه منغلقاً حتى تتوقف تماماً. إذا كان الموتوسيكل في وضع مستقيم وويتحرك في خط مستقيم. فإنك تستطيع التحكم فيه حتى في حالة انغلاق العجلة الخلفية. فإذا كان السبب في الانغلاق الإفراط في التسارع. فخفف استخدامك للخانق. وجه مقبض التوجيه في الاتجاه الذي تريد أن تتجه إليه مقدمة الدراجة;
- تجنب الكبح المفاجئ على الرمل الناعمة أو الطرق المغطى بالحصى أو الطرق الزلقة أو الأسطح الدهونة أو المعدنية أو الطرق المبتلة خصوصاً في أول دقائق من سقوط الأمطار.

حاول تجنب وضع الموتوسيكل في حالة انتظار على منحدر.

كثيرون من سائقي الموتوسيكلات لا يتوقعون أو يرون موتوسيكلات أخرى تشاركهم مجرى الطريق. رغم أن التصادم قد يكون بسبب خطأ من الطرف الآخر فإن هذا لن يفيد سائق الموتوسيكل الذي سوف ينتهي به الحال في عمل التصادم.



أين تقود في وسط حركة المرور
إحدى الطرق التي تمكن الآخرين من رؤيتك هو أن تعرف أوضاع الطريق الصحيحة لكل موقف. فرغم أنه لا يمكن اعتبار وضع بعينه الأفضل. فما يلي نصائح بأوضاع جيدة.



تم شرح الطريقة السليمة لتصحیح انزلاق ما في القسم السابق تحت عنوان استخدام المكابح والتوقف

الانتظار

قم بالتوقف في مكان آمن وحيثما ترشد لذلك لافتات قانونية وعلامات على الرصيف والذوق العام.

يجوز أن يحتوي الموتوسيكل على حاملاً في المنتصف أو حاملاً جانبياً أو كليهما. عادة ما يعمل هذا الحامل من الجانب الأيسر للسائق. ينبغي أن تعاد على النزول من الجانب الأيسر لك.

عند ترك الموتوسيكل في مكان الانتظار احرص أن يكون نظام نقل السرعات على الترس الأول، وانغلاق العجلة الأمامية واستبعاد مفتاح التشغيل.

أن تجنب الاصطدام من الخلف.

تذكر أن السرعات المعلنة هي أقصى حد للسرعة المسموح بها، فإذا لم تكن الظروف مثالية، هدى السرعة.

الوضع في الحارة المرورية

يعرف السائقون المحنكين أن عليهم باستمرار ضبط وإعادة ضبط أوضاعهم في الحارة المرورية بناء على تغير ظروف المرور. غالباً ما يوصى بالقيادة في الجانب الأيسر لأي سيارة باعتباره أفضل

جانب للقيادة وذلك للأسباب التالية:

- لأن تستطيع تجنب البقع الزيتية في منتصف الحارة المرورية المتكونة نتيجة التسريب من المركبات الأخرى.



احتفظ بمسافة كافية

تجنب البقاء بجوار مركبات متحركة أخرى؛ فقد تقوم بتغيير الحارات المرورية فجأة بالانتقال إلى حارتك المرورية.

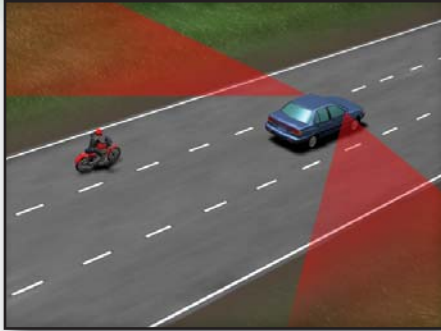
حافظ على المسافة. كلما قلت مسافة تتبعك لمركبة أخرى، زادت المخاطرة بالنسبة لك، تعد المسافة الفاصلة بينك وبين الآخرين أفضل سبيل لحماية.

توفر المسافة ثلاث مزايا:

- فترة زمنية حول دون اصطدامك بأي شيء أو أي شخص؛
- مسافة للتصرف في حالة وقوع شيء غير متوقع؛
- القدرة على تجنب التوقف المفاجئ ما يمكن أن يسبب اصطدامك من الخلف.

حافظ على مسافة لا تقل عن ثلاث ثوان خلف المركبة التي تسبقك. وفي حالة السير بسرعات مرتفعة أو سوء أحوال الطريق اجعل المسافة أكبر.

قم بزيادة مسافة التتبع إذا كانت المركبة السائرة خلفك تتبعك على مسافة أقرب من اللازم، فهذا يتيح لك التوقف بصورة أكثر تدريجياً ويجوز



افتراض دائماً أن السائقين الآخرين من حول لا يعرفون أنك موجود. حاول التنبؤ ما قد يفعله السائقون الآخرون وخطط مسبقاً ما ستفعله لتجنبهم.

التمزم بالقيادة في وضع يحدد بوضوح مسافتك، لا تلازم الخط الأوسط أو

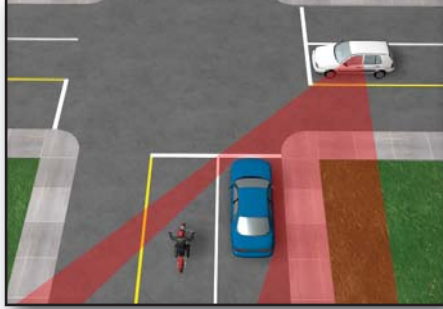
الرصيف إذ من الممكن أن يحاول سائقون آخرون القيادة في الحارة المرورية بجوارك.

لا تحاول مشاركة الحارة المرورية مع سائقين آخرين ولا حتى الالتفاف حول صف من المركبات المتوقفة. لن يتوقع الآخرون ذلك ويمكن أن تصاب إصابة خطيرة.

- تستطيع رؤية المركبات القادمة بصورة أسهل؛
- السائقون القادمون يستطيعون رؤيتك بصورة أسهل؛
- تستطيع استخدام الحارة الكاملة التي من حقلك ما يثبط عزم سائقي المتوسيكلات الآخرين عن محاولة مشاركتك الحارة المرورية؛
- تستطيع رؤية مسافة أكبر وتزيد سهولة رؤية الآخرين لك من وصلات الطريق على اليمين.

هذه تعد ميزات في معظم الوت. ولكن في كثير من الأحيان يصير من الذكاء استخدام الجزء الأوسط أو الجزء الأيمن من الحارة المرورية بهدف توسيع مسافة كافية.

في حالة السير خلف مركبة أخرى. التزم القيادة خارج البقعة العمياء لدى السائق الآخر. قد المتوسيكلك في بقعة حيث يمكن رؤيتك بوضوح في مرآة الرؤية الخلفية للمركبة الأخرى. التزم بمسافة أبعد إلى الخلف حتى يمكن رؤيتك بوضوح أكبر. كما أن هذا سيتيح لك وقتاً أكبر للتعامل مع تصرفات الآخرين غير المتوقعة وكذلك لحاطر الطريق مثل الحفر والأنقاض. كن مستعداً لاستخدام آلة التنبيه لتعريف السائقين الآخرين بوجودك.



- كن مستعداً للانتقال إلى أي من جانبي الحارة المرورية: وبالتحديد الجانب الذي يتيح لك المساحة الأكبر:
- لا تفترض أن السائق الآخر رآك إلا إذا وصلتك إفادة منه بذل:
- لا تحاول التخطي بتجاوز سيارات سبقتك في حارتك المرورية.

إذا تعطلت في التقاطع ولم تستطع تشغيل الموتوسيكل. ادفعه إلى مكان خال من المركبات وإلى خارج التقاطع. ضع المصباح الومض رباعي الاتجاهات إذا كان متواجداً في الموتوسيكل.

توخ قدرًا بالغاً من الحرص عند القيادة بجوار مركبات أخرى. قد لا تكون مرئياً وربما يقوم السائق الآخر بالانتقال المفاجئ لحارتك المرورية. احرص أن تتواجد في أفضل مكان يستطيع أن يراك فيه السائق الآخر. ابتعد عن البقعة العمياء للسائق الآخر.

التقاطعات

- تقع معظم التصادمات التي تشارك فيها موتوسيكلات في التقاطعات. والسببان الرئيسيان للتصادمات التي تقع في التقاطعات ناجان عن:
- (1) قيام مركبات قادمة بالاستدارة إلى اليسار أمام موتوسيكل:
 - (2) دخول مركبات من شارع جانبي.

لتجنب التصادمات:

- أعط نفسك مساحة كبيرة:
- هدئ السرعة دائماً قبل دخول أي تقاطعات حتى إذا كانت المركبات الأخرى مطالبة بإعطائك أولوية المرور:
- كن مستعداً للتوقف:
- داوم النظر في مرآة الرؤية الخلفية حتى تتابع المسافة التي تفصل بينك وبين المركبات التي تتبعك:

التخطي

إذا كان أحدهم يتخطاك، تعاون معه، رفع السرعة عندما يتخطاك أحدهم يعد تصرفاً غير قانوني وينطوي على خطر. هدى السرعة إذا لزم الأمر للتأكد من وجود مساحة تكفي لمرور المركبة التي تتجاوز بأمان.

احترس حينما تقترب منك مركبة كبيرة الحجم فمن الممكن أن تحجب رياحاً قوية أو تتسبب في حد ذاتها في إحداث ذبذبة قد تُفقدك السيطرة على الموتوسيكل. قد يبدو تخطي مركبة أخرى أمراً سهلاً ولكنه ينطوي دائماً على مخاطرة. لا تخط إلا إذا كان ذلك ضرورياً، إذا كان التخطي ضرورياً، احرص أن تقوم بالتخطي في منطقة يُسمح فيها بالتخطي وتأكد أن التخطي آمن.

لا تقوم بالتخطي في أي من الحالات التالية:

- بالقرب من ذروة تل؛
- في تقاطع؛
- في معبر سكة حديد؛
- في منحنى أو أي مكان تحتجب فيه الرؤية أمامك؛
- على هامش (كتف) الطريق؛

تغيير الحارات المرورية

ينطوي تغيير الحارات المرورية دائماً على قدر من المخاطرة والقيام بذلك بطريقة آمنة أمر يعتمد عليك. تجنب الانتقال بين الحارات بدون داع؛ فالتنوان القليلة التي قد توفرها بالتغيير المستمر بين الحارات المرورية لا تستحق المخاطرة. خطط مسبقاً أثناء القيادة لئلا تضطر إلى تغيير مفاجئ للحارات المرورية.

عند الانتقال من حارة مرورية إلى أخرى:

- تأكد أن تغيير الحارة المرورية مسموح به؛
- راجع المركبات التي تسبقك واستعن بالمرايا لمتابعة المركبات التي خلفك؛
- انظر دائماً بسرعة إلى الخلف فوق كتفك للحارة التي تنوي الانتقال إليها لأن المرايا لا تظهر كل المناطق التي بها بقع عمياء؛
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية المناسبة؛
- انظر مرة أخرى. وقم بتغيير الحارة المرورية إذا كان ذلك آمناً.



لا تتخط من هامش الطريق.

القيادة في وجود راكبين
ينبغي ألا تحمل أي راكبين
إلا بعد أن تصبح خبيراً
في تشغيل المتوسيكل:
فالوزن الزائد يغير أسلوب
أداء المتوسيكل والكيفية
التي يستدير بها. والإسراع
والإبطاء. أنت مسئول قانونياً
عن سلامة الراكب معك.

إرشادات للقيادة الآمنة

- ينبغي أن يجلس الشخص الموجود خلفك في أقرب مكان إلى الأمام بدون أن يزعجك.
- تأكد أن الراكب معك يفهم أن عليه البقاء ساكناً خصوصاً حينما تقوم بمنورة بالمتوسيكل.

- في حالة بطء الحركة المرورية أمامك لسبب غير معروف:
- مركبة متوقفة لأحد المشاة.

عند التخطي:

- راجع مرآة الرؤية الخلفية:
- انظر نظرة سريعة فوق كتفك في الحارة الذي تنتوي الانتقال إليها:
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية:
- انظر أمامك لمتابعة المركبات القادمة:
- انظر فوق كتفك مرة أخرى:
- تقدم إذا كان ذلك آمناً.

بعد تخطي مركبة:

- تأكد أنك تراها في مرآة الرؤية الخلفية:
- انظر فوق كتفك:
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية:
- أعط مساحة كافية كوسادة:
- ارجع مرة أخرى للحارة التي كنت منطلقاً بها إذا كان ذلك آمناً.

ملحوظة: تخطي السرعة المسموح بها عند تخطي مركبة أخرى تصرف مخالف للقانون.

الفصل الخامس: الموتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

- احرص أن يكون لديك مقعد مناسب وموضع للقدمين يتيح للراكب أن يجلس خلفك بدون أن يبعدك عن مكانك الطبيعي.
 - ينبغي أن يكون لدى الراكب نفس النوع من وسيلة الحماية، وحماية العينين والملابس الوقائية مثل السائق.
 - تأكد أن الراكب يعرف المتوقع منه قبل الانطلاق.
 - اطلب من الراكب معك ألا يركب الموتوسيكل أو ينزل منه بدون أن يسألك أولاً.
 - أعط فرصة لمن يركب لأول مرة أن يعتاد الركوب بأن تقود أولاً أثناء ركوبه على سرعات منخفضة في أماكن بها حركة مرور خفيفة.
 - ملحوظة: يلزم القانون كلاً من الراكب والسائق بارتداء خوذات معتمدة.
- للتكيف مع الوزن الإضافي لراكب ينبغي:**
- القيادة بسرعة منخفضة خصوصاً في الأركان أو المنحنيات أو المطبات؛
 - البدء بالتهديئة في وقت مبكر عن المعتاد عند الاقتراب من التوقف؛
 - إتاحة مسافة تتبع أكبر؛
- البحث عن فجوات في كل مرة تعبر فيها أو تدخل أو تنضم إلى حركة المرور.
 - ملحوظة: قبل القيام بأية حركة جديدة، احرص على تنبيه الراكب لتجنب أي مفاجآت.
- الركوب الجماعي**
- الركوب الجماعي مقبول ولكن ليس لك وللمجموعة أي حقوق خاصة على الطريق.
- إرشادات للركوب الجماعي**
- اختر قائداً خبيراً واجعل السائقين غير المحنكين خلف القائد.
 - التزم بتقدير الأمور بأن حد حجم مجموعتك بين أربعة أو خمسة موتوسيكلات، وفي حالة وجود عدد سائقين أكبر من هذا العدد، قم بتقسيم العدد إلى مجموعتين صغيرتين أو أكثر.

أمثلة:

- إذا كان هناك أطفال يلعبون بالقرب من الشارع. خطط ما ستفعله إذا خرج أحدهم من المجموعة نحو الشارع؛
- إذا كانت السيارات تقترب من أحد الجانبين في تقاطع ما ولم يعطك أحدهم أولوية المرور. كن مستعداً للتعامل مع الموقف؛
- حدد كيفية التصرف إذا سمعت صوت قطار بينما تقترب من معبر للسكة الحديد؛
- تفهم معنى تحول الطريق أمامك من رصيف مهد إلى حصى مفكك بالنسبة لك وللموتوسيكلك.

ليست هذه سوى بضعة حالات قليلة يمكن أن تضحك أو تضع شخصاً آخر في موقف خطير. ويجب ألا تقتصر خطة العمل التي تضعها عن مراعاة الخطر الذي تراه وإنما أي خطر آخر قد ينتج أثناء محاولة تجنب المشكلة الأولى. على سبيل المثال، يجب أن تعرف مدى قرب السيارة التي تسيير خلفك قبل الضغط فجأة على المكبح. يجب أن تعرف ما يمكن أن يترتب على التبعية في جميع الاتجاهات من حولك.

- لا تقودوا جنباً إلى جنب، فإذا قمت بذلك في نفس الحارة المرورية. فهذا غير قانوني. وإذا قمت بذلك في حارات مرورية منفصلة، فقد يعوق هذا الحركة المرورية ويحد من قدراتكم على المناورة في حالة الطوارئ.
- اتبعوا قاعدة الثواني الثلاث في التتبع. حافظوا على مسافة آمنة بين الموتوسيكلات.
- خططوا مسبقاً. احرصوا أن يعرف الجميع خط السير.
- حددوا إيقاع السير وفقاً لآخر موتوسيكل. فلا أحد ينبغي أن يتسابق للحاق بالمجموعة. استعن بالرايا لمتابعة الموتوسيكل الذي يسيير خلفك.

إدراك المخاطر

التوقع هو أفضل وسيلة لتجنب المواقف الخطيرة. إذا كان بإمكانك تمييز موقف خطير قبل أن يصبح حتمياً، فإنك تستطيع وضع خطة لتجنبه في الوقت المناسب. تابع بوعي تام ما يجري من حولك وتكيف معه. عندما ترى خطراً محتملاً، هدى السرعة وخطط مساراً للعمل يتيح حدوث أشياء غير متوقعة.

الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

- حافظ على نظافة الـ goggles. ودرع الوجه. والزجاج الأمامي. فإذا أصابتهم خدوش قوية. قم باستبدالهم. وفي الليل لا تستخدم إلا العدسات الصافية غير الملونة:
- احرص أن تكون مرئياً. نظف الكشاف الأمامي والعاكس إذا كانت متسخة. ارتد ملابس ذات ألوان زاهية. أضف شريط عاكس في مكان يأتي بنتيجة أفضل. ويعد المعطف العاكس اختياراً مثالياً:
- انتبه للحيوانات التي يمكن أن تخرج من الخنادق لعبور الطريق. قم بمسح جانب الطريق على مسافة بعيدة إلى الأمام مترقباً أي حركات أو انعكاس لعيني أي حيوان.

القيادة في ظروف مناخية سيئة

- اتبع نفس الاحتياطات التي ستتبعها عند القيادة في الليل. عندما تواجهك ظروف مناخية سيئة في الليل. توخ مزيداً من الحرص عند الضغط على المكبح أو زيادة السرعة. فكر أكثر من مرة عند القيادة في أي ظروف مناخية سيئة.

القيادة في الليل

تزيد القيادة في الليل فرص وقوع حوادث تصادم لك. فإنك لا تستطيع رؤية أو أن يراك الآخرون بوضوح في الليل حتى مع أفضل الأضواء.

لكي تقود بأمان. ينبغي أن

- تقلل سرع قيادتك في الليل عن السرعة أثناء النهار:
- تتيح مسافة أكبر عند السير وراء مركبة أخرى لكي تتيح لنفسك وقتاً أكبر لرد الفعل. التزم بمسافة تتبع مقدارها ثلاث أو أربع ثوان:
- قم بتشغيل الإشارة الضوئية في وقت مبكر عن المعتاد. والضغط على المكبح بأسرع من المعتاد
- لا تقم بالتخطي إلا في حالات الضرورة:
- احرص على أنك تستطيع التوقف في الوقت المناسب في حالة مواجهة أية عقبة مفاجئة في حدود أبعاد ضوء الكشاف الأمامي. لا تقد بسرعة تفوق أبعاد إنارة الكشاف الأمامي:
- حافظ على انتباهك. تزيد صعوبة رؤية الأشياء في الليل. فإذا شعرت بالنعاس. توقف:

عند عبور سطح وعر. حاول التعامل مع العقبات مسبقاً بقدر الإمكان. بعض أسطح الطرق مثل أسطح الكباري من شرائح المعدن المتصلة ببعضها البعض. ستتهز دراجتك وتميل قليلاً عند العبور فوق تلك المفصلات. لا تقاوم ذلك، لأنها عادة لن تكون خطيرة إذا هدأت السرعة مقدماً والتزمت بسرعة ثابتة.

احذر: عادة ما يتراكم الزيت المتسرب من سيارات وشاحنات في منتصف الحارة المرورية. ولتجنب هذا الخطر. قم بالقيادة في المسار الذي تصنعه الإطارات اليسرى للمركبات الأخرى وتوخّ قدرًا بالغًا من الحذر وحسن التقدير.

عند عبور قضبان سكة حديد تقع على زاوية من الطرق السريع. يُنصح بتهدئة السرعة قبل القضبان وعبورها في طريق مستقيم.

القيادة على أسطح خطيرة

ينبغي بقدر الإمكان تجنب تماماً القيادة على الأسطح مثل الطرق المتبلة والطرق الحصوية والوحل والثلج والخطوط المحددة للحارات المرورية والأسطح المصنوعة من الصلب (أغطية المرافق الصحية).

إذا لم يكن باستطاعتك تجنب هذه الأسطح:

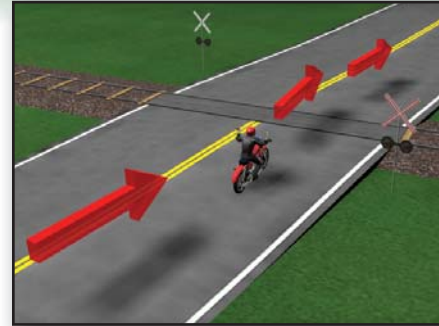
- هدئ السرعة:
- استخدم المكابح بأسلوب سلس وهادئ:
- تجنب التحركات المفاجئة. ينبغي القيام بالاستدارات واستخدام المكابح والتسارع وتغيير تروس السرعة بأقل قدر وتدريجياً:
- أطلق الكلاتش (الدبرياج) بأسلوب سلس عند تغيير تروس السرعة:
- تذكر أن الأسطح المفككة من الطرق الممهدة لا تقل خطورة عن الطرق الزلقة:
- هدئ السرعة وتوخّ الحرص في القيادة. قد تكون الطرق الحصوية والرملية أقل خطورة إذا خفضت السرعة إلى معدل معقول:
- امسك بمقبضي التوجيه بهدوء ولكن بإحكام.
- اجعل ذراعيك ومعصميك مسترخيين وضع قدميك على المسندين:
- في حالة انحراف العجلة الأمامية قليلاً، دعها. تجنب بقدر الإمكان الوقوف بسرعة.

والنتيجة هي الميل إلى اليمين. وبينما يبدأ المتوسيكل في الميل. تستطيع الآن إدارة مقبضي التوجيه في اتجاه الميل لتجنب الوقوع.

القيادة فوق العوائق

قد تجد أحياناً أنه لا مفر من القيادة فوق شيء لم يتح الوقت الكافي لتفاديه. وفي مثل هذا النوع من المواقف. اتبع القواعد الأساسية التالية:

- امسك مقبضي التوجيه بهدوء ولكن بحزم;
- احتفظ بمسار مستقيم;
- قف قليلاً على سنادة القدمين;
- انقل وزنك إلى الخلف;
- قم بالضغط قليلاً على دواسة السرعة بمجرد أن تبلغ العجلة الأمامية الشيء;
- هدئ السرعة وتقدم للأمام بينما تعبر فوق الشيء;
- استأنف مكانك وسرعتك المعتادة.



تجنب العقبات
قد لا يكفي التوقف السريع لتجنبك شيء في طريقك. إذا ظهرت بقعة من الأنقاض أو حفرة فجأة في طريقك، ففي بعض الأحيان يكون السبيل الوحيد لتجنب حدوث تصادم هو الانحراف بسرعة.

تهدف حيلة الانحراف السريع إلى جعل المتوسيكل يميل بسرعة في الاتجاه الذي تريد الانحراف فيه. ولكي تجعل المتوسيكل يميل بسرعة عليك القيام بالدفع العكسي. وهذا يعني التوجيه باتجاه معين لإرسال المتوسيكل في الاتجاه العكسي. إذا أردت الانحراف يميناً، اضغط على المقبض الأيمن. وهذا يجعل العجلة اليمنى تتحرك قليلاً باتجاه اليسار.

الوقوف المفاجئ

إذا اضطررت للتوقف بسرعة:

- حافظ على استقامة وضع الموتوسيكل وفي خط مستقيم مع مقبضي التوجيه;
- قم بالضغط على كل مكبح بأقصى قوة بدون غلق أي من العجلتين. وفي حالة انغلاق العجلة وانزلاقها، فقد تنحدر إلى أحد الجانبين مما يجعل السيطرة على الدراجة أمراً صعباً؛
- إذا اضطررت إلى الضغط على المكبح أثناء استدارة العجلة الأمامية، فلتقم بهذا تدريجياً، أعط التركيز الأكبر للمكبح الخلفي.

تحتاج إلى تدريب كي تعرف مدى قوة الضغط على المكبح بدون انغلاق العجلتين والانزلاق.

في حالة الطوارئ، استخدم كلا المكبحين إلى أقصى مدى. رغم أن هذا قد يتسبب في انغلاق العجلتين، فربما لا يكون أمامك اختيار آخر.

تذكر أنك إذا رفعت قدميك من السنادتين لتحقيق التوازن، فإن المكبح الأمامي فقط يظل نشطاً.

مشكلات أخرى

انفجار إطار

إذا انفجر أحد الإطارين، ستحتاج إلى التعامل بسرعة للاحتفاظ بتوازنك. لن تستطيع دائماً سماع صوت انفجار الإطار ولكن من المفترض أنك تستطيع اكتشاف وجود إطار فارغ من أسلوب أداء الموتوسيكل. يعد انفجار الإطار الأمامي أكثر خطور لأنه يؤثر في توجيه الموتوسيكل. فإذا فرغ الإطار الأمامي من الهواء فستشعر أن التوجيه أصبح ثقيلاً. وإذا فرغ الإطار الخلفي من الهواء، فسيتميل ظهر الدراجة من جانب إلى آخر.

تعلق الخانق

يتطلب تعلق الخانق تفكيراً سريعاً، فإذا كانت فتحة صمام الخانق كبيرة، استخدم زر غلق المحرك والكلاتش (الدبرياج) معاً، متبوعاً بضغط المكبحين. وإذا كان قد تعلق أثناء سرعة تشغيل عادية، ابحث عن مكان آمن يمكن التوقف فيه، قم بتشغيل الإشارة الضوئية التي توضح نيتك، وانتقل إلى مكان آمن قبل استخدام مفتاح إيقاف المحرك والكلاتش (الدبرياج) معاً. ثم استخدم المكبحين.

الفصل الخامس: المتوسيكلات والدراجات البخارية (الموبيد)

الاهتزاز

عند القيادة بسرعة مرتفعة نسبياً، من الممكن أن تبدأ العجلة الأمامية في الاهتزاز أو التذبذب من جانب لآخر.

فيما يلي ما تقوم به:

- لا تضغط على المكبح;
- امسك مقبضي التوجيه بإحكام ولكن لا تحاول إيقاف الاهتزاز;
- قم بإغلاق الخانق تدريجياً واخرج عن مسار الحركة المرورية على الطريق في أسرع وقت ممكن.

محاولة زيادة السرعة للخروج من الاهتزاز ستزيد المشكلة سوءاً فحسب

قد يحدث الاهتزاز نتيجة أي مما يلي:

- عدم تساوي الضغط في الإطارين;
- انثناء العجل أو عدم موازاته;
- شوكة غير محكمة الربط;
- الزجاج الأمامي غير مثبت بطريقة صحيحة;
- سوء توزيع الحمولة;
- الانطلاق بسرعة تفوق تصميم الدراجة.

الأشياء الطائرة

قد يصطدم سائق المتوسيكل بأشياء طائرة مثل الحشرات أو الأحجار من مركبات أخرى.

أياً كان ما يحدث، ركز على التحكم في المتوسيكل والبقاء في الطريق. وبمجرد أن يكون من الأمان أن تقف، تنح جانباً عن الطريق الذي تنطلق فيه المركبات وتعامل مع المشكلة. ولكن لا تحاول حل المشكلة أثناء الانطلاق على الطريق. ستحتاج إلى يدك الاثنتين وكل تركيزك للتعامل مع أي من المشكلتين. من الأفضل القيام بأمر واحد في المرة الواحدة.

ملخص لإرشادات القيادة

- تعلم تشغيل المتوسيكل بطريقة سليمة. احصل على تدريب قيادة محترف.
- اكتسب خبرتك في أفضل الظروف وفي حركة مرورية خفيفة.
- عدد كبير من حوادث تصادم المتوسيكلات يحدث لسائقين لا تزيد خبرتهم في القيادة عن بضعة أشهر قليلة.

- سائق الموتوسيكل يخضع لنفس قواعد الطريق التي تنطبق على قائدي المركبات الآخرين.
- تذكر أنه لا بد من تشغيل الكشاف الموجود في دراجتك في جميع الأوقات عند القيادة.
- تفهم أن المبالغة في استخدام مكبح عجلة أو كلا العجلتين يعد من الأسباب الشائعة للانزلاق. إذا انغلقت العجلة الأمامية. اطلق المكبح الأمامي على الفور. إذا انغلقت العجلة الخلفية. اتركها. إذا حدث انزلاق بسبب الإفراط في السرعة. خفف الخانق. وجه بهدوء في الاتجاه الذي تريد أن تتجه إليه العجلة الأمامية.
- انتبه للرمال المفككة. أو الحصى أو السوائل المنسكبة على الشوارع الممهدة. يمكن أن يكون هذا خطيراً قد يفقدك السيطرة على الموتوسيكل. هدي السرعة وامسك بإحكام مقبضي التوجيه.
- حافظ على وضعك في حارتك المرورية. لا تفتحم أو تنحرف فجأة عن المرور. حافظ على مسافة تتبع مناسبة باستخدام قاعدة الثوان الثلاث.
- ألق دائماً نظرة سريعة فوق كتفك قبل تغيير الحارات المرورية. استخدم عينيك والمرايا. حدد موضع السائقين الآخرين وما الذي يفعلونه.
- استخدم دائماً الإشارة الضوئية التي توضح نيتك مسبقاً. ثبت ركبتيك على خزان الوقود أثناء القيادة.
- لا تضع حمولة زائدة على الموتوسيكل. راجع تعليمات دليل المالك. احم نفسك من الجو. البس ملابس مناسبة واستعن بخوزة معتمدة للسائق والراكب.
- اشتر زجاجاً أمامياً. أو نظارة واقية goggle أو واقية للوجه لتوفير الحماية. فهذا الأدوات تستحق الثمن الذي يُدفع لشرائها.
- لا تقد لفترة أطول من اللازم في اليوم. خط أفساطاً متكررة من الراحة. سيساعدك بسط أطرافك قبل القيادة وأثناء فترات الراحة على إبقائك نشيطاً.



- كن مرئياً للآخرين واتبع أسلوباً دفاعياً في قيادتك. قم بالقيادة كما لو أن السائقين الآخرين لا يستطيعون رؤيتك.
- كن منتهبهاً للتغيير المفاجئ في قوة الريح عند القيادة أثناء هبوب رياح قوية.
- تجنب القيادة بقدر الإمكان عندما يكون الطريق جليدياً أو مبتلاً أو زلقاً.
- انظر وخطط مسبقاً. لا تسمح للمفاجآت بأن تشل تفكيرك
- استخدم مقياس ضغط الهواء في الإطارات. التزم بضغط الهواء في الإطارات الذي توصي به الشركة المصنعة. افحص ضغط الهواء حينما تكون الإطارات باردة.

الفصل السادس: الدراجات



الفصل السادس: الدراجات

- عند الخروج من جوار الرصيف تأكد دائماً من عدم وجود قائدي دراجات قد يحاولون تجاوزك:
- عند الانتظار بموازة رصيف تأكد دائماً من عدم وجود قائدي دراجات عند فتح باب مركبتك. السائق مسئول ألا يفتح باب مركبته فيعترض المركبات القادمة: لا تقد على مسافة أقل من اللازم خلف قائدي الدراجات إذ إنهم لا يملكون أضواء مكابح لتنبيهك بأنهم سيقفون.
- يحق لقائدي الدراجات القيام باستدارات إلى اليسار بنفس الأسلوب الذي يقوم به سائقو المركبات، وحيث إنهم يكونون مكشوفين في الاستدارات إلى اليسار، فإنهم سيحتاجون إلى مزيد من الانتباه خصوصاً على الطرق متعددة الحارات المرورية:
- يحق لقائدي الدراجات القيادة على مسافة متر على الأقل من الرصيف كما يجوز أن يقودوا على مسافة أكبر حينما يضطرون إلى الابتعاد عن أغطية الصرف أو الحفر أو الأنقاض أو الحصى المفكك أو الرمال أو الأسطح المتبلتة أو الزلقة أو الطرق التي بها حفر كثيرة أو أخاديد بل وحتى الكلاب. انتبه لظروف الطريق التي قد تؤثر على قائد الدراجة:

مازال استخدام الدراجات يواصل الزيادة إذ يزداد عد الأشخاص الذين يستخدمون الدراجات في التنقل والترفيه. واللياقة البدنية. وحفظ الطاقة. يجب أن يلتزم قائدو الدراجات بقواعد الطريق مثل المركبات كما أنهم لهم حقوق مساوية في الطريق.

معلومات لقائدي المركبات:

- عندما تشترك في الطريق مع قائدي الدراجات برجاء تذكر أن:
- كثيرين من الأطفال الذين يقودون الدراجات في الشوارع صغار السن جداً ولا يملكون القدر اللازم من التدريب والمهارة اللازمين للقيادة الآمنة للدراجات:
- انتبه للأطفال الصغار الذين يقودون دراجات أكبر من أحجامهم. فهذا يزيد من احتمال وقوع حركات خاطئة:
- عند تجاوز أي قائد دراجة. لف حولهم كما تفعل حينما تتجاوز أية مركبة أخرى:
- عندما تستعد للقيام باستدارة إلى اليمين انتبه إلى لقائدي الدراجات الذي الذين قد يقفون بجوار مركبتك. راجع البقع العمياء لديك:
- عند القيام باستدارة إلى اليمين. لا تقف بجوار أحد راكبي الدراجات وتستدير مباشرة أمامه فتقطع عليه الطريق:

- ينبغي أن تقود دائماً على الجانب الأيمن من مجرى الطريق في أقرب مكان ممكن من الرصيف الأيمن أو حافة الطريق:
- استخدم مسار الدرجات المجاور للشارع أو الطريق العام في حالة وجوده:
- قم بالقيادة على المقعد المعتاد للدراجة:
- احمل الطرود في الأماكن الملحقة بالدرجات حتى لا تعوق سيطرتك على الدراجة.

لا تفعل:

- القيادة على المشى الجانبي:
- القيادة على أحد الطرق السريعة حيث تمنع اللافتات قيادة الدرجات:
- القيادة في الاتجاه الخاطئ في شارع أحادي الاتجاه. ليس هناك لافتات للساكنين الذين يسيرون في الاتجاه الخاطئ:
- تحميل عدد أكبر من الأشخاص في المرة الواحدة أكثر مما صممت الدراجة لحمله:
- إلحاق أو ربط الدراجة بأية مركبة متحركة أخرى.

- لا تطلق آلة التنبيه عند تجاوز قائد دراجة، فقد يخيفه ذلك ويتسبب في جعله يوجه دراجته نحو مسارك. إذا شعرت بضرورة استخدام آلة التنبيه، انقره بسرعة وخفة بينما مازالت تفصلك مسافة ما عن قائد الدراجة.

قواعد الطريق لقائدي الدرجات

افعل:

- ضع كلا يديك على مقبضي التوجيه باستثناء عند عمل إشارة باليد:
- اجعل كلا قدميك على البدالين:
- قد الدراجة في خط منفرد إلا إذا كنت تريد تجاوز أو تخطي دراجة أخرى:
- تأكد أن دراجتك مجهزة بمصباح رئيسي على الأقل (ولكن ليس أكثر من مصباحين)، أحدهما أحمر بالخلف وعاكس أحمر يُثبت على مؤخرة الدراجة عند القيادة في الليل:
- تأكد من وجود مكابح فعالة في دراجتك، ينبغي أن تكون قادراً على جعل العجلات التي تم كبحها تنزلق على الطريق الجاف. المستوي. التنظيف:

الفصل السادس: الدراجات

- كن منتبهاً للسيارات الخارجة الممرات أو الحارات المرورية أو ساحات الانتظار؛
- بينما تقترب من التقاطعات. انتبه للسيارات التي تستدير إلى اليمين. فقد تزحمك باتجاه الرصيف؛
- أعط حق المرور للمشاة.

الدراجات الإلكترونية

الدراجات الإلكترونية هي موتوسيكلات محددة السرعة بموجب قانون Highway Traffic Act. وهي تعد موبيد بموجب لوائح قانون Highway Traffic Act. تشترط قيادة الدارحة الإلكترونية في برنس إدوارد آيلاند الحصول على رخصة قيادة سارية.



- يحق لقائدي الدراجات استخدام الشوارع والطرق السريعة تماماً كما يحق لسائقي المركبات. كما أن عليهم مسؤوليات عند قيادة دراجاتهم. على سائقي الدراجات مهما بلغت أعمارهم معرفة قواعد المرور وملاحظتها. وفي معظم الأحوال تتطابق هذه القواعد مع القواعد المطلوب من سائقي السيارات الالتزام بها.

قواعد خاصة لسائقي الدراجات

استخدم دائماً الأضواء والعاكس المناسبة عند القيادة في الليل وارتد ملابس عاكسة ذات ألوان فاتحة.

يجب أن تكون دراجتك مزودة بـ:

- مصباح أمامي يمكن رؤيته على بعد 150 متر (500 قدم)؛
- عاكس أحمر في المؤخرة يمكن رؤيته على بعد 90 متر (300 قدم) من المؤخرة؛
- جرس أو آلة أخرى تصدر إشارة يمكن سماعها من مسافة لا تقل عن 30 متر (100 قدم). كما توجد ممارسات قيادة آمنة لسائقي السيارات. فإنه توجد ممارسات قيادة آمنة لسائقي الدراجات؛
- قف دائماً وتحقق من المركبات الأخرى عند الخروج من حارة مرورية أو مر؛

لماذا ترتدي خوذة؟

بموجب اللوائح المعنية بخوذة الدراجة، يجب أن يرتدي كل سائق دراجة خوذة أمان معتمدة. غير أن أفضل طريقة للمحافظة على السلامة هو الحرص وعدم الاصطدام، وهذا أفضل من الاصطدام رغم ارتداء خوذة! فالخوذة تغطي رأسك فقط، لهذا أنت تحتاج إلى تعلم قواعد الطريق، ولكن حتى أفضل السائقين يشتركون في تصادمات، فإذا أصيب مخك، فهذا يمكن أن يغيرك، ربما لا تستطيع قراءة هذه الصفحة أو لعب ألعاب الفيديو أو التكلم أو الجري أو حتى إطعام نفسك.

كيف أختار خوذة؟

يمكن لمجلة تسمى Consumer Reports أن تمدك بمعلومات عن أفضل أنواع الخوذات، ولكنها لا تختبرها كل عام، أولاً، احرص أن تحتوي الخوذة على بطاقة لاصقة تحمل الحروف CPSC في مكان ما بالداخل، وهذا يعني أنها صالحة. بعد ذلك ابحث عن خوذة تناسبك، وهذا سيقبها على رأسك بينما تطير في الهواء.

ما هي خوذة الدراجة؟

الخوذة حمي رأسك من الإصابة في حالة السقوط، وتحتوي على قوقعة بلاستيكية من الخارج وقوم رغوي من الداخل. كما أنها مزودة بشريط لتثبيتها إذا طرت في الهواء، ولكنها تغطي رأسك فقط بينما بقية جسمك مكشوف لهذا ما زلت تحتاج إلى الحذر.

كيف تعمل الخوذة؟

ينسحق القوم عندما تصطدم بالطريق، وهذا يخفف من الصدمة وعادة ما ينقذ مخك، أما الإطار الخارجي فيجعلها تنزلق على أرضية الشارع حتى لا تنكسر عنقك، كما أن القوقعة الخارجية تحفظ القوم كقطعة واحدة، من الممكن أن تنكسر حينما تصطدم بالسيارة وتنتزع من على رأسك عندما ترتطم بالشارع، فإذا لم يكن الشريط محكم الرباط، فمن الممكن أن تتزلق الخوذة إلى الجانب أو الخلف، عندئذ تصطدم رأسك المكشوفة بالطريق، وهذا مؤلم، فالشارع بالغ الصلابة.

X



X



✓



قم بتعديل الشريط ليتناسب مع مقاسك. لست مضطراً لدفع مبلغ كبير للحصول على خوذة جيدة، ولكن احرص على أن تعجبك وأنت سترتديها.

هل يمكن أن أرتديها أثناء التزحلق على الجليد؟
نعم، إذا كان لديك زلاجات متوازية، أما في حالة ألواح التزحلق فإنك تحتاج إلى خوذة أخرى؛ فلوحات التزحلق تتحطم كثيراً.

ماذا لو حدث تصادم لي؟
ستضطر إلى شراء خوذة جديدة؛ فهي صالحة لتصادم واحد فقط.

ضبط خوذة الدراجة

الوضع
ضع الخوذة على رأسك بحيث تستقر في وضع متساو بين الأذنين وتميل قليلاً على الجبهة، ينبغي ألا ترتفع عن حاجبك بعرض يزيد عن أصبع أو أصبعين.

الخطوات الخمس البسيطة لاختبار ملائمة ارتداء الخوذة

الخطوة 1

ارفع مقدمة الخوذة إلى أعلى وإلى الخلف باستخدام إحدى اليدين.

مشكلة

ترجع الخوذة إلى الخلف لتكشف الجبهة.

الحل

قم بإحكام الشريط الأمامي في الوصلة. وكذلك اضبط سمك الحشوات و/أو وضعها خصوصاً في الخلف. تأكد أن شريط الذقن مثبت بإحكام. إن لم ينجح ذلك، فربما تكون الخوذة أكبر من اللازم.

الخطوة 2

ارفع برفق مؤخرة الخوذة إلى أعلى وإلى الأمام باستخدام إحدى اليدين.

مشكلة - الخوذة تتحرك لتغطي العينين

الحل - احكم رباط الشريط الخلفي. تأكد من إحكام شريط الذقن. وكذلك قم بضبط سمك الحشوات و/أو وضعها خصوصاً في الأمام.

حشوات

ضع حشوات من الفايبر داخل الخوذة بحيث تكون مريحة ولكن محكمة في الوقت نفسه. عادة ما تكون الخوذة مزودة بحشوات من الفايبر بأكثر من مفاص يمكن تثبيتها داخل الخوذة لضبطها عند الاستخدام.

الشرائط

قم بربط شريط الذقن بإحكام بقدر الإمكان. وضبط الوصلة بين الشريط الأمامي والخلفي تحت الأذنين وإحكام الشريط الخلفي بدون وضع ضغط على الشريط الأمامي. إذا كان هذه الإرشادات غامضة بالنسبة لك، يمكنك اتباع الخطوات الخمس البسيطة لاختبار سلامة ارتداء الخوذة أدناه.

الارتداء السليم للخوذة مهم بقدر ارتداء الخوذة المناسبة...ولكنه يتطلب وقتاً. توقع استغراق نصف ساعة لارتداء الخوذة بصورة سليمة. إذا كنت تساعد طفلك على ارتدائها. فلا تقوم بهذا في "عجالة" بينما يحاول الخروج لقيادة الدراجة. وإنما قم بذلك بينما يجلس الطفل مسترخياً ويكون لديك مساحة من الوقت. ثم قم بإحكام الأشرطة بحيث تكون الخوذة مستعدة للرحلة التالية.

الفصل السادس: خوذات الدراجات

الخطوة 3

ضع يداً في كل جانب من جانبي الخوذة وقم بالهز من جانب لآخر. ثم قم بهز رأسك بعلامة "الرفض" بأقصى قوة ممكنة.

المشكلة

الخوذة تنزلق من جانب لآخر.

الحل

افحص الحشوات على الجانبين وتأكد من تساوي ضبط الأشرطة.

الخطوة 4

افتح فمك (الفك السفلي) إلى أقصى مدى ممكن بدون تحريك رأسك. يجب أن يميل أعلى الخوذة إلى أسفل.

المشكلة

الخوذة لا تميل إلى أسفل عندما تفتح فمك.

الحل

قم بربط شريط الذقن بإحكام. تأكد من وجود الوصلات تحت كل أذن.

الخطوة 5

تأكد أن الحافة الأمامية من الخوذة تغطي جبهتك. ينبغي ألا يفصل بين الحافة الأمامية للخوذة وحاجبيك أكثر من عرض أصبع أو أصبعين.

المشكلة

الخوذة لا تغطي الجبهة.

الحل

اضبط وضع الخوذة بحيث ألا يزيد عرض المسافة فوق الحاجبين عن عرض أصبع أو أصبعين. قم بربط أي أشرطة غير محكمة الرباط. قم بعمل تعديلات بحيث تغطي الخوذة الجبهة.

اطلب من شخص آخر اختبار ملاءمة الخوذة باستخدام اختبار الخطوات الخمس السابقة. ثبت رأسك أثناء الاختبار. ينبغي أن تجتاز الخوذة كل خطوة من الخطوات الخمس.

الفصل السابع:

برامج السلامة على الطرق السريعة



الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة

- عدم اجتياز اختبار فحص الزفير. أي أن معدل الكحول في دمائهم كان أكثر من 0.08.

يجب على كل شخص أدين بتهمة حضور الدورة التدريبية لإعادة تأهيل السائقين واجتيازها بنجاح قبل أن يصبح مؤهلاً لإعادة إصدار رخصة قيادته.

تتضمن الدورة التدريبية لإعادة تأهيل السائقين أشخاصاً مرجعيين بما في ذلك مستشارون في مجال الإدمان ورجال شرطة وقانون وتأمين وغيرهم من المتخصصين.

وتشمل الدورة التدريبية ما يلي:

- مجموعة من الأفلام;
 - مناقشات;
 - محاضرات;
 - مشروعات إيضاحية;
 - تكليفات كتابية عن المشكلات المتعلقة بتناول المشروبات الكحولية والقيادة.
- تقام هذه الدورة التدريبية في Charlottown و Summerside و Montague.

السلامة هي الهدف الرئيسي لقسم Highway Safety Division. نحن نتولى مسؤولية إصدار رخصة القيادة وتسجيل المركبة وفحصها. وتقدم إدارة Highway Safety برامج للسائقين الذين يجدون صعوبة في اتباع ممارسات قيادة آمنة. وتتمثل هذه البرامج في دورات تدريبية لإعادة تأهيل السائقين Driver Rehabilitation Courses. ودورات تدريبية لتحسين مهارات السائقين Driver Improvement Courses. ودورة تدريبية للسائقين الجدد Novice Driver Course.

الدورة التدريبية لإعادة تأهيل السائقين

يعد شرب المشروبات الكحولية من العوامل الرئيسية لحوادث تصادم السيارات والوفيات الناتجة عنها. يشترط قانون Highway Traffic Act أن يجتاز الأشخاص الذين أدينوا بتهمة القيادة تحت تأثير الكحول من الدرجة الأولى بموجب القانون الجنائي الكندي دورة تدريبية لإعادة تأهيل السائقين.

تقدم إدارة Highway Safety الدورة التدريبية لإعادة تأهيل السائقين (DRV) لتوعية الأشخاص الذين أدينوا بأي من التالي:

- القيادة تحت تأثير الكحول;
- رفض الخضوع لفحص معدل الكحول على جانب الطريق;

الدورة التدريبية لتحسين مهارات السائقين

يجب على السائقين الذين تم إيقافهم بموجب نظام نقاط الجزاء Demerit Point System حضور واستكمال الدورة التدريبية لتحسين المهارات في غضون فترة ستة أشهر عقب إعادة إصدار رخصة القيادة. غير أن المشاركة في الدورة التدريبية ليست شرطاً بالنسبة للسائقين الذين تم إيقاف رخص قيادتهم لأسباب أخرى.

وتهدف هذه الدورة التدريبية إلى تحسين اتجاهات السائقين وتشجيعهم على تحسين مهاراتهم في القيادة. كما تركز الدورة التدريبية على موقف السائق من إطاعة القانون وقبول تحمل المسؤولية.

تنقسم الدورة التدريبية لتحسين مهارات السائق من أربع جلسات داخل فصل دراسي كل منها يستغرق ساعتين. وتشتمل الجلسات على محاضرات وأفلام ومناقشة. على السائقين المسجلين اجتياز امتحانين في نهاية الدورة التدريبية.

لمزيد من المعلومات عن هذه الدورات التدريبية يمكن الاتصال بمكتب Highway Safety على رقم
368-5210 (902)

دورة تدريبية على الأسلوب الدفاعي في القيادة

تستهدف هذه الدورة التدريبية السائقين الذين يريدون تحسين معرفتهم ومهاراتهم ومواقفهم الشخصية تجاه القيادة الآمنة. قد يرغبون أيضاً في تقليل عدد نقاط الجزاءات المتراكمة على سجلات قيادتهم وتجنب احتمال الإيقاف. بالنسبة للسائقين الذين تلقوا حتى 11 نقطة جزاء يجوز منحهم ثلاث نقاط مكافئة بمجرد النجاح في هذه الدورة التدريبية. وتنقسم الدورة التدريبية إلى ست جلسات تستغرق كل منها ساعة. وتتناول كل جلسة أساليب مختلفة لتجنب التصادمات. وتزود الدورة التدريبية السائق بوسيلة لتحسين مهاراته القيادية وتجنب التصادمات.

تُقدم الدورة التدريبية على الأسلوب الدفاعي في القيادة (D.D.C.) الذي وضعه مجلس السلامة الكندي في برنس إدوارد آيلاند من خلال St. John Ambulance (مجلس السلامة في برنس إدوارد آيلاند PEI Safety Council).

(انظر الجدول في الصفحة التالية)



جدول نظام نقاط الجزاء للسائقين غير المُنكبين يعطي نظام نقاط الجزاءات عدداً تدريجياً من نقاط الجزاء للمخالفات المرورية بناء على جسامة كل مخالفة.

السائق المُنك هو السائق الذي مر على حملته رخصة قيادة سارية أكثر من عامين وليس سائقاً حديث الحصول على الرخصة بموجب برنامج المنح التدريجي لرخصة القيادة (GDL).

فيما يلي المخالفات:

- تراكم 7.6 أو 8 نقاط - خطاب إنذار؛
- تراكم 9.10 أو 11 - مقابلة؛
- تراكم 12 نقطة فأكثر - إيقاف لمدة ثلاثة أشهر.

يفقد المخالف رخصة قيادته في حالة تراكم 12 نقطة جزاء في سجله في غضون عامين.

الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة

169

نظام نقاط الجزاء

النقاط	وصف المخالفة
12	إهمال جنائي ينطوي على استخدام المركبة
12	القتل باستخدام مركبة
12	عدم التوقف في مسرح حادث
12	القيادة بأسلوب خطير
12	الحصول على رخصة عن طريق التزوير
8	عدم التوقف لحافلة مدرسة تستقبل أطفال مدرسة أو تقف من أجل نزولهم
6	القيادة أثناء وقف التسجيل أو إيقاف الرخصة أو الحرمان منها
6	القيادة السرعة - 30 كم أو أكثر في الساعة أكثر من الحد القانوني المسموح به
5	التسابق
5	القيادة المتهورية أو بدون حرص أو انتباه أو في حالة الإعاقة
3	عدم وضع حزام الأمان
3	عدم الإبلاغ عن حادث
3	السرعة - أقل من 30 كم في الساعة فوق الحد القانوني المسموح به
3	التخطي غير الصحيح
3	أية مخالفة بموجب لقانون Highway Traffic Act تنطوي على استخدام مركبة في حركة أو وضعها في الانتظار بطريقة غير صحيحة أو تشغيلها بمعدات غير آمنة أو غير كافية.

ملحوظة: هذه عينة لبعض نقاط الجزاء المحددة.

الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة

إذا حصلت على غرامة بسبب عدم ربط حزام الأمان أثناء برنامج منح رخصة القيادة التدريجي. فسيتم إيقاف رخصتك، إذا تلقى أي من الراكبين معك مخالفة بسبب عدم ربط حزام الأمان قد تُفرض عليك غرامة.

منهج منح رخصة القيادة التدريجي

منذ 1 أبريل (نيسان) 2007 دخلت في حيز التنفيذ تغييرات حديثة على قانون Highway Traffic Act في برنس إدوارد أيلاند بشأن منح رخصة القيادة التدريجي. فيما يلي التغييرات المهمة:

فترة انتظار

يجب على كل السائقين الذين يحصلون على تصريح تعلم انتظار فترة 365 يوماً (275 يوماً في حالة الالتحاق ببرنامج لتعليم القيادة) قبل اجتياز الاختبار العملي على الطريق.

نظام نقاط الجزاء

يتضمن نظام نقاط الجزاء عدداً متدرجاً من نقاط الجزاء للمخالفات المرورية. يضع النظام تعريفاً للسائقين الذين تظهر سجلاتهم أنهم مداومون على تجاهل قواعد الطريق ومن ثم المخاطرة بسلامتهم وسلامة الآخرين. وإذا تراكم عدد محدد من نقاط الجزاء لسائق ما فسيتم إيقاف رخصة قيادته لمدة ثلاثة أشهر على الأقل.

برنامج منح رخصة القيادة التدريجي

السائقون المرخصون حديثاً

يجتاز السائقون حديثو الحصول على رخصة القيادة فترة تدريب لمدة عامين وقيود على الراكبين. أثناء المرحلة الثانية يتم إنذار السائق حديث الحصول على الرخصة عند تلقي ثلاث أو أربع أو خمس نقاط جزاء ويتم إيقاف الرخصة لمدة شهر عند مستوى النقاط الست. وأثناء المرحلة الثالثة يتم توجيه إنذار عند تلقي خمس أو ست أو سبع أو ثمان نقاط ويتم إيقاف الرخصة لمدة شهر عند تلقي تسع نقاط. يتم اتخاذ إجراء تقويمي بواسطة متخصصين في السلامة أثناء أو بعد وقت قصير من انتهاء الإيقاف.

حالات الإيقاف بموجب نظام نقاط الجزاء

بمجرد تراكم 9 إلى 11 نقطة جزاء في غضون فترة 24 شهراً، يجب أن يقدم السائق تبريراً لعدم إيقاف رخصة قيادته. في حالة عدم تقديم هذا التبرير، فمن الممكن إيقاف رخصة القيادة لفترة تصل إلى ثلاثة أشهر. وبمجرد تراكم 12 نقطة جزاء فأكثر، فسيتم إيقاف رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر.

بعد الإيقاف سيتم وضع السائق تحت الملاحظة لفترة عام. وفي حالة الإدانة بارتكاب مخالفة تفتضي استخدام المركبة تتحرك أو عدم الانتظار بطريقة صحيحة في فترة الملاحظة فهذا يؤدي إلى إيقاف لمدة ثلاثة أشهر أخرى.

معدل الكحول في الدم (BAC) "صفر" للسائقين الجدد

يجب أن يحقق جميع السائقين الجدد الأقل من 19 عاماً أو السائقين الجدد الذين مر على حملهم رخصة القيادة أقل من ثلاثة أعوام (بغض النظر عن العمر) نسبة "صفر" للكحول في الدم (BAC) أثناء القيادة.

سائقون يقدمون التعليم

يجب لمن يقدم التعليم لأي سائق مبتدئ لديه تصريح تعلم أن يكون حاصلاً على رخصة قيادة سارية لمدة أربعة أعوام على الأقل.

القيود المتعلقة بالراكبين

منذ 5 فبراير (شباط) 2007 يخضع كل السائقين حديثي الحصول على رخصة (الذين حملوا رخصة قيادة لفترة أقل من عامين) للقيود التالية المتعلقة بالراكبين:

- أثناء المرحلة الثانية، أي سائق حديث الحصول على رخصة قيادة بغض النظر عن عمره ينطبق قيود استضافة راكب واحد في مركبته. وفي حالة وجود راكبين إضافيين فيجب أن يكونوا من أقرب أفراد عائلة السائق حديث الحصول على الرخصة، يجب أن يكون عدد الراكبين في المركبة محدوداً بحسب عدد أحزمة الأمان:
- أثناء المرحلة الثالثة، يُلزم السائق حديث الحصول على رخصة قيادة، بغض النظر عن عمره، أن يكون عدد جميع الراكبين في المركبة محدوداً بحسب أحزمة الأمان.

الفصل السابع: برامج السلامة على الطرق السريعة

مخالفات رخصة القيادة
أي شخص:

- (أ) يقوم بتشويه أو تغيير رخصة القيادة أو يقدم أو يتسبب في أو يسمح بعرض أو يقتني في حوزته رخصة قيادة مزورة أو تم تشويهها أو تغييرها أو إلغاؤها أو إيقافها:
- (ب) يعبر أو يسمح باستخدام شخص آخر لرخصة قيادة صادرة له وهكذا الإعارة أو السماح باستخدامها:
- (ج) تقديم أو عرض رخصة قيادة ليست صادرة له باعتبارها صادرة له:
- (د) لا يبرز أو يرفض إبراز رخصة قيادة تم إيقافها أو إلغاؤها لمسئول التسجيل أو ضابط الأمن أو مفتش عقب طلبه ذلك:
- (هـ) يعطي اسماً خاطئاً أو مزوراً أو عنواناً خاطئاً في أي طلب للحصول على رخصة قيادة أو ينتج صورة من ذلك أو يقدم إقراراً كاذباً أو يخفي حقيقة أساسية في الطلب أو أي إقرار أو معلومات تعطى لمسئول التسجيل لأي غرض ذي صلة
بـ Highway Traffic Act:

يعد مذنباً بارتكاب مخالفة ويخضع عند ثبوت الاتهام بتسجيل 12 نقطة جزاء في سجل قيادته وإيقاف رخصة القيادة لمدة ثلاثة أشهر.

ويؤدي ارتكاب مخالفة إلى إيقاف القيادة على الطريق لمدة 24 ساعة وحذر إداري لمدة 90 يوماً.

مخالفات تتعلق ببطاقات الهوية التطوعية/رخص القيادة
بطاقات الهوية التطوعية

أي شخص:

- (أ) يقدم وثيقة مزورة بغرض الحصول على وسيلة تعريف مزودة بصورة فوتوغرافية:
- (ب) يسمح لشخص آخر باستخدام وسيلة تعريف مزودة بصورة صادرة للشخص الأول:
- (ج) يستخدم وسيلة تعريف مزودة بصورة بغرض تقديم مزور لنفسه:
- (د) يقوم بتشويه أو تعديل وسيلة تعريف مزودة بصورة:
- (هـ) يقتني في حوزته وسيلة تعريف مزودة بصورة تم تشويهها أو

تغييرها:

يعد مذنباً بارتكاب مخالفة ويخضع عند ثبوت الاتهام لغرامة لا تزيد عن 500 دولار.

إيقاف القيادة على الطريق لمدة 24 ساعة

أي شخص يقود مركبة، وبناء على طلب ضابط الأمن يقدم عينة من زفيره يثبت من خلال تحليلها بواسطة أداة فحص معتمدة أنها "WARN" أو "FAIL" يعد مذنباً بارتكاب مخالفة وسيطلب منه ضابط الأمن تسليم رخصته وسيتم إيقاف امتيازات قيادته لمدة 24 ساعة بدءاً من صدور الطلب.

مخالفات القانون الجنائي

من مخالفات القانون الجنائي الإهمال الجنائي وقتل شخص بالمركبة وعدم التوقف في مسرح حادث والقيادة بأسلوب خطير، وتُعاقب الإدانة بأي من هذه المخالفات بإيقاف لمدة 12 شهراً بموجب لوائح نظام نقاط الجزاءات. كذلك من مخالفات القانون الجنائي الأخرى القيادة تحت تأثير الكحول وعدم تقديم أو رفض تقديم عينة دم أو رفض تحليل الزفير أو أية وسيلة معتمدة للفحص على الطريق وكذلك عدم اجتياز اختبار الزفير (قراءة تزيد عن 0.08). وثبوت الإدانة بأي من هذه المخالفات يؤدي إلى إلغاء الرخصة بموجب Highway Traffic Act.

إلغاء لمدة عام

إلغاء لمدة ثلاثة أعوام

إلغاء لمدة خمسة أعوام

المخالفة الأولى

المخالفة الثانية

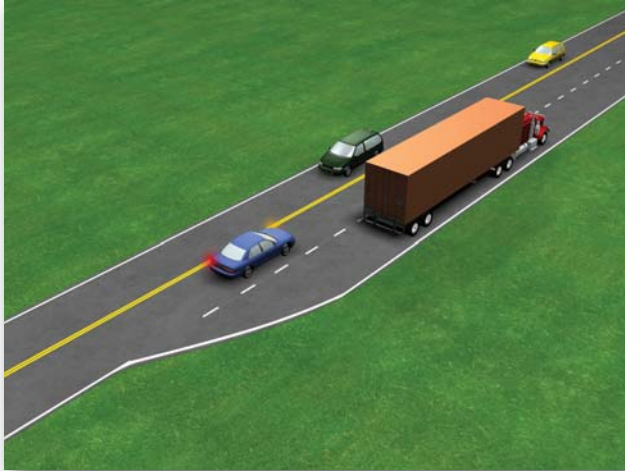
مخالفات متعاقبة

القيادة أثناء فترة إلغاء الأهلية

ستؤدي الإدانة بالقيادة أثناء فترة إلغاء الأهلية إلى إلغاء لمدة ستة أشهر تبدأ مباشرة بعد الإيقاف الساري أو إلغاء أو إلغاء الأهلية.

التحفظ على المركبة

يجوز صدور أمر بالتحفظ على المركبة في حالة ما إذا كان الشخص يقود أو يعتني أو يتحكم في مركبة رغم منعه من ذلك بسبب إيقاف أو إلغاء رخصة قيادته أو إدانته في العامين السابقين بالقيادة أثناء الإيقاف أو إلغاء الأهلية، ويكون التحفظ لمدة 30 يوماً في المخالفة الأولى ويصل إلى 60 يوماً للمخالفة التالية.



في حالة عدم تقديم عينة الزفير أو إذا تجاوز تركيز الكحول في الدم BAC الحد المسموح، فسيصدر الجهاز إنذاراً ويسجل الحدث وينشط أنظمة إنذار محددة (أي تنشيط الإنذار، وإطلاق آلة التنبيه، إلخ) حتى يتم غلق مفتاح التشغيل.

كيف يمكن التقدم للحصول على تركيب هذا الجهاز؟

بعد الحصول على موافقة المحكمة يجوز أن تستكمل وتقدم استمارة الطلب.

كيف يعمل البرنامج؟

سيتم تركيب جهاز إيقاف التشغيل الداخلي للسائقين المؤهلين في مركباتهم. سيتم إصدار رخصة قيادة مقيدة للسائق تسمح له بالقيادة فقط المركبات المزودة بجهاز منع التشغيل الداخلي. يمنع الجهاز السائق من تشغيل المركبة إذا اكتشف الجهاز نسبة كحول أعلى من المستوى الذي تم ضبط الجهاز عليه وفقاً لعينات الزفير التي سبق أخذها من السائق.

ما هو برنامج غلق التشغيل الداخلي؟

سيتيح برنامج غلق التشغيل الداخلي في برنس إدوارد أيلاند إعادة تسجيل مبكرة لرخصة القيادة بعد إدانة بتناول مشروبات كحولية والقيادة بمجرد النجاح في تطبيقه. البرنامج متاح لمرتكبي المخالفات وهو مصمم لتشجيع هؤلاء الأفراد على الحصول على مساعدة سريعة والتعامل مع أي مشكلات تتعلق بالكحوليات.



كيف يعمل برنامج غلق

التشغيل الداخلي؟

قبل تشغيل المركبة، يجب أن

يقوم السائق بالنفخ في الجهاز. فإذا كان تركيز الكحول في الدم (BAC) المسجل أعلى من الحد الذي تم ضبط الجهاز عليه، فلن يعمل محرك المركبة. بمجرد تشغيل المركبة، فإن جهاز غلق التشغيل الداخلي يتطلب عينات زفير عشوائية في أوقات سبق ضبط الجهاز عليها.

من المؤهلون للمشاركة في البرنامج؟
فيما يلي المعايير التي تحدد الأهلية:

- تمت إيدانتك بممارسة قيادة تحت تأثير الكحول أو رفض طلب إجراء فحص الزفير.
- أقرت المحكمة استخدامك لجهاز غلق التشغيل الداخلي.
- أدبت الحد الأدنى لفترة الحذر الإجبارية حسب قرار المحكمة.
- استوفيت كل فترات الإيقاف وسددت كل الغرامات المفروضة.
- المركبة التي سيتم تركيب جهاز غلق التشغيل الداخلي تحمل تسجيلاً سارياً وتأميناً سارياً وفحصاً سارياً للمركبة.

يجب أن يرجع السائق إلى مركز التركيب من أجل إعادة ضبط الجهاز وإجراء صيانة له كل 60 يوماً على الأقل. وعدم إجراء خدمة الصيانة للجهاز في التاريخ المطلوب يمكن أن يؤدي إلى غلق الجهاز تلقائياً. لن تعمل المركبة وسيحتتم سحبها أو إجراء ترتيبات لإتاحة مزيد من الأيام حتى يمكن إحضار المركبة من أجل إجراء خدمة الصيانة للجهاز.



سيتم تسجيل كل أنشطة البرنامج ومراقبتها بواسطة إدارة Highway Safety من خلال جهاز رصد بيانات ذاتي. سيتم توجيه إنذارات للمشاركين الذين لا يقومون باختبار الزفير بشكل متكرر ويجوز أن تصدر إدارة Highway Safety أمراً باستبعاد جهاز غلق التشغيل الداخلي وتجديد فترة الإيقاف إذا استمرت المخالفات.

الفصل الثامن: التصادمات



الفصل الثامن: إذا كنت طرفاً في تصادم

إذا حدث أنك كنت أول من وصل إلى مشهد التصادم إذا كنت أول من وصل إلى مشهد تصادم جسيم، فربما تدفعك فطرتك إلى أن تهرع إلى السيارة وتبدأ في إخراج الأشخاص. ولكن للأسف عادة ما تتسبب جهود المنقذين في تفاقم الإصابات الناجمة عن التصادم.

إليك ما ينبغي عمله:

قم بإيقاف سيارتك على جانب الطريق على مسافة كافية من التصادم لتجنب السيارات حدوث مزيد من التصادم مع سيارات أخرى. وفي حالة توفر هاتف محمول، اتصل برقم 911 أو أرسل شخصاً للاتصال برقم 911.

رغم كل محاولاتك لتجنب التصادمات فقد تجد نفسك أحياناً طرفاً في أحدها. على جميع السائقين أطراف التصادم القيام بواجبات ومسئوليات، وينص القانون على جزاءات مشددة في حالة عدم استيفاء هذه الشروط.

بعد أي تصادم بين مركبات نجم عنه موت أو إصابة أو تلف في الممتلكات حيث تتجاوز قيمة جميع التلفيات في الممتلكات 1000 دولار، يجب أن تقوم بإبلاغ الشرطة بالتصادم على الفور.

خمس نقاط يجب أن تذكرهم عند الإبلاغ عن تصادم

- (1) الموقع بالتحديد.
- (2) وقت التصادم.
- (3) طبيعة التلفيات في السيارات أو الممتلكات الأخرى.
- (4) طبيعة ومدى الإصابات التي لحقت بجميع أطراف التصادم.
- (5) أسماء وعناوين السائقين ومالكي السيارات وأرقام رخصات قيادتهم وأرقام تسجيل سياراتهم وتفاصيل التأمين. كما يُنصح بالحصول على أسماء وعناوين أي أشخاص شهدوا التصادم.

إذا تلقيت تدريباً على القيام بالإسعافات الأولية، يجوز أن تقدم للمصابين قدراً من المساعدة، إذا لم تكن تعرف ذلك. اتبع الإرشادات التالية:

- تغطية المصابين ببطاطين أو معاطف للمحافظة على شعورهم بالدفء؛
- فك أزرار الياقات أو رابطة العنق والأحزمة لمساعدة الأشخاص على التنفس؛
- تهدئة وطمأنة المصابين وإخبارهم أن النجدة في الطريق؛
- إبعاد المتفرجين عن المصابين.

عند وصولك إلى السيارات المشتركة في التصادم، قم بإغلاق مفتاح التشغيل لتفادي حدوث حريق.

إذا كان راكبو السيارة مصابين، اتركهم في السيارة حتى يصل أشخاص مدربون. لا تغير وضعهم؛ فربما يعانون من انكسار في العمود الفقري أو العنق، وقد يؤدي تحريكهم إلى حدوث مزيد من الضرر. في حالة تعلق شخص في السيارة ولكنه غير مصاب، فازحف في السيارة وحاول تحرير الشخص المصاب. في حالة احتجاز السائق خلف عجلة القيادة، فمن الممكن تخفيف الضغط عن طريق تحرير صمام المقعد وسحب المقعد إلى الخلف.

وفي حالة اندلاع حريق، حاول إطفاءه بواسطة إحدى طفايات الحريق أو التراب أو بطانية. تبدأ معظم الحرائق في حالة حدوث ماس كهربائي لأحد الأسلاك الكهربائية. إذا عرفت كيفية حدوث هذا، حاول فصل البطارية. ولكن كن حذراً لئلا تلمس الأجزاء المعدنية "السلك الساخن" مما يمكن أن يسبب شرارة حريق.

الفصل الثامن: طوارئ 911/الإسعافات الأولية

اترك هاتفك المحمول في وضع تشغيل. وفي حالة فقدان الاتصال بمتلقي البلاغ أثناء التحرك في شارع أو منطقة، حاول إعادة الاتصال بمتلقي البلاغ بأسرع ما يمكن عند دخول منطقة إرسال واستقبال جيدين. إذا تطلب الأمر وإذا أمكن، أخبر متلقي البلاغ بأنك ستقابل مركبة الطوارئ في أقرب تقاطع وترشدتها إلى حالة الطوارئ.

الإسعافات الأولية

برجاء الإلمام بإجراءات الإسعافات الأولية في حالة وقوع تصادم، قد يواجه السائقون مواقف يمثل فيها الإسعاف الأولي أهمية عظيمة، ذكرنا بضعة إرشادات للإسعاف الأولي.

لمزيد من المعلومات عن الإسعافات الأولية، يمكن الاتصال بـ:
 الصليب الأحمر على الرقم 902-628-6262 أو www.redcross.ca
 أو St. John Ambulance على الرقم 1-800-565-5056 أو
www.stjohnambulance.pe.ca

الإبلاغ عن حالة طوارئ باستخدام الهاتف المحمول

قبل كل شيء، بمجرد اتصالك بـ 911، أعطهم اسمك ورقم هاتفك المحمول مع ذكر كود المنطقة حتى إذا انقطع الاتصال. يمكنهم الاتصال بك، سيوجه لك متلقي المكالمات أسئلة محددة عن خدمة الطوارئ التي تطلبها وموقع الحادث وطبيعته. احتفظ بهدوتك وأجب الأسئلة بقدر استطاعتك.



الموقع مهم للغاية، فإذا كانت الطوارئ في منطقة

لست على دراية بها، حاول وصف المنطقة بأكبر قدر ممكن من الدقة. ركز على أرقام مدنية قريبة. في حالة توفرها أو اسم الشارع، ربما تضطر إلى السير أو القيادة لأقرب تقاطع للبحث عن لافتة الشارع أو اسم المجتمع. ربما تحتاج إلى سؤال شخص في المنطقة عن أي من هذه المعلومات أو كلها.



الفصل التاسع:

السائق الناضج



واتباع طابع دفاعي في القيادة واختيار مركبة تفي باحتياجاتهم.

للصحة العامة دور في أداء القيادة، وعليه من المهم أن يتحدث السائق مع طبيبه عن أي مشكلات يمكن أن تؤثر في قيادته. يمكن أن تكشف المتابعة المنتظمة وفحص العينين عن حالات محددة تؤثر قيادتك، كما يمكن أن تؤثر بعض الأدوية على أداء القيادة. لهذا احرص على مناقشة هذا مع طبيبك. من المهم أن يتفهم كل سائق مهما كان سنه كيف يمكن أن تؤثر تفاعلات الأدوية والعقاقير عليه. بل إن الأدوية التي لا تتطلب رخصة طبية يمكن أن تسبب دوران وتسبب في إبطاء رد الفعل وخذ من التركيز وتشويش الرؤية وإعاقة القدرة على الحركة.

من الناحية المثالية ينبغي أن يقوم السائقون بتقييم أدائهم في القيادة ومحاولة التعرف على مواقف قد تمثل تحدياً لهم على الطريق، فيما يلي بعض الأسئلة التي يمكن أن تساعدك على تقييم وضعك كسائق.

سائق أكبر سناً ولكن أكثر حكمة

بعد سنوات خلف عجلة القيادة، اكتسب كثير من السائقين الأكبر سناً المهارات والسلوكيات والاتجاهات التي تحفظ سلامتهم وسلامة السائقين الآخرين على الطريق. وتظهر الدراسات أن السائقين الأكبر سناً أكثر ميلاً للالتزام بقواعد الطريق والالتزام بحدود السرعة المسموح بها وإطاعة حذر تناول المشروبات الكحولية والقيادة.

للأسف أن التقدم في السن يمكن أن تكون له آثاره السلبية على الإبصار والسمع وتقدير السرعة والمسافة والذاكرة والانتباه وردود الأفعال. ويمكن أن تزعج هذه التغييرات تدريجياً حتى إن السائقين المتقدمين في السن لا يلاحظون أي اختلاف في قدرتهم على القيادة حتى يجدون أنفسهم في يوم ما طرفاً في تصادم.

الخبر السار هنا أننا نستطيع تعويض آثار التقدم في السن. يستطيع كل السائقين وخصوصاً السائقين المتقدمين في السن، تقليل المخاطر على الطريق إلى أدنى حد وذلك بالحفاظ على السلامة الجسدية بواسطة اتباع نظام غذائي سليم وتمارين رياضية مناسبة وتخطيط رحلاتهم بعناية.

عند اختيار مركبة، فكر في اقتناء مركبة تضم مقاعد يمكن ضبط ارتفاعها، وإمالة عجلة قيادتها، وضبط ارتفاع حزام الأمان، وأدوات يمكن قراءتها، وأعمدة سقف تقلل البقع العمياء، ومرابا كبيرة مقاومة للإبهار، ووسائل تحكم تعمل بالأزرار.

ينبغي أن يستمتع السائقون بحرية الحركة التي توفرها سياراتهم مادام كان ذلك آمناً، لا يعد عمر السائق مؤشر توقع كافٍ يشير إلى قدرته على القيادة في المستقبل، فالأداء هو المهم على الطريق، في ظل الاهتمام الحريص بحالتنا الصحية ومهاراتنا في القيادة، سنصبح سائقين أكبر سنًا ولكن أكثر حكمة.

- في الأشهر القليلة الماضية هل عانيت من أي مما يلي:
- وجدت صعوبة في التعامل مع الاستدارات والتقاطعات الحادة:
- ترددت في اتخاذ قرارات تتعلق بحق أولوية المرور أو مواقف كنت تعتبرها مسلّمات من قبل:
- أدهشك الوجود المفاجئ لمركبات أخرى أو مشاة:
- تلقيت رد فعل سيئ (مثل إطلاق آلة التنبيه) من سائقين آخرين:
- وجدت صعوبة في الرؤية ليلاً:
- ضللت طريقك في شوارع مألوفة بالنسبة لك:
- شعرت بالتوتر أو الإرهاق بعد القيادة:
- تم إبلاغك بمخالفات مرورية أو ثبت خطأك في تصادمات؟

إذا كانت الإجابة على أي من الأسئلة السابقة نعم، فربما حان الوقت لدراسة دورة تدريبية تنشيطية للقيادة أو التفكير في وضع قيود على توقيت القيادة أو الأماكن الذي تذهب إليها، قد تود حصر رحلاتك على القيادة نهاراً وتجنب القيادة في ساعات الذروة أو في ظروف الجو المعاكسة، اختر الطرق جيدة التخطيط والإنارة وتحتوي على أماكن انتظار يسهل الوصول إليها.



الدورة للتدريبية التنشيطية للسائق سن الـ 55

صممت الدورة التدريبية التنشيطية للسائق سن الـ 55 لمساعدة الكنديين الذين تبلغ أعمارهم 55 سنة أو أكثر للحصول على استقلالهم وامتيازاتهم القيادية، وصممت الدورة التدريبية التنشيطية للسائق سن الـ 55 لمساعدتك على:

- اكتساب مزيد من الثقة خلف عجلة القيادة
- تحسين إلمامك بمخاطر المرور
- تحديث معرفتك بقوانين المرور والتكنولوجيا الحديثة
- توقع تصرفات السائقين الآخرين
- تحديد وتقويم العادات السيئة
- التعبير عن مخاوفك في مناخ هادئ يسوده الود

لمزيد من المعلومات، برجاء الاتصال بـ PEI Seniors Federation على رقم 902-368-9008.

الفصل العاشر: المستندات والشروط



- المستندات والشروط المطلوبة للمرحلة الأولى (تصريح التعلم)
- استمارة موافقة ولي الأمر (موجودة في كتيب "Co-Pilot") موقعة من كلا الوالدين أو الوصي القانوني.
- شهادة الميلاد أو جواز السفر.
- النجاح في اجتياز فحص البصر.
- يجب على الدارسين في برنامج تعليم القيادة إعادة Master Sheet مستكملة بعد اعتمادها من مدرسة القيادة.

Consent Form

I, Allen Doe
Newly Licensed Driver (Signature)

understand and accept the responsibility of holding a driver's license by operating in a safe and courteous manner.

I also consent that as a newly licensed driver enrolled in, or having completed a Driver Education Program, I will participate if selected, in a road test evaluation by Highway Safety Officers.

Parents' Consent

I, Robert Legal Guardian (Signature)
and Jane Doe
Mother, Legal Guardian (Signature)

have read the Co-Pilot brochure and do hereby approve license be issued to the above named person who has an age of 18.

[We also consent that if my newly licensed driver in a completed a Driver Education Program, he/she will enrol in a road test evaluation by Highway Safety Officers.]

I also agree to give my new driver, while on their instruction permit, every opportunity to practice their skills behind the wheel.



تصميم تصريح التعلم الذي بدأ
استخدامه في أكتوبر/تشرين الأول
2006

Prince Edward Island
Transportation and Public Works
Highway Safety

NOVICE DRIVER COURSE

NAME: Allen Doe

RR#/LIC: 000000

INSTRUCTOR: Paul Smith

Not valid unless stamped

NDC
NOV 4 2006
PRINCE EDWARD ISLAND
HIGHWAY SAFETY



000000 000000 000000 00 00000000

000000 000000 00000000

000 00/00/00 00 000 0000 Y

The Insurance Co. Inc.
1234 Main Street, Anytown, PE C1C C1C

2002 FORD 000000000000

ALLAN DOE
RR#1

ANYTOWN PE
C0C 0C0

0-000000-01 00/00/00 00/00/00

PROVINCE OF PRINCE EDWARD ISLAND
ISSUED PURSUANT TO THE HIGHWAY SAFETY ACT
PLATE CAGH664 57770

OFQ2A215432

YEAR: 1980 MAKE: FORD MODEL: F150 STYLE: PU

VIN: 1T1K50JSE CP 385000P BLU FUEL: G

VAL NO: 2002999999

EXP DT: 11NOV2002

VLH: 04N HIGHWAY SAFETY

PLATE: 57770
HIGHWAY SAFETY

المستندات والشروط المطلوبة للاختبار العملي

تسجيل وتأمين ساريان.
صحة سائق مرخص يحمل رخصة قيادة لفترة أربعة أعوام
على الأقل.
استيفاء المركبة لمعايير السلامة.
تصريح تعلم ساري
استكمال دورة تدريبية للسائق المستجد
.Novice Driver Course

